

L.O.O.T. INFOWIJZER



SEPTEMBER 2023

Inhoudsopgave

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. NIEUWE VERKIEZINGEN.....
- 6. MOTORRIJDERS ACTIE GROEP MAG.....
- 8. TEST MOTORRIJDER HOUDT HOOFD KOEL
- 10. MOTORNIEUWS
- 17. STOOM AFBLAZEN IN HET SPOOR VAN.....
- 22. LOOT TOERKALENDER

Kopij voor de volgende infowijzer voor 23 september naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender	Tuinstraat 66	1506 VZ Zaandam	06-30542133	toerkalender@loot.nl
--------------	---------------	-----------------	-------------	--

Copy infowijzer

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	06-11221966	infowijzer@loot.nl
----------	--------------	---------------------	-------------	--

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat	101, 3774 BB Kootwijkerbroek	06-10921205	penningmeester@loot.nl
--------------------------	------------------------------	-------------	--

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	06-11221966	infowijzer@loot.nl
------------	--------------	---------------------	-------------	--

Nieuwe verkiezingen: een kans voor motorrijders?

Het is zomer, maar van vakantie is slechts deels sprake. Ik verkocht mijn motor na twaalf jaar (en heb daar nog elke seconde spijt van), maar had nog geen tijd om een nieuwe te kopen. Door de val van het kabinet is er namelijk veel te doen.

Want: wat nu? Veel individuen, bedrijven en organisaties hoopten op een stabiel kabinet. Of het nu gaat om stikstof, migratie, klimaat, energie of woningbouw: de opgaves zijn groot. Maar het kabinet is nu demissionair. Dat betekent dat ze op veel van die onderwerpen geen mandaat meer hebben om richting te geven en belangrijke besluiten te nemen. In theorie heeft dat ook gevolgen voor motorrijders, dus dat moeten we in de gaten houden. Maar vooral de naderende nieuwe verkiezingen bieden natuurlijk veel kansen én risico's.

Specifiek over motorrijders staat er niets op de agenda

Want hoe werkt het nu? Zolang het kabinet demissionair is gaan ze wél door met regeren. Maar besluiten op belangrijke thema's worden uitgesteld tot na de verkiezingen, tot er een nieuw kabinet zit. In september wordt bepaald welke onderwerpen allemaal 'controversieel' worden verklaard, zoals dat zo mooi heet. Dat gebeurt bij allerlei vergaderingen van de Kamercommissies. De Kamer besluit zelf welke onderwerpen op die lijst komen en hoe ze daarover stemmen. Specifiek over motorrijders staat er niets op de agenda, maar de mobiliteitsinfrastructuur bijvoorbeeld wel. Of er nog grote investeringen gedaan mogen worden in onderhoud en aanleg van nieuwe wegen is typisch zo'n thema wat in beginsel naar een nieuw kabinet wordt geschoven. Zelfs onderhoud dus, want daar kleeft weer allerlei stikstofproblematiek aan vast.

Bij het controversieel verklaren komt veel strategie en tactiek kijken. Voor welk onderwerp was er een meerderheid dankzij de coalitie? Is dat nu anders? Hoe zit dat na nieuwe verkiezingen? Het is gebruikelijk om elkaar controversieel verklaringen te 'gunnen': wil iemand het graag, dan komt het stil te liggen. Doorgaans worden er veel onderwerpen controversieel verklaard. Dus als je nu iets voor – of over – motorrijders wilt regelen, dan is dit wel het juiste moment om dat te doen. Daar wordt nu dus over nagedacht.

Voorbereiden

Maar er gebeurt natuurlijk meer. Politieke partijen bereiden zich voor op de nieuwe verkiezingen. Er moeten verkiezingsprogramma's worden geschreven, nieuwe kandidatenlijsten worden opgesteld en campagnes worden gevoerd.

Oftewel: in korte tijd moeten ze veel doen, ook op inhoudelijk gebied. Hoewel er nog veel onzeker is, wordt nu dus door tal van organisaties (ook door clubs en verenigingen van motorrijders) gewerkt aan het opstellen van input die richting verkiezingsprogramma's moet worden gegeven. Er worden alvast lijsten gemaakt van de programma's, contactinformatie en overzichten van standpunten van de partijen tot nu toe. Enorm veel werk, maar je kunt in principe ook maar één keer per vier jaar input leveren op verkiezingsprogramma's – en via die lijn op de initiële plannen van een nieuw kabinet.

Voor de meeste motorrijders klinkt dit alles wellicht wat saai, maar weet dat er achter de schermen dus wordt gewerkt aan het inbrengen op veiligheid, infrastructuur en andere zaken die voor motorrijders relevant zijn. Zelfs als ze niet in een kabinetsakkoord komen (dat vaak over grotere zaken gaat), dan zijn de contacten die nu met politieke partijen gelegd worden nog altijd van belang voor de komende jaren. Goed stakeholdermanagement begint immers met het simpelweg in gesprek gaan met je stakeholders, om nog maar eens wat Haags jargon te gebruiken. Ik ben trouwens vooral benieuwd welke nieuwe Kamerleden zelf motorrijder blijken te zijn. Als politici een beetje praktijkervaring hebben, is dat natuurlijk ook nuttig!

Motormuis



Motorrijdersactiegroep M.A.G. voelt zich gediscrimineerd.

Even lekker het gas erop bij het verkeerslicht .Lawaaipaal tegen herrie

Het zonnetje schijnt eindelijk. Zit je net heerlijk in je tuin of balkon en daar komen ze weer: de knallende uitlaten en knetterende motoren die het mooie weer aangrijpen om de omgeving te verblijden met hun lawaaierreur. Even lekker het gas erop bij het verkeerslicht. Zich misschien niet eens bewust dat ze met hun herriehobby het leefgenot verpesten van de rustzoekers. "De vrijheid van de één belemmert de vrijheid van een ander." In Rotterdam en Amsterdam worden binnenkort "lawaaipalen" geplaatst op enkele strategische punten, die de bestuurder er op attenderen dat ze een boete riskeren wanneer ze teveel herrie maken. Minimaal € 280.00 is een duur geintje. Maar zo drukt Tony Hardenberg de pret meteen, dit is dweilen met de kraan open. Goed dat er aandacht is voor de geluidsoverlast, maar de geluidspalen gaan het verschil niet maken. De voorzitter van de Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motoren (NEFOM) staat niet te juichen bij het nieuws over de nieuwe flitspalen die niet de snelheid maar het lawaai controleren. Zolang deze motorvoertuigen nog gewoon te koop zijn en de weg op moeten, ook als ze meer dan 100 db produceren heeft dit geen zin. Je moet het bij de bron aanpakken. Ergernis Maar wat voor de één een bron van ergernis is, is voor de ander juist een groot plezier. Zo meldt Lukas (achternaam is bij NHD bekend) dat zijn oranje Ford Mustang V6 uit 2008 de verwezenlijking is van zijn jongensdroom. Zijn "patserbak" krijgt vaak juist positieve reacties Hij stuurt een filmpje waarin het geknetter en het geknal inderdaad niet van de lucht is. Het is een opvallende auto die voor veel bekijks zorgt. En ja, hij maakt zeker meer geluid dan gemiddeld. Toen ik de originele demper moest vervangen bleek het goedkoper om een wat luidere te kopen. Lukas zegt dat hij heus wel rekening houdt met de omgeving. Ik zal niet met veel kabaal door de binnensteden rijden. Maar sprintjes bij het stoplichten even optrekken op een rustigere, brede N-wegen geeft gewoon een kick door de combinatie van in je stoel gedrukt worden en het geluid. Activisten tegen 'dit soort auto's' komen volgens hem uit de linkse hoek. 'Die hebben er moeite mee andere iets te gunnen als dat niet bij hun ideologie past'. Maar lawaaihaat is niet per se politiek gekleurd, zo bewijst bijvoorbeeld Chris Hoogmoed. De pensionado verhuisde enkele jaren geleden met zijn echtgenote naar een appartement in Alkmaar. Hij rijdt zelf een Mercedes of koerst op de scooter naar de visboer.

Een buurvrouw waarschuwde nog voor de vele motoren die op mooie dagen langs zijn huis denderden, maar we dachten dat zal wel meevallen. Velen brieven naar politiek en de politie zitten in zijn dossier. Die gasten scheuren nota bene pal langs het politiebureau. Maar ze doen er niks aan. Van mij mogen mensen best motorrijden, maar waarom dat geluid erbij? Verplicht ze om er een stillere uitlaat er onder te zetten, dan is het zo afgelopen. In Alkmaar is nog geen belangengroep tegen het motorkabaal, maar in zijn voormalige woonplaats Bergen wel: de Aktiegroep Bergen is net als Sjoen & Stil Zuid Limburg, Stop Uitlaatherrie uit Berg en Dal, Stichting Rust bij de Kust en honderd vergelijkbare bewonersinitiatieven aangesloten bij de NEFOM. Opvallend veel juist uit landelijke natuurgebied. Tony Hardenberg, die zelf in de Krimpenerwaard woont: Samen bepleiten we een landelijk beleid uit Den Haag. Want nu zijn het de gemeentes zelf die actie moeten ondernemen en vaak willen ze dat niet. Want ja, ze bezoeken je dorp of stad en komen misschien ook wel geld uitgeven. Eventuele actie bestaat bij voorbeeld uit het (tijdelijk) afsluiten van wegen voor motoren zoals al gebeurd is in de zomermaanden op zaterdag en zondag met de Zuiderzeedijk tussen Hoorn en Enkhuizen, de Lekdijk-west tussen Lopik en Schoonhoven en de weg langs het riviertje De Meije bij Bodegraven. Dit tot grote ergernis weer van de motorrijdersactiegroep M.A.G., die zich gediscrimineerd voelt. Het is maar een heel kleine groep zo'n 5% van alle motorrijders, die te veel lawaai maakt, stelt woordvoerder Hugo Pinksterboer. Steeds meer motorrijders beseffen dat ze rekening moeten houden met hun omgeving. Tegelijkertijd neemt het aantal herriepijpen onder auto's juist toe. En toch staan er op de borden die bij deze nieuwe actie gebruikt worden alleen een afbeelding van een motorfiets. Hebben wij het weer gedaan..... Bewustwording Pinksterboer wijst erop dat de MAG juist zelf het initiatief heeft genomen tot bewustwording met de landelijke campagne "Te luid geluid is uit". Als we als motorrijders de vrijheid willen houden om overal te mogen rijden, kunnen we niet anders dan zelf het lawaai beperken. Die lawaaipalen kunnen daarbij helpen, maar ze worden vermoedelijk pas echt effectief als de weggebruikers die te veel geluid maken hun voertuig verplicht moeten laten keuren. Dat werkt naar ons idee beter dan een simpele boete. Voor Hardenberg gaat dat niet ver genoeg. Het is onnodige pretherrie. Het is lastig te accepteren, maar het is gewoon slecht voor de gezondheid, net als roken. En net als het rookverbod, zal er een verbod op motorlawaai moeten komen een ronkverbod.

Eline Verburg

Test Motorrijder houdt hoofd koel met kraanwater



Koelvest tegen de hitte

Door klimaatverandering krijgen we steeds meer te maken met tropische temperaturen. In de auto bied de airco uitkomst maar hoe voorkomen motorrijders dat ze in de brandende zon uit hun motorpak zweten? Het koelvest biedt uitkomst.

Het is verleidelijk om met warm weer alleen je helm op te zetten en in je hemdje op te stappen. Maar als je een simpel schuivertje maakt en op de eerste hulp het straatvuil uit je bebloede ledematen moet schrapen, weet je meteen hoe dom het is. Die warme motorkleding is immers wel degelijk van belang om je lichaam te beschermen. Maar tegelijk is het ook belangrijk dat je het niet te warm krijgt op je motor want daardoor verlies je niet alleen veel vocht, ook je concentratie gaat daarmee achteruit. En ook dat is gevaarlijk.

Inmiddels zijn er heel wat middeltjes uitgedacht om het lichaam op de motor te koelen bij tropische temperaturen terwijl je toch veilige kleding draagt. Het meest gebruikelijke zijn zogenaamde doorwaarsjassen en broeken. Hierdoor zit je wel in de protectie, maar tegelijk voel je de wind op je lichaam als je rijdt. Maar als je snelheid er laat is en het beetje wind dat je vangt door de warmte aanvoelt als een föhn, is dit ook niet ideaal.

Om dat probleem te tackelen is een koelvest bedacht. Of zoals het vaak wordt genoemd: koelvest. Je draagt dit onder je doorwaaimotorjas en vult dit gewoon met kraanwater. Je hoeft maar een klein beetje wind te vangen en je voelt meteen de temperatuur op je lichaam dalen, zo wordt mij door Jochem van Mill van koelvest.nl beloofd.

Ik probeer het vest tijdens een tripje met een Harley Davidson naar Boedapest. De buitentemperatuur is dik 30 graden met uitlopers naar 37 graden.

Halve liter

Als ik het vest vul met een halve liter water aan de achterzijde en er voor nog eens 250 ml kraanwater in giet en het vervolgens aandoe, schrik ik even van het gewicht dat ik plots meedraag. Maar dit went verrassend snel.

Het is ook niet zo dat je het gevoel hebt me een waterzak rond te lopen, want het vocht wordt door een absorberende laag opgezogen en gelijkmatig verdeeld.

Ik heb geen 100 procent doorwaai-jas maar kan wel aan de voor- en achterzijde heel wat ritsen openzetten om de wind te voelen.

Tot mijn eigen verbazing doet het vest meteen zijn werk, zelfs als ik stapvoets rij. Mijn borst en rug worden perfect gekoeld, wat tijdens het pittige sturen op de zeer bochtige Gross Glockner met de zware Harley erg prettig is.

Waar andere motorrijders in mijn groepje klagen voer de hitte op de berg, heb ik nergens last van. Volgens Jochem van Mill kan de temperatuur op mijn lichaam wel 10 tot 15 graden lager zijn dan de buitentemperatuur. Wat mij doet denken aan een te koude airco in een auto waardoor je een klap in je gezicht krijgt als je uitstapt in de brandende zon.

Maar met het koelvest is dat niet het geval, want je bent steeds buiten.

Na een dag rijden trek ik het vest uit wat tot mijn verbazing nog steeds gevuld is met water. De inhoud verdampt heel langzaam, het duurt uiteindelijk vier dagen voordat mijn vest weer “leeg” is. Je kunt er dus dagen mee rijden zonder dat je het vest hoeft bij te vullen en het goed zijn werk doet. Tegelijk blijf je zelf wel droog, het vest lekt geen water.

Ideaal

Voor motorrijders is zo'n vest ideaal als de zon hoog aan de hemel staat, maar ook op de fiets is het een prima middel om het niet (te) warm te krijgen.

Koelvesten zijn te koop in alle maten en prijzen. Op internet vind je ze al nieuw vanaf € 50, maar kwaliteit en werking verschilt.

Het koelvest wat wij hebben getest kost € 139 en is te vinden op www.koelvest.nl

Michiel Snik



MOTORNIEUWS



MNIEUWSMOTOR.NL

37.000 BEZOEKERS VIEREN 100STE VERJAARDAG BMW MOTORRAD IN BERLIJN

De 21ste BMW Motorrad Days van dit jaar stond volledig in het teken van de 100ste verjaardag van BMW Motorrad. Van 7 tot 9 juli trokken 32.000 fans van over de hele wereld naar de Motorrad Days zelf en nog eens 5000 bezoekers bezochten het Pure&Crafted Festival in de Duitse hoofdstad dat tegelijkertijd plaats vond op 7 en 8 juli.

Fans kwamen met en zonder motor, niet alleen uit Duitsland en de buurlanden, maar uit meer dan 60 landen in totaal. Terwijl er zoals gewoonlijk veel bezoekers uit Italië, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk kwamen, trokken de tweede BMW Motorrad Days in Berlijn ook veel gasten uit de regio Berlijn-Brandenburg.

Uitgebreid Programma

Het uitgebreide BMW Motorrad Days-programma was verdeeld over vijf verschillende locaties waar bezoekers het volledige aanbod van het merk konden ervaren. In de hallen en Summer Garden van Messe Berlin was veel te beleven: naast shows in de originele Motodrom konden bezoekers unieke custom bikes bewonderen in de Heritage Area.

Naast diverse stuntshows, motorrijden zonder rijbewijs, een kinderprogramma en allerlei andere activiteiten stond natuurlijk de BMW Motorrad merkbeleving centraal, met meer dan 60 nieuwe motormodellen, accessoires, een grote fanshop en meer dan 30 internationale reis-, trainings- en proefritpartners. Naast Rent A Ride, Fuel for Life, de BMW Motorrad International GS Trophy en BMW Group Classic waren er ook presentaties van tal van andere internationale exposanten en partners.

Ter gelegenheid van het jubileum konden bezoekers van de BMW Motorrad Days zich vergapen aan een speciale tentoonstelling met motorfietsen en haar belevingswerelden gewijd aan elke decennia van de 100-jarige geschiedenis van het bedrijf, terwijl in de BMW Motorrad-fabriek in Berlijn Spandau bezoekers met eigen ogen konden ervaren hoe BMW-motorfietsen tot leven komen.

Activiteiten voor BMW GS- en S1000 modellen

BMW Motorrad bedacht speciale activiteiten voor fans van BMW GS-modellen. Naast het aanbieden van enduro-trainingen en begeleide offroad-tochten door het prachtige landschap van Brandenburg, werd het terrein van MCC Schenkenhorst omgetoverd tot the-place-to-be voor de internationale BMW GS-gemeenschap. Dit was ook de locatie voor de internationale kwalificatieronde van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 die in Namibië wordt gehouden.

Op de Spreewaldring, een racecircuit met een lengte van 2,7 km en 10 meter breed, konden bezoekers onder professionele begeleiding van ervaren instructeurs met de nieuwste BMW S 1000-modellen rijden.

Pure & Crafted Festival

Parallel aan de BMW Motorrad Days kwamen 5000 muziekliefhebbers aan hun trekken op het Pure&Crafted Festival dat voor het eerst in 2015 gehouden werd op initiatief van BMW Motorrad. Nu gevestigd op een perfect op maat gemaakte locatie, het Napoleon Komplex, in het stadsdeel Friedrichshain-Kreuzberg. Op het festival konden fans opnieuw genieten van een kenmerkende mix van muziek, motorcultuur en lifestyle.

CARDO SOFTWARE-UPDATE VOOR BETERE VERBINDING MET ANDERE SYSTEMEN

Cardo Systems doorbreekt barrières met nieuwe software-update, waardoor Cardo-gebruikers de vrijheid hebben om naadloos verbinding te maken met alle belangrijke Bluetooth-communicatie systemen.

Cardo Systems, de wereldmarktleider op het gebied van draadloze communicatiesystemen voor motorrijders, heeft vandaag een nieuwe software-update geïntroduceerd voor zijn sectoroverschrijdende Bluetooth-connectiviteit. Met deze nieuwste softwareversie is het verbinden met een niet-Cardo Bluetooth-systeem nu net zo naadloos en vloeiend als het verbinden via Bluetooth met een ander Cardo-communicatie systeem. Dit is wederom een baanbrekende innovatie van Cardo met als doel het nastreven van branchebrede Bluetooth-standaardisatie om meer motorrijders makkelijk met elkaar te laten communiceren.

Enquête

Geïnspireerd door de lancering van Open Bluetooth Intercom (OBI), gaf Cardo opdracht tot een onafhankelijk internationaal onderzoek* waaruit bleek dat consumenten een eenvoudig en intuïtief proces wilden om te communiceren met hun mederijders die niet hetzelfde merk communicatiesysteem hadden. Ondanks dat Cardo Systems al toonaangevende merkoverschrijdende connectiviteit biedt via de OBI-standaard en voorstander is van zijn toonaangevende Mesh-technologie, gingen de ontwikkelaars van Cardo de uitdaging aan om nog meer merken bij elkaar te brengen.

Over-The-Air software-update

Met een eenvoudige Over-The-Air software-update voor alle huidige 2023 Cardo-apparaten (met uitzondering van de PACKTALK SLIM), van de eersteklas PACKTALK EDGE tot de Spirit, biedt de nieuwe update eenvoudige connectiviteit via Bluetooth met de huidige generatie apparaten van Sena, Midland en Uclear. Alle gebruikers hebben nu dezelfde ervaring als het gebruik van hetzelfde intercommerk zonder het gebruikelijke gedoe van ingewikkeld koppelen en de frustraties zoals het verliezen van een telefoonverbinding of het opofferen van de mogelijkheid om telefoontjes en navigatie-instructies te ontvangen. De enige functie die niet wordt ondersteund in deze merkoverschrijdende verbinding is het delen van muziek, net zoals dat niet wordt ondersteund tussen twee verschillende generaties Cardo-producten.

Cardo Connect-app

Cardo-gebruikers kunnen eenvoudig de nieuwste softwareversie downloaden via hun Cardo Connect-app, Over-The-Air en zonder kabel, om de functionaliteit te activeren. Het is niet nodig om op een specifieke knopcombinatie te drukken om te koppelen of verbinding te maken. Als er nieuwe versies en upgrades beschikbaar komen, verschijnt er automatisch een pop-up in de Cardo Connect-app.

Over Cardo

Cardo Systems levert geavanceerde communicatiemiddelen voor groepen in beweging en verbindt motorrijders, outdoorliefhebbers en avonturiers met hun telefoon, hun muziek en met elkaar. Cardo lanceerde 's-werelds eerste op Bluetooth gebaseerde draadloze intercomheadset voor motorfietsen in 2004 en is sindsdien verantwoordelijk voor de meeste innovaties in de branche. Dit omvat de introductie van de eerste mesh-aangedreven intercom, het eerste premium geluidssysteem van JBL en het eerste spraakgestuurde apparaat, om er maar een paar te noemen. De producten van Cardo worden in meer dan 100 landen verkocht en zijn 's-werelds toonaangevende communicatiemiddelen voor groepen in beweging.

TNO: FLUO-GEEL IN GEBRUIKTE MOTORKLEDING NIET BETER ZICHTBAAR

Uit onderzoek van TNO blijkt dat een nieuwe blauwe motorjas net zo goed zichtbaar is als een kwalitatief hoogwaardig fluo-geel motorjack na één jaar gebruik. Bij regelmatig dragen en wassen verliest de fluo-gele kleurstelling van motorjacks namelijk dermate veel zichtbaarheid, dat een blauwe jas met gele strepen bijna even goed opvalt. Zo luidt de opvallende conclusie in een door de politie aangevraagd onderzoek, om over te stappen van gele naar blauwe motorjassen. Rare bijkomstigheid van die overstap naar blauw is overigens wel dat motoragenten overdag alsnog een fluo-zichtbaarheidsvest moeten gaan dragen bij werkzaamheden 'op of langs de weg', zo blijkt nu.

Huisstijl en duurzaamheid

Bij de recente Europese aanbesteding voor nieuwe motorkleding voor de politie viel vooral op dat er een nieuwe kleurstelling voor de huidige Richa motorjassen van motoragenten aankomt. In plaats van het nu bekende fluo-geel met een zwarte streep, moet het een politieblauwe jas met gele strepen worden. De politie zelf noemt daarvoor vooral 'duurzaamheid' als hoofdreden. Daarmee wordt bedoeld dat een blauwe motorjas langer te gebruiken is dan een fluo-gele, omdat die laatste te snel verkleurt en daardoor sneller niet meer toonbaar is.

“Omdat de fluogeel jas bij regelmatig gebruik zó snel verkleurt dat hij binnen een jaar moet worden afgeschreven, heeft de politie besloten om voor een meer duurzame oplossing te kiezen.” – TNO memorandum Opvallendheid Nieuwe Uniformen Motoragenten

Opvallendheidsmeting

De politie heeft TNO gevraagd om de *opvallendheid* van de huidige motorkleding en een aantal prototypes van de nieuwe motorkleding te meten en onderling te vergelijken, in relevante situaties voor een motoragent. Daarvoor werd voor de blauwe kleurstellingen gebruik gemaakt van ‘mock-up’s’, dus geen echte politieblauwe motorkleding, omdat die immers nog niet bestaat.

Vijf motorpakken

In het onderzoek heeft TNO vijf soorten motorkleding getest:

- Fluogeel in nieuwstaat (huidige motorkleding) – A
- Verouderd fluogeel (huidige motorkleding, 1 jaar oud) – B
- Politieblauw met gele strepen – C
- Politieblauw met zilveren transfer strepen (retroreflecterende film) – D
- Politieblauw met zilveren prisma strepen (prismatische retroreflecterende materialen) – E

De experimenten zijn met drie waarnemers uitgevoerd aan de hand van *opvallendheidsmetingen* in tien verschillende scenario’s. Die onderzochte situaties variërend van “snelweg met lichte achtergrond (dag)” tot “stad met clutter (nacht)”. Als extra waren er ook nog metingen met natte uniformen, met het zwaailicht op de motor ingeschakeld of met een oranje *traffic cone* (“fakkel”) voor de motoragent.

Grappig detail: enkele van de nieuw ontworpen motorjassen waren voorzien van glow-in-the-dark politielogo’s. Die bleken -op korte afstand- goed zichtbaar.

Fluogeel blijft het best zichtbaar, maar...

Uit de meeste scenario's bleek dat een motoragent bij daglicht toch het meeste opvalt in het huidige fluogeel Richa motorpak, maar alleen als die politiemotorjas in nieuwstaat is.

Die score qua 'detectiehoek' wordt gevolgd door het één jaar oude fluogeel uniform en het politieblauwe uniform met fluogeel strepen, die ongeveer even goed te detecteren zijn.

Dat laatste leidt dan tot de eindconclusie: een nieuwe blauwe motorjas is net zo goed zichtbaar als het huidige fluo-geel motorjack na één jaar gebruik. De politieblauwe uniformen met alleen zilveren reflectiestrepen kwamen met de kleinste detectiehoeken als laatste uit de test. 's Nachts scoren alle uniformen overigens vrijwel even goed.

Qua identificatie ("kijk, een politieagent!") presteren het fluogeel uniform in nieuwstaat en het politieblauwe uniform met fluogeel strepen overdag het beste. Daarbij viel het de waarnemers op dat de fluogeel motorhelm goed helpt. Die lijkt er bij het nieuwe uniform dan ook in de gele kleur bij te blijven, al is daarvoor recent nog een Europese aanbesteding mislukt, zoals dat eerder ook voor de motorkleding gebeurde.

Gore-Tex en fluogeel moeilijk samen

Op het TNO-onderzoek valt weinig af te dingen, behalve dat er alleen getest is met motorjacks van de huidige leverancier van de politie en niet van concurrenten. Feit is dan wel weer dat bij alle motorkleding van hoge kwaliteit de gele kleur sneller vervaagt dan goedkope motorkleding. Dit komt doordat er gebruik gemaakt wordt van Gore-Tex of een vergelijkbaar hoogwaardig materiaal, waarbij er door Gore-Tex weer eisen aan het gebruikte textiel (polyester/polyamide) wordt gesteld. Die combinatie staat garant voor de gewenste waterdichtheid en veiligheid, maar heeft als -bekende- consequentie dat de fluogeel kleurechtheid beduidend minder is. Wat dit voor de nieuwe gele motorjas van de Koninklijke Marechaussee betekent is dan ook vooral een kwestie van afwachten...

Extra zichtbaarheid door los vest

Met de blauwe motorkleding wordt het, door veiligheidseisen voor hulpdiensten, overdag wel verplicht een 'zichtbaarheidsvest' te dragen bij werken op of langs de weg, zo blijkt uit een intern bericht. Het fluo-hesje gaat volgens de projectgroep straks wel goed aansluiten op het motorpak, maar een aanritsbaar vest (zoals een Nederlands motorkledingmerk al heeft) lijkt geen optie, omdat de extra rits daarvoor in de aanbesteding ontbreekt.

Bij de werkzaamheden 'op of langs de weg' moet voldaan worden aan ISO-normeringen, waarvoor de nieuwe motorkleding te weinig vierkante centimeters aan reflecterend materiaal heeft. Zo'n los *hi-viz* vest lijkt alleen wel onhandig voor politie-motorrijders die de hele dag op de weg zitten; als ze vaak verkeer moeten regelen of de hele dag op of langs de weg werken, zullen ze moeten kiezen; continu dragen zal van invloed zijn op de ventilatie en voldoet ook niet aan de zo gewenste huisstijl, maar het vest steeds weer aan/uit doen en opbergen lijkt ook verre van ideaal.

In het TNO-rapport wordt overigens met geen woord over dit zichtbaarheidshesje gesproken, het is dan ook niet in het onderzoek meegenomen. Ook in de aanbestedingsdocumenten is het niet terug te vinden, terwijl het toch een belangrijke factor lijkt. Volgens een woordvoerder van het Politie Diensten Centrum is het losse zichtbaarheidsvest misschien wel 'een nadeel', maar dat is niets anders dan voor agenten in een gewoon uniform en daarom niet relevant voor de aanbesteding.



Stoom afblazen – In het spoor van de industriële revolutie



Het noorden van Engeland geldt als de kribbe van de industriële revolutie. Er werden machines uitgevonden, kanalen gegraven, kolen gewonnen, bruggen gebouwd en motorfietsen ontworpen. Het is een verleden dat niet altijd mooi, maar wel razend interessant is. En daar rijden we dwars doorheen.

Mijn motor vreet zich vast in het landschap van Lincolnshire, het graafschap dat ik na het verlaten van de veerboot induik. Compromisloos motorrijden. Spelen met blok, wegdek en de elementen. De schakelbak staat bijna constant in de derde versnelling om zo vloeiend mogelijk door heuvels en bochten te gaan. Soms één tandje terug, soms één tandje omhoog. Pas bij Woolsthorpe Manor zet ik de motor aan de kant.

De reden voor mijn stop: de appelboom van Isaac Newton, grondlegger van de klassieke mechanica en naamgever aan de power van mijn motor, newtonmeter (Nm). Het verhaal is legendarisch. Newton staarde uit het raam, zag een appel vallen en vroeg zich af waarom deze naar beneden viel en niet omhoog of opzij. Zwaartekracht. Na een kort bezoek zet ik de drie cilinders van de Triumph Tiger 800 XCx weer aan het werk. Langs marktstadjes als Stamford en Peterborough, door moerasland, over heerlijke heuvels en via uitgestrekt polderland dat met Hollandse kennis is aangelegd.

Sluitstuk is Cambridge, de universiteitsstad die goed is voor 90 Nobelprijswinnaars. Toen halverwege de 18de eeuw de industriële revolutie begon, groeide Engeland uit tot het machtigste land in de wereld.

Dat bleef niet beperkt tot fabrieken en uitvindingen, maar zorgde ook voor noviteiten op het gebied van kunst en wetenschap. Cambridge was het epicentrum van kennis en vooruitgang.

De uitvinder van PK

Genoeg. Tijd om te rijden. Heuvel op, heuvel af. Naar het racecircuit van Silverstone, de geboorteplaats van Shakespeare en een portie motorcultuur: het National Motorcycle Museum aan de rand van Birmingham. Er staan 850 Britse motorfietsen van 170 merken, die nagenoeg allemaal zijn verdwenen. Het wordt een rondje ademloos bewonderen. Ariel, Brough, Calthorpe, BSA, Douglas, Matchless, Hesketh, Griffon, Rover, Norton, Imperial, New Hudson, Excelsior... Terug in het zadel gaat het zo rap mogelijk naar Hinckley, de huishaven van Triumph. Het herhaaldelijk overleden merk beleefde hier in de jaren negentig zijn succesvolle wederopstanding.

Kom, de grote doorgaande wegen af en de kleine wereld weer in. Weilanden, tarwevelden, akkers vol bloemen, klimmetjes zonder uitzicht, afdalingen met een droompanorama. Op zoek naar Papplewick Pumping Station, onze halte ter ere van James Watt. Het is de man die de moderne stoommachine uitvond en het begrip pk bedacht om de kracht ervan te classificeren. Nadat hij zijn krachten had gebundeld met de ondernemer Boulton uit Birmingham, is Watt buitengewoon rijk geworden van zijn uitvindingen die uitblonken in betrouwbaarheid en efficiëntie. Acht keer per jaar stoomt en dampst het in Papplewick nog als in de 19de eeuw. Dan pompt een reusachtige Boulton Watt-stoommachine het drinkwater weer even omhoog.

Lockdown in pestdorp

Rijdend naar het Peak District voelt het 800 cc dikke blok licht aan dan ooit. Vizier dicht, voeten stevig op de steps en motorrijden zoals het bedoeld is. Scherp sturend langs heggen en weilanden. De wind in het gezicht, het geluk in het lijf.

Ik passeer de Mills van Richard Arkwright, de man die in de 18de eeuw een manier bedacht om met een watermolen verschillende spintoestellen tegelijk aan te drijven. Het was een van de eerste aanzetten tot de industriële revolutie. Via het gezellige stadje Bakewell bereik ik Eyam, het beroemdste pestdorp van Engeland. Toen de pest er in 1665 arriveerde besloten de bewoners om het dorp af te sluiten van de buitenwereld.

In plaats van het redden van hun eigen leven, bleven ze allemaal waar ze waren om verspreiding te voorkomen. Meer dan een kwart van alle 800 bewoners bezweek tijdens deze vrijwillige lockdown.

Bij de huizen staan bordjes met daarop de namen van hun overleden bewoners, stille helden. Met speels gemak stuur ik mijn allroad door het heuvelland van het Peak District. Hoewel Englands eerste Nationale Park uit 1951 populair is, zit er vandaag weinig verkeer op de weg. Ik laat de 800 cc's doen waar ze zo goed in zijn. Power van onderuit, souplesse middenin, pieken waar dat nodig is. Ontspannen toeren tot de Winnats Pass, een nauwe passage door een rotsformatie. Gevolgd door Castleton en de Devil's Arse. Vanuit een donkere spelonk zou af en toe een scheetje klinken, maar in werkelijkheid is dat klotsend water

Het eindschot naar de voormalige industriemetropool Manchester gaat door het ruigste en leegste deel van de streek met eindeloze heidevelden. Vechten tegen de elementen. Het is weer gaan regenen, een gure wind beukt vanuit het noordwesten en slierten nevel trekken over het desolate landschap. Het kost nauwelijks fantasie om te begrijpen dat reizigers vroeger verdwaalden en nooit meer werden gevonden.

Avond in Manchester. In de binnenstad van baksteen, beton, glas en staal is de keuze uit sfeervolle pubs groot. Ik drink een pint in de Peveril of the Peak en eet een eenvoudige sandwich met frites in The Angel Inn. Voor later op de avond heeft de stad enkele legendarische plekken voor goede livemuziek zoals Night & Day, waar grote bands optraden zoals Oasis en The Stone Roses voordat ze beroemd werden.

Lekker rauw geluid

Langzaam maar zeker bereik ik het epicentrum van de industriële revolutie, daar waar het allemaal begon. Hoewel ik een route heb gepland, weet ik niet hoe de rit er precies uit zal zien. En of dat wel zo leuk motorrijden is. De industriële revolutie staat immers voor fabrieken, schoorstenen, kolenmijnen, grauwe dorpen, stoomtreinen, kinderarbeid... Maar voorbij een verlaten kanaal, een draaibaar aquaduct en een gesloten kolenmijn, slingert de route heerlijk door het platteland van het graafschap Lancashire.

De dorpen zijn typisch Engels met hun lage stenen huizen, kleine voortuinen en grasveldjes bij de vierkante kerktorens. De 800 XCx rijdt op souplesse over de keurige wegen. Bocht links, bocht rechts, stukje gas erop, derde versnelling, bocht links, bocht rechts. Het is nauwelijks voor te stellen dat deze landelijke streek ooit de machinekamer van de wereldeconomie was. De reden was overigens eenvoudig. Lancashire beschikte over de belangrijkste grondstoffen voor de revolutie: kolen, wol en spotgoedkope arbeidskrachten.

De West Pennine Moors kondigen zich aan. Een handvol huizen, een kapotte schutting en hup, daar schiet het asfalt omhoog. Ik gooi de schakelbak in de derde en vierde versnelling en voel de motor vanuit de wielen oprijzen. Lekker rauw geluid ook. Rechts en links verschijnen de heidevelden. Ze vormen de ronde toppen van hoogbejaarde bergen zonder bomen. De wind heeft er vrij spel. Hij beukt vanuit de rechterflank en heeft onderweg ook wat regendruppels opgepakt. De grote luchten dreigen.

Ongepolijst Engeland

Vanaf de hoogte zie ik Blackburn en Bolton liggen, twee voormalig metropolen van de industriële revolutie. Ik besluit om niet af te dalen, maar door te rijden. Dit is tenminste sturen. Strak en vast. De Tiger is gebouwd voor deze hoekige wegen met asfalt dat honderdduizend keer is geplakt, gevuld en opnieuw gerepareerd.



Ik rijd door heuvelachtig terrein met de naam Pickup Bank, waar een deel van de wegen nog wel eens worden afgesloten voor een stratenrace. Beetje naar voor gaan zitten, vingers aan de rem, toerenteller diep in het rood! Het is vandaag een soort privécircuit. Niemand anders op de weg. Dit is ongepolijst Engeland. Schoonheid en lelijkheid

wisselen elkaar hier in hoog tempo af. Binnen drie minuten kan de hele sfeer veranderen. Het zorgt voor precies het scherpe randje dat een motortocht zo boeiend maakt.

Vanuit de groene heuvels stuur ik zo Helmshore binnen, een dorp dat zoals zoveel dorpen in deze streek rondom een fabriek is gebouwd. Die textielfabriek is tegenwoordig een museum. Hier werd katoen en wol gemaakt. Het was een grote fabriek met eigen spoorlijn, viaduct en vijver met spoel- en koelwater.

Binnen wordt onder meer uitleg gegeven over de industriële revolutie in de streek. Tussen machines en weefgetouw staan de pispotten waarin de arbeiders met hun gezinnen urine bewaarden. Het zorgde voor ammoniak die nodig was in het productieproces.

Stoflongen en frisse lucht

Boven Blackburn voert de route naar het Forest of Bowland. Over smalle weggetjes met wildroosters, eenzame boerderijen en woeste veengrond. Het asfalt wendt, keert, draait en krult. Het drukke verkeer is er verdampt tot anderhalve tegenligger en een tractor. Heel even beland ik toch nog in schattig Engeland met een lief bruggetje, stroompje, huisje en een helder groen grasveld vol mensen met picknickmanden. Maar de afdaling eindigt in Barnoldswick, ooit goed voor dertien zogenaamde Mills, textielfabrieken dus. Eén daarvan werd door vrijwilligers opgeknapt en kan nu worden bezocht.

Voeten omhoog. Er staat ongebruikelijk veel water op de weg, dat links en rechts van me omhoog spat. Aanleggen bij een oud kanaal dat onderdeel was van een vierduizend kilometer groot netwerk van waterwegen. Vroeger werd het gebruikt om goederen te transporteren, nu fungeert het vooral voor de pleziervaart.

Nog een laatste keer in de remmen: de Queen Street Mill in Burnley. Het is de enige fabriek ter wereld die nog altijd op stoom werkt. Het pand is in gebruik als museum, maar geeft een perfecte indruk van de oude tijden. Alle onderdelen van de fabriek zijn te bezichtigen, van de 500 pk sterke stoommachine uit 1894 tot en met de opslagplaats. Hoogtepunt is het moment waarop de stoommachine zo'n 300 weefgetouwen aan het werk zet. De herrie is gigantisch. En dan te bedenken dat in deze ruimte oorspronkelijk 990 weefgetouwen stonden... Ik leer over de weefsters die per stuk betaald werden en de tacklers (mannen die de machines aan de gang hielden) die een loon hadden. Ze maakten lange dagen en kregen bijna allemaal stoflongen door de rondzwevende katoenvezels.

Naar buiten! Frisse lucht en rijden. In Hull wacht de boot. Ik schakel op en rijd met de kop in de wind naar het oosten.

Hans Avontuur

L.O.O.T. TOERKALENDER 2023



BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.

01/09/2023 - 03/09/2023 37e Driedaagse Molshoop tocht MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Harm Wemekamp ,Tel.: 06 250 98 536

mailto:mcnh.molshooptoe@gmail.com

Inschrijfgeld: € 22,50(z.h.). Lengte:300/400 km.

Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 09:30

Extra info: € 22,50 voor rijders en € 12,50 voor bijrijders

Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS

E-mail: mcnh.molshooptoe@gmail.com

Voor meer info zie:www.mcnh.nl/toer/toertochten

02/09/2023 - 03/09/2023 MOEZEL TOCHT2023 Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken, Tel.: 06 10949926.

Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.). Lengte: 600 km. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.

Voorinschrijving vrijdag 19 tot 21u. Gratis kamperen op de MOEZELTOCHT camping. Diverse bakers. Paspoort en groene kaart meenemen. voorinschrijven GPS via Internet.

Info: www.mmc72.nl. GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"

02/09/2023 - 09/09/2023 Oostenrijktoer groep 1 St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Hünxe, Duitsland, ,

Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095.Inschrijfgeld:€ 540,00(p.j.)

Lengte:3000 km. Omgeving: Duitsland, Oostenrijk, Italië, Zwitserland

Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol

Timmelsjoch + Silvretta, servicewagen, routes op GPS en papier

02/09/2023 Spulwike Toertocht MC Promotie

Toerit - 10 punten

Start te: Terrein Bartemerwei , 9283 TS Surhuizum

Info: Rinze Kats ,Tel.: 06-40960843. Rolien Rietberg ,Tel.: 06-20630156

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).Lengte:100 km. Omgeving: Friese wouden en meren

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 15:00

Extra info: Opbrengst ten bate van de Spulwike (speelweek)

03/09/2023 9e Open Trajectumrit MC Trajectum

Toerit - 10 punten

Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Hans van Schaik, Tel.: 06-54717806 ,Omar Bogerd, Tel.: 06-13928279

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:190 km.

Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:30

Extra info: www.mctrajectum.nl, informatie: info@mctrajectum.nl

03/09/2023

Hamaland Zomertrit

MC Hamaland

Toertrit - 5 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: Gerben, Tel.: 06-38744380

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederland/Duitsland

Inschrijven vanaf 09:00 tot 12:00

Extra info: <mailto:info@mchamaland.nl>

03/09/2023

Monsterrit

MC '68

Toertrit - 10 punten

Start te: clubhuis MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: toercommissie@mc68.nl.

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 350 km.

Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar

03/09/2023

Noaber Toertocht

MC Free Wheels-Heeten

Toertrit - 5 punten

Start te: Café Vree Egberts, Okkenbroekstraat 1, 8112 AK Nieuw Heeten

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 175 km.

Omgeving: Route gaat richting Drenthe. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Voor meer informatie: www.mcfreewheels.nl toercommissie@mcfreewheels.nl

03/09/2023

Sponsorrit 2023

Culinair Bikers

Benefit Toertrit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter van Ineveld ,Tel.: 06-53765472 ,Jopie Nieuwlaat , Tel.: 06-20728716

Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.) , - duo €2,50.. Lengte:160 km.

Omgeving: Midden Brabant en omgeving

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe.

toercommissie@culinairbikers.nl , www.rolerisuit.nl , www.culinairbikers.nl



09/09/2023	10e MZV Gilderit	MC Zeeuws Vlaanderen
Toerit - 5 punten Start te: Feesttent Gildefeesten, Minister Lelieplein, Sluiskil Info: M. Obrie Tel.: 06-14494933 ,M. Burg Tel.: 06-27426472 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:150/200 km. Omgeving: De route loopt door landelijk gebied over en langs bochtige dijken en polderwegen. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Inchrijven met duo €10.- www.mczv.nl		
09/09/2023	5e Molen-Motor-Rit	Veluwe Motor Tour Club
Toerit – 5 punten Start te: Molenaarsplein, Molenaarsplein 26, 3851 MZ Ermelo Info: Herman Kamphorst Tel.: 06-20350001 Inschrijfgeld: € 25,00(z.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 07:30 tot 10:00 Extra info: Voorinschrijving € 19,00. Rit is geheel verzorgd. Meer info www.molendekoe.nl Sportief rijden en met plezier. Route op GPS Garmin/TomTom en roadbook.		
09/09/2023 - 16/09/2023	Oostenrijktoer groep 2	St. M.T. Zaanstreek
Meerdaagse rit - 5 punten Start te: Hünxe, Duitsland , , Info: J. Valk Tel.: 075-6216095 Inschrijfgeld: € 540,00(p.j.) Omgeving: Duitsland, Oostenrijk, Italië, Zwitserland Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol Timmelsjoch + Silvretta, servicewagen, routes op GPS en papier		
10/09/2023	Gert Segersrit	MAC Veenendaal
Toerit - 5 punten Start te: Clubhuis Mac Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-53 79 85 15. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00 Extra info: Info: www.mac-veenendaal.nl Koffie gratis bij inschrijving. Alleen op GPS		
10/09/2023	Maasland rit	MTC de Stamrijders
Toerit - 5 punten Start te: MCO Oss, Aengelbertlaan 60, 5342LA Oss Info: Wim de Vette Tel.: 06-21673889. Bennie Duijs Tel.: 06-44352266 Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 220 km. Omgeving: Zie enkele weken vooraf onze website, www.stamrijders.nl Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:00 Extra info: Prijs is incl. koffie/thee bij vertrek en een broodje Hamburger bij terugkomst		
15/09/2023 - 18/09/2023	35e VULKANEN WEEKEND	MV Almere
Meerdaagse rit - 5 punten Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282. Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland Eifel. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht. Info via www.motorvereniging.nl		

16/09/2023	Friesche Wouden toertocht	Friesche Motor Club FMC
Toerrit - 0 punten		
Start te: Camping de Kleine Wielen, De Groene Ster 14, 8926 XE Leeuwarden		
Info: secretaris@fmc.nu Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 200 km.		
Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30		
Extra info: Prijs inclusief koffie bij de start		
16/09/2023	Landelijke Toertocht	MC Vogelvrij
Toerrit - 10 punten		
Start te: Clubgebouw Vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot-Ammers		
Info: Alexander Tel.: 06-22987945 , Fokke Vink Tel.: 06-46087968		
Willem Verwaal Tel.: 06-12509561. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,50(j.h.)		
Lengte: 175 km. Omgeving: Zuid-Holland Alblasserwaard		
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00		
17/09/2023	38e Herfsttoertocht	MC Salland
Toerrit - 10 punten		
Start te: Clubhuis MC-Salland, Kortevelldsweg 18b, 8141 RE Lemele		
Info: Rene Kiekebosch ,Tel.: 06-23047348. Henry Kerkdijk Tel.: 06-14806371		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 165/225 km.		
Omgeving: Zie website www.motorclub-salland.nl		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00		
Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Geen papierversie meer beschikbaar. Incl koffie bij startplaats		
17/09/2023	Kleintje Norg	V.M.T.R. Norg
Toerrit - 5 punten		
Start te: café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331AG Norg		
Info: J. Meijeren Tel.: 06-11286761. G. Neef Tel.: 06-29031916		
Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.) Lengte: 120 km. Omgeving: Noord Nederland		
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00		
Extra info: facebook.com/vmtrnorg /> Route beschikbaar op Garmin.		
Internet: www.vmtr.nl . Email : mailto:info@vmtr.nl />		
17/09/2023	Verrassingsrit	MC 93 Nijverdal
Toerrit - 0 punten		
Start te: Café/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969.		
Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.). Lengte: 220 km.		
Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93		
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30		
Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50		

23/09/2023 - 24/09/2023 39e MZV Diekentoer**MC Zeeuws Vlaanderen**

Meerdaags - 10 punten

Start te: St. Albert, Van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: M. Obrie Tel.: 06-14494933. M. Burg Tel.: 06-27426472

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 130/200 km.

Omgeving: De route loopt langs bochtige dijken en polderwegen.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijving met duo €10,-

Ook is er een all-road route, enkel met voorrijder.

Vertrektijden all-road route tussen 10:00 en 11:00 uur. www.mczv.nl

24/09/2023**33e ponytoertocht****MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 10 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Marcel Logtenberg Tel.: 06-22639428

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/200 km. Omgeving: Route gaat richting: Achterhoek

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Voor meer informatie: www.mcfreewheels.nl

toercommissie@mcfreewheels.nl

24/09/2023**BLADERRIT****MC Nijverdalen-Hellendoorn**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis Tel.: 06-30397417 <mailto:toer@mcnh.nl>

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek

Route op GPS Email: toer@mcnh.nlVoor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten

24/09/2023**Hanzerit****MTC de Steur**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis Oester, Broedersingel 1, 8261 GH Kampen

Info: J. Abma Tel.: 06 22231226 G. Korenberg Tel.: 06 53948385

B. de Haan Tel.: 06 129 427 36

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Route in GPX en GDB

Extra info: www.mtcdesteur.nl . Voorinschrijving via de site

01/10/2023**28ste NATTE BLADERENRIT****MC Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377XN Oude Wetering

Info: Theo van Emmerik Tel.: 06-21270285

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120/200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom.

Meer info: www.mcalkemade.nl

01/10/2023

36e Herfstrit

MC Grathem

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant-Café-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen Tel.: 06-22969159. Secretaris Tel.: 0475 570273

Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederlands Belgisch Limburg

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Zo als ieder jaar weer voor de vroege vogels is er spek met eieren en een consumptiebon voor de deelnemers, waarna ze de route over mooie Limburgse binnen wegen kunnen rijden.

01/10/2023

HERFSTTOERTOCHT

MC Zwolle e.o.

Toerit - 5 punten

Start te: Hotel Lumen, Stadionplein 20, 8025 CP Zwolle

Info: Peter Nelis Tel.: 06-51611942 , Paul Giesen Tel.: 06-13957503

Almer ten Klei Tel.: 06-41643593

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 180/230 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Info. www.mczwolle.nl Routes alleen op GPS beschikbaar tijdens inschrijving of op aanvraag bij pm-motorclub@mczwolle.nl inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/ thee.

01/10/2023

Najaars Toertocht

MAC Zandvoort

Toerit - 5 punten

Start te: Van der Valk De Biltse Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander Tel.: 06-51828864

Lengte: 180 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis , www.maczandvoort.nl

