

L.O.OT.INFOWIJZER



MAART 2024

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VANUIT HET L.O.O.T.
- 7. 4 TIPS OM TE GAAN RIJDEN MET.....
- 10. LOUIS : VAN EEN DROOM NAAR....
- 14. UIT DE CLUBBLADEN
- 17. MOTORNIEUWS
- 24. L.O.OT. TOERKALENDER

Volgende Infowijzer verschijnt April 2024. Kopij voor 31 Maart naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Vanuit het LOOT

De afgelopen week hebben we een storing ervaren met onze website. Deze werd niet meer getoond vanwege een fout met het SSL-certificaat.

Om dit te kunnen verhelpen waren we afhankelijk van ondersteuning vanuit onze provider.

De technische helpdesk van de provider heeft ondertussen het probleem op kunnen lossen.

De website zou nu geen foutmelding meer mogen tonen.

Mocht je nog steeds problemen ervaren met de website, dan horen we die graag zodat we dit kunnen melden.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar

Voorzitter LOOT

Vacature

Gezocht: medewerker(s) voor de LOOT Toercommissie.

Taken van de Toercommissie

-  De Toercommissies en het bestuur stellen een toerkalender samen op basis van de aangeleverde gegevens van de toerclubs die lid zijn van het LOOT.
-  Bestuursleden van bij LOOT aangesloten clubs kunnen een beroep doen op het Lootbestuur om ritten te controleren.
-  Leden van de Loot Toercommissie houden de tussenstanden van de Loot toercompetitie bij

Vooraf voor het laatste punt zoeken we iemand met een beetje typevaardigheid die, in een speciaal programma, de gegevens van deelnemers van een rit willen invoeren t.b.v. de (tussen) standen van rijders en de clubs.

Meer informatie? Bel of mail vrijblijvend met Rolien Kats (06 206 301 56) rolien.rietberg@kpnmail.nl

UITNODIGING



Algemene Leden Vergadering LOOT

Zaterdag 13 april 2024

aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00

De Essenburcht

Schoonbeekhof 1

3774 DA Kootwijkerbroek

Telefoon 0342 441866

MOTORRIJDEN STEEDS VEILIGER

PERCEPTIE MOTORRIJDEN EN VEILIGHEID BIJ VEEL MENSEN ONTE-RECHT VERKEERD

Een derde van de Nederlanders zonder motorrijbewijs fantaseert er weleens over om op de motor te stappen. De belangrijkste redenen om het motorrijbewijs te behalen zijn het gevoel van vrijheid en plezier (40%), het feit dat je minder in de file staat (30%) en het makkelijk kunnen parkeren (26%). Toch zijn er ook veel Nederlanders die het niet zien zitten om hun motorrijbewijs te behalen omdat zij motorrijden als iets spannends en niet veilig vinden.

Dit terwijl motorrijden nog nooit zo veilig is geweest als nu: ongevallencijfers en snelheden gaan omlaag terwijl veiligheidsmaatregelen toenemen. Dit en meer blijkt uit onderzoek onder ruim 1.000 Nederlanders zonder motorrijbewijs. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van RAI Vereniging ter aftrap van Maart Motor Maand. Dé maand om met de motor weer de weg op te gaan.

MOTORRIJDEN STEEDS VEILIGER

Veel Nederlanders fantaseren over motorrijden en zien de voordelen. Toch ziet niet iedereen het zitten om hun motorrijbewijs te behalen. De helft van de ondervraagden vindt motorrijden niet veilig of voelt zich er niet comfortabel bij. “Juist de afgelopen jaren is het motorrijden steeds veiliger geworden, ondanks dat de perceptie soms anders is. Het aantal dodelijke ongevallen met motorfietsen is de afgelopen 20 jaar gehalveerd: van 95 ongevallen in 2000 naar 44 nu”, stelt Tom Crooijmans – vicevoorzitter sectie Motoren van RAI Vereniging. “De branche is hard aan het werk om dit aantal nog verder naar beneden te halen en het beeld van motorrijden als iets spannends te veranderen”. Want dat motorrijden steeds veiliger is, staat vast. Niet alleen door technologische ontwikkelingen zoals ADAS-systemen in zowel motorfietsen als in (vracht)auto’s wordt de weg voor motoren veiliger. Ook zijn motorkleding en motorhelmen veel veiliger dan vroeger. Eveneens gaan de snelheden op wegen naar beneden: de snelweg van 130 naar 100 km/h en snelheden in binnensteden gaan ook steeds vaker toe naar 30 km/h. De motor is een zeer geschikt mobiliteits-product om in deze snelheden mee te bewegen.

MOTOR ALS MOBILITEITSPRODUCT

Elke dag behalen gemiddeld 65 Nederlanders hun motorrijbewijs. Tom Crooijmans ziet dat meer mensen de motor gebruiken als slim mobiliteitsproduct om van A naar B te komen, terwijl de motor vroeger meer gebruikt werd als luxe- en hobbyproduct. “De verkeerssituatie in Nederland verandert en de wegen raken overvol. Als motorrijder heb je het dan slim bekeken. Je staat nooit in de file en hebt altijd parkeerplek. Ook is er de laatste jaren veel behoefte geweest aan individueel vervoer. De motor is een goede oplossing daarvoor”.

Bron: MaartMotorMaand

4 tips om te gaan rijden met een zijspan

Een zijspan is dé manier om met de hele familie te genieten van motorrijden. Maar het kan een uitdaging zijn om je om te dorpelen in de wereld van het zijspanrijden. Bouw je 'm zelf? Koop je er een online? Zijspantechneut Ad Donkers van LBS Zijspantechniek helpt ons een eindje op weg! 'Wat een bak!' Nee, je hebt net geen goede grap gehoord. Het is je reactie omdat er op je scherm een hele gave zijspancombinatie te zien is. Die wil je natuurlijk, maar er is één drempel: je hebt werkelijk geen idee of het motorrijden met een zijspan eigenlijk wel iets voor jou is. Waar begin je in vredesnaam?

1 – Proeven of dit wel echt iets voor jou is

Je kunt wel een paar nieuwe schoenen passen om te voelen hoe het zit, maar als je amper weet hoe je moet lopen leer je uiteindelijk niets van die ervaring. Hetzelfde gaat eigenlijk op voor een proefrit met een zijspan. Op de vraag welke technieken je het beste kunt oefenen als je voor het eerst met een zijspan op pad gaat, is Ad van LBS Zijspantechniek daarom duidelijk: "als je er nog helemaal geen ervaring mee hebt, kun je het beste een rijvaardigheidskursus volgen. Daar zijn verschillende partijen voor die cursussen aanbieden. Een echte aanrader, omdat er dan iemand bij je is die kan zorgen dat je weet waarom je iets wel of niet moet doen. Je kunt namelijk zelf wel wat dingen gaan proberen op een leeg terrein of afgelegen landweg, maar motorrijden en zijspanrijden verschillen wat betreft dynamiek heel erg van elkaar. De bediening is hetzelfde, maar daar stopt het dan vaak ook wel."

"Als je het eenmaal onder de knie hebt is zijspanrijden een FEEST!"

2 – Kloppen de gegevens wel?

Ad: "zorg ervoor dat je niet de ellende van een ander koopt." Daarmee doelt Donkers op de minder goede combinaties die soms online te koop staan. Als het te mooi is om waar te zijn voor die prijs, dan is dat het vaak ook. Ad: "In principe is er niets mis met een zijspancombinatie online kopen. Je kunt zelfs alleen een zijspan kopen en die zelf aan je motor maken. Dat is het mooie aan een zijspan, het past aan heel veel verschillende modellen." Wat hierbij wel van belang is, is dat je een L4e-keuring moet laten doen bij de RDW.

Hiermee wordt in feite de voertuigcategorie van je motorfiets omgezet naar dat van een motor met zijspan. Het aantal zitplaatsen, de wielbasis en ook het aantal wielen wordt hierbij aangepast op het kentekenbewijs.

Kijk, als je overgaat tot aankoop van een zijspan, of deze gegevens daadwerkelijk zijn aangepast. Een reguliere 'solomotorfiets' heeft L3e als categorie. Een zijspan dus L4e. Overigens mag je een motorfiets met de L4e-categorie ook nog als solo rijden als je dit hebt aangegeven bij de RDW. Dit is echter vaak alleen mogelijk met zijspancombinaties waarbij de stuurinrichting (nagenoeg) standaard is gehouden. En een autoband om je voorwiel maakt bochten rijden natuurlijk ook wat lastiger zonder zijspan naast je voor de balans...



3 – Klopt de combinatie technisch wel?

Zoals ook bij de eerdere tip geldt: koop niet de ellende van een ander. Technisch moet zo'n voertuig gewoon puik in elkaar zitten. Of je moet verstand hebben van wat je doet en er niet voor terugdeinzen om zelf nog de nodige aanpassingen te moeten doen. Ad: "De staat van het onderhoud is een belangrijke indicatie voor wat je in huis haalt. Heet zo'n machine nagenoeg onderhoud gekregen, of heeft degene het altijd zelf gedaan en vertrouw je hun kunde op het oog niet? Dan zou ik gewoon verder zoeken naar iets anders. Even goede vrienden."

Als vuistregel noemt Ad het feit dat de constructie 'stabiel en stevig' moet zijn. Hoe je weet of dat het geval is? Ad: "Bij alle snelheden dient het zijspan 'goed' te voelen."

Dat wil zeggen: geen gezwabber of gehobbel, maar moeiteloos rechthuis rijden. Het liefst zonder weerstand te hoeven uitoefenen op het stuur om de combinatie naar links bij te sturen. Is dat het geval? Dan is de constructie over het algemeen wel in orde.”

4 – Leren spelen met de krachten

Zijspancombinatie gekocht? Proficiat! Nu begint de leukste periode van iedere nieuwe hobby: de grenzen opzoeken van wat je comfortabel vindt en van wat je nieuwe zijspan allemaal kan. Ad: “Bochten dien je aan te snijden, zoals je dat op een solomotorfiets ook doet als je sportief rijdt. Net als op een reguliere motorfiets zonder zijspan, doe je dat door je gewicht te verplaatsen. Daarmee voel je het zwaartepunt van een zijspancombinatie echt veranderen. In een rechterbocht hang je wat bijvoorbeeld meer naar het zijspan toe, of er zelfs wat overheen. Hiermee verschuif je wat van je eigen gewicht naar het zijspanwiel, dat daardoor minder gemakkelijk omhoog komt”. Dat spelen met het zwaartepunt is op een motor met zijspan eigenlijk hetzelfde als wat je doet op een motor zonder zijspan. Het enige waardoor het zo anders aanvoelt is het feit dat de motor niet meehelt.



Tom van Appeldoorn

Louis: van een droom naar dé snoepwinkel voor motorrijders

“Groeien en doorzetten, juist als het moeilijk gaat. Dat zat in zijn DNA.” Dit is het verhaal van een Duitse motorcoureur die vanuit een simpele werkplaats een succesvolle winkelketen startte.

1.200 vierkante meter met motorjassen, -broeken, -handschoenen, helmen en enorm veel accessoires voor op de motor. Begin 2019 opende Louis in Tilburg zijn eerste megastore in Nederland. Alles volgens het principe van touch, feel and try. En als het aan de Europese marktleider ligt, openen er de komende jaren nog veel meer winkels in Nederland.

“Tijdens de opening kwam hier een man binnen. Hij stond op de trap naar beneden, waar onze techniekafdeling is, was even stil en zei toen: “Wow, this is a candyshop for bikers.” Marc Richter, regiomanager van Louis in Nederland, geniet als hij hieraan terugdenkt. “Prachtig! We hebben de afgelopen twee jaar Nederland ervaren dat veel motorrijders blij zijn dat we hier nu een winkel hebben. En om eerlijk te zijn, met zijn grote glazen pui vind ik dit een van de mooiste Louis winkels die er is.”

Sowieso is de uitbreiding naar Nederland Louis en Richter goed bevallen. Richter volgde twee weken lang een cursus Nederlands en tegenwoordig helpt hij alle bezoekers in zijn winkel in het Nederlands. “De stap naar Nederland was wel spannend. We hebben ruim tachtig winkels in Duitsland, negen winkels in Oostenrijk en twee winkels in Zwitserland.

Nederland was het eerste niet-Duitstalige land waar we een winkel openden, maar we waren hier natuurlijk wel al online actief. Nederlandse en Duitse klanten lijken op elkaar. Zij kijken niet alleen naar de prijs, maar ook naar kwaliteit en stijl.”

Motorrijders gelukkig maken

De geschiedenis van Louis gaat terug tot 1938, als Walter Lohmann een motorwerkplaats opent in Hamburg. Detlev Louis is dan 18 jaar en coureur en heeft veel contact met Lohmann. Na de oorlog, in 1946, neemt hij de zaak over en Louis groeit uit tot de grootste motordealer in Duitsland.

Louis heeft oog voor zaken doen. Zijn winkel ontwikkelt zich met de tijd mee. Met het groeien van de zaak komen er verhuizingen naar grotere panden op betere plekken in Hamburg.

Naast de verkoop van motoren komt er meer en meer motorkleding in de winkel. En in 1964 introduceert het bedrijf een postordercatalogus, als verre voorloper van de webshop.

Begin jaren tachtig opent Detlev Louis voor het eerst buiten Hamburg een winkel. In Hannover worden geen motorfietsen verkocht, maar alleen motorkleding. Het is het begin van de groei van het aantal Louis-winkels in Duitsland en tegelijkertijd een ommekeer. De verkoop van motorfietsen wordt minder belangrijk. De ondernemer gaat zich meer en meer richten op kleding en accessoires. In 1996 wordt het definitief. Louis stopt als dealer in motoren.

“Motoren, dat was de passie van Detlev Louis”, vertelt Richter, die al negentien jaar voor het bedrijf werkt. “Ook in moeilijke tijden, op momenten dat de verkoop van motoren terugliep, liet Louis het bedrijf doorgroeien. Groeien en doorzetten als het moeilijk gaat, dat zat in zijn DNA. Die instelling zie je tegenwoordig nog steeds in het bedrijf. Waar steeds meer winkels sluiten, opent Louis meer en meer winkels. Omdat wij net als Detlev Louis motorrijders gelukkig willen maken.”



Touch, feel and try

Dat gebeurt met een zeer uitgebreid aanbod aan motorkleding en -accessoires in alle prijsklassen en de winkels zijn voorzien van de modernste snufjes. Zo staat in de winkel in Tilburg een windtunnel, waarin je een nieuwe helm kunt testen op geluiddemping. Wil je een motorpak uitproberen? Dan stap je op het zadel van motor die in de winkel staat.

“Wij noemen dat touch, feel and try”, legt de regiomanager uit. “Soms is online bestellen heel makkelijk. Maar motorkleding en helmen, die moet je voelen en passen. Daarom zijn wij zo positief over de toekomst van motorkledingwinkels.”

In Tilburg lopen specialisten rond die klanten een eerlijk advies geven. Maar ervaren is in veel gevallen net zo belangrijk. “Wij kunnen niet precies vertellen welke helm stil is en welke helm veel geluid doorlaat. Dat is deels afhankelijk van de motor waarop je rijdt. Bovendien gaat motorrijden om beleving, dus dit moet je uitproberen. De eerste stap is in onze windtunnel. Daarnaast mag je hem ook uitproberen tijdens een proefrit op je eigen motor.”

Ook wanneer je een helm koopt via de webshop, mag je hem thuis uitproberen. “Als je er blij mee bent, dan hou je hem. Bevalt hij tijdens een testrit niet, dan stuur je hem kosteloos terug. Daar doen wij niet moeilijk over.”

Tevreden klanten

Het is Louis ten voeten uit. Alles voor een tevreden klant, is het motto. Dat betekent een eerlijk advies. Richter: “Ik wil dat hier tevreden klanten vertrekken die op een later tijdstip ook weer terugkeren. Dat ze tegen vrienden zeggen dat ze goed zijn geholpen. Daarom maakt het mij niet uit of ik een motorjas van zestig euro verkoop of een jas van vijfhonderd euro. Het gaat erom dat het bij de klant past. Hij moet er aan het einde blij mee zijn. En dat is niet afhankelijk van de prijs of van een merk.”

Bijzonder is het teruggaverecht van twee jaar. Wanneer klanten een product kopen, mogen zij het binnen twee jaar retourneren als het nog onbeschadigd in de doos zit, met aankoop bon.

“Ik heb eens een klant gehad die hier remblokken voor zijn motor had gekocht. Maar zijn machine raakte beschadigd bij een val en hij verkocht hem, terwijl de nieuwe remblokken nog in de verpakking lagen te wachten in de garage.

Dat was meer dan een jaar na aankoop. Hij heeft de remblokken teruggestuurd. Voor ons is dat geen enkel probleem.”

De Duitse droom van Louis in Nederland

Van een kleine motorwerkplaats in Hamburg tot een imperium met zo’n honderd winkels in binnen- en buitenland. Het is de Duitse droom van Detlev Louis, die in 2012 overlijdt. Drie jaar later wordt het bedrijf verkocht aan Warren Buffet. Deze Amerikaanse zakenman investeert al tientallen jaren in succesvolle bedrijven in binnen- en buitenland.

Richter: “De familie Louis wilde dat het bedrijf van Detlev Louis voor de toekomst beschermd is en verder groeit. Onder Buffet zijn we nog steeds hetzelfde bedrijf en de wil om verder te groeien is groot.”

In Duitsland is dat lastig, daar is Louis al in vrijwel alle grotere steden actief. Maar onder meer in Nederland liggen er de komende jaren mogelijkheden. “We willen winkels openen in Amsterdam, Apeldoorn, Den Haag, Groningen, Nijmegen en Rotterdam, zodat we dichterbij de motorrijder op andere plekken in het land toekomen. Mooie grote winkels met een uitgebreid aanbod aan kleding en onderdelen, met de service die we van Louis kennen.”



Frank Andringa

UIT DE CLUBBLADEN



Techniek

Zoals waar de wintermaanden voor bedoeld zijn gaat het even om het terughalen van wat je een hele tijd geleden of misschien toch niet zo lang geleden geleerd heb, te verversen. Waaronder ik dus ook graag lees over techniek en wat er zoal veranderd is in de loop der jaren.

In een eerdere column over onderhoud en techniek, heb ik de accu aangehaald en hoe deze verder is ontwikkeld. Leuk maar hoe komen we aan de energie die in de accu opgeslagen zit. Dit is voor de meeste wel bekend dat dit wordt geleverd door de dynamo, of generator.

Even terug in vroegere tijden, toen was het vermogen van een accu als deze er niet al in zat, niet voldoende om de motor te starten en maakte je gebruik van een kick starter. Hiermee trapte je de motor aan. Hoe zwaardere motor hoe meer kracht je nodig had.

Later is er een overbrenging in gebracht waardoor je niet meer heel zwaar hoefde te trappen. Ik kan nog wel terug in mijn brommer tijd, die had ook een kick starter. Deze ging vrij soepel, maar ik heb ook wel eens een crossmotor aangetrapt dat de kickstart terug tegen je kuitspier aan sloeg, nou dat was wel even jodelen.

De ouderwetse motorfiets die zonder accu reden hadden een spoel en een magneet waarmee een spanning werd opgewekt, die door de bobine (in feite een transformator) tot een dermate hoge spanning werd opgewekt dat de bougie er op kon vonken.

De motorfiets van vandaag de dag zit vol elektronica. De ontsteking en de injectie worden door een computer gestuurd. En als je aan de huidige elektronische systemen denkt kom je al snel op elektrische brandstofpomp en elektromagnetische bediende injectoren.

Elektrische toerental- druk- positie en temperatuursensoren en ook de gaskleppen worden bedient door een elektrische stappenmotor. Dan heeft de moderne motorfiets; tractiecontrol, ABS, wheeliconrol, cruisecontrol, een IMU, en een TFT dashboard. Allemaal zaken die meer energie vragen en als je zelf nadenkt kom je waarschijnlijk nog wel een aantal punten tegen.

Dynamo of generator wat is het verschil tussen deze twee.

In principe wekken ze allebei energie op. De generator bestaat uit een magneet en een spoel, als deze twee bij elkaar houdt ontstaat er een stroompje. Wil je een blijvende stroom generen dan moet het magnetisch veld doorlopend veranderen.

In den beginne is dit ontwikkeld door een hoefijzermagneet rond twee spoelen te laten ronddraaien en creëerde zo een sinusvormige wisselspanning, maar dit kan ook andersom door een spoel rond twee magneten te laten draaien.

Alleen moet je nu de spanning van een draaiende as af halen en daar kan je geen twee draden aan solderen, want die raken in de knoop. Dit werd opgelost door de uiteinden van de spoel elk aan een koperen schijf vast te maken.

Zo zijn de koolstofborstels in een generator terecht gekomen.

De bovengenoemde generator brengt wisselspanning op en hiermee kan je geen accu opladen, dus is het niet handig voor auto's en motorfietsen.

Om gelijkspanning te krijgen is een dynamo ontwikkeld. Het principe is hetzelfde, het verschil is dat bij een dynamo gebruik gemaakt wordt van twee halve schijven in plaats van een en deze zijn door een isolator gescheiden.

Zo ontstond er een draaischijf met twee contactvlakken, waarbij de een op de pluspool en de andere op de min pool wordt aangesloten, de gelijkstroomdynamo.

Naarmate de motorfietsen steeds verder worden ontwikkeld en dus meer verbruikers krijgen blijkt de dynamo toch niet efficiënt genoeg te zijn.

En zo komt de driefasenwisselstroomgenerator in opmars. Bij deze generator worden drie spoelen gebruikt die elk onder een hoek van 120° zijn gemonteerd.



Door de spoelen aan elkaar te verbinden, ontstaat er een zogenaamde “sterschakeling” met drie fase-aansluitdraden en een centrale aansluitdraad. Door deze draden elk op een diodebrug aan te sluiten, de plus-uitgangen te verbinden en dit ook met de min-uitgangen te doen, ontstaat er een spanning die steeds het maximale verschil neemt tussen de positieve spanning van de ene spoel en de negatieve spanning van een andere spoel. En dit geeft een veel sterker vermogen dan mogelijk is bij een dynamo.

Zo, dit is voor nu wel weer een aardig stukje techniek uitgelegd zodat je iets meer kennis hebt hoe de elektrische componenten van je motor van energie worden voorzien en je accu wordt opgeladen zodat je weer vrolijk je motor kunt starten. Veel rijplezier en kijk vooruit.

André MC West-Friesland

MOTORNIEUWS



TOMTOM STOPT VERKOOP NAVIGATIESYSTEMEN IN AMERIKA EN CANADA

In Amerika en Canada stopt TomTom met de verkoop van navigatiesystemen. Op dit moment is het zo dat webshops en winkels de voorraden nog verkopen, maar dat daarna dus de voorraden niet aangevuld zullen worden. Dit geldt eveneens voor de verkoop van Tomtoms specifieke motorfietsnavigatiesystemen. Een onderwerp dat de motorwereld bezig houdt en ook besproken is in de 44^{ste} Chromeburner motorpodcast.

TomTom Amerika en Canada

In een verklaring laat TomTom weten dat het inderdaad zo is dat vorig jaar besloten is de verkoop van navigatiesystemen in Amerika te stoppen. Ondanks de verkoop van 'miljoenen systemen' in de afgelopen decennia. In diezelfde verklaring laat TomTom echter weten dat de Noord-Amerikaanse markt geen groot onderdeel meer vormt van de bedrijfsvoering. Verdere uitleg blijft hierin wat achterwege, maar het mag geen geheim zijn dat TomTom met name in de afgelopen flinke concurrentie heeft gekregen van mobiele apps als Google Maps, Apple Maps en bijvoorbeeld Waze. Waardoor de verkoop van navigatiesystemen flink onder druk komt te staan. Overigens blijft TomTom Amerika gebruikers wel gewoon voorzien van service en updates, tijdens de levensduur van de apparaten. Of in ieder geval tot de volgende GPS weeknummer rollover.

Motornavigatie

Uiteraard heeft dit effect voor de motorrijder. Met name degene die nog niet voorzien is in een TomTom Rider navigatiesysteem. TomTom Amerika verwijst klanten dan naar de TomTom Go Ride app. Deze app is beschikbaar voor Android en Apple en biedt ongeveer dezelfde functionaliteiten als de TomTom Rider. Zo is het mogelijk om bochtige routes te selecteren, eigen routes te maken en GPX-bestanden te importeren. Eigen routes maken kan tot maximaal 150 waypoints, wat dan misschien weer niet voldoende is voor langere tochten. Daarnaast zijn de meeste telefoons niet geschikt om te monteren op een motor. Dan gaat het niet enkel om waterdichtheid en bediening met handschoenen aan. Groter probleem is dat trillingen tijdens het rijden kunnen zorgen voor kapotte camerasensors, waardoor beeldstabilisatie niet meer werkt, of andere componenten die kapot gaan.

TomTom Europa

In een reactie aan Nieuwsmotor laat TomTom weten dat het de Europese (en dus Nederlandse) markt voorlopig nog wel zal blijven bedienen. In Europa blijft de vraag naar navigatiesystemen voor auto's, vrachtwagens en motoren volgens TomTom namelijk nog steeds hoog. Vorig jaar heeft het merk nog vijf nieuwe navigatiesystemen op de markt gebracht en, geeft TomTom aan, ook in de toekomst zullen nieuwe systemen op de markt blijven komen.

Nieuwe doelgroep

Dit neemt echter niet weg dat TomTom ondertussen een ander verdienmodel heeft. De grootste omzet komt al lang niet meer uit de verkoop van navigatiesystemen zelf. In de afgelopen jaren is TomTom steeds meer de samenwerking gaan zoeken met andere bedrijven die gebruik maken van route-informatie en kaarten. Te denken valt dan bijvoorbeeld aan Microsoft, maar ook bedrijven als Uber die dus kaarten en andere oplossingen bij TomTom afnemen. Daarnaast is er de samenwerking met Stellantis (Fiat, Peugeot, Citroën, Opel etc), die voor de navigatiesystemen in hun auto's dus gebruik maken van TomTom.

MOTORKLEDING-KRINGLOOPWINKEL IN ZWAAGDIJK

Voordeelhelmen Zwaagdijk zet de eerste stap naar een duurzamere wereld.

Van het standaard lineaire systeem: take, make, use, waste, willen we langzamerhand naar een circulair systeem, want de grondstoffen van de aarde zijn helaas niet onuitputbaar. Dit houdt in dat grondstoffen gerecycled worden in plaats van weggegooid.

Oude textiele motorkleding wordt nu vaak weggegooid in het restafval of wordt lang bewaard in de kast zonder het te gebruiken. Dit is natuurlijk zonde. Zodra het weggegooid wordt, wordt al het textiel verbrand. En in de tijd dat het textiel pak in de kast hangt of al in de prullenbak ligt, had je er ook iemand anders heel blij mee kunnen maken!

Tweede motorleven

Om deze reden, willen wij als Voordeelhelmen Zwaagdijk zijnde, een tweede leven geven aan textiele en/of leren motorkleding.

Wij zullen volledig de verkoop ervan ontzorgen. Geen gedoe met mensen die willen passen of alleen even kijken. Zonder gedoe, verkocht!

Niet alleen de impact op het milieu is van belang, maar ook de sociale impact is van belang. 20% van het aankoopbedrag gaat naar het goede doel. Deze doelen zijn Distinguished Gentlemen's Ride en het Koningin Wilhelmina Fonds.

Je kan je motorkleding te koop aanbieden in onze kringloopafdeling! Je bent zelf verantwoordelijk voor de representativiteit ervan, dit zal uiteraard bij ons ook nog door een keuring gaan. Wij zullen de producten voor je verkopen en fungeren als een soort Marktplaats.

Delen is vermenigvuldigen

Het bedrag wordt in drieën gedeeld. 50% ontvang je in de vorm van een cadeaubon, 20% wordt gedoneerd aan een goed doel en 30% voor ons om de onkosten te vergoeden. Mocht de kleding er langer hangen dan 6 maanden, dan zullen de producten gerecycled worden en naar Leger des Heils gaan of je mag de spullen weer ophalen!

Vanaf 1 maart 2024 zal de kringloopafdeling geopend worden in een extern magazijn aansluitend aan de winkel ter grootte van 100m². Op deze manier wordt motorkleding voor een zeer aantrekkelijke prijs aangeboden voor alle motor- en rijders.

En ook nog koffie!

Je hoeft geen Marktplaats meer af te zoeken, bij de motorkleding kringloopwinkel in Zwaagdijk heb je alle keuze op één plek en kan je rustig passen onder het genot van een kopje koffie.

MAG VRAAGT OM MELDING BIJ DIJK- EN WEGAFSLUITINGEN

In 2021 sloot de gemeente Nederweert 25 grotendeels onverharde wegen af voor al het gemotoriseerd verkeer. Motorrijdersactiegroep MAG legt zich bij deze afsluitingen nog altijd niet neer. Vorige week stond de organisatie weer voor de rechter.

Normaal gesproken verzet de MAG zich niet tegen wegafsluitingen voor meer dan alleen motoren. Waarom werd er nu wel actie ondernomen? Nederweert ging over tot afsluiting van de in en om het Weerterbos gelegen wegen omdat ze “in toenemende mate gebruikt worden door 4×4 terreinwagens, quads en/of crossmotoren”. Dat zou leiden tot geluidsoverlast, verkeersonveiligheid, onbegaanbare wegen en afvaldumping.

De MAG stelt dat het gaat om openbare wegen, waarvan een deel uitmaakt van de voor offroadrijders bedoelde Trans Euro Trail (TET). “Van offroadmotoren is in het verkeersbesluit geen sprake,” stelt MAG beleidsmedewerker Vera de Bruijn. “Ze zouden daar dus gewoon moeten kunnen rijden. En dat offroadrijders niet aan afvaldumping doen, snap je ook wel.”

MAG niet tijdig geïnformeerd

De zitting van vorige week was nodig omdat de MAG niet tijdig geïnformeerd werd over de lopende procedure. De Bruijn: “Om afsluitingen voor motorrijders tegen te kunnen houden, zowel op verharde als op onverharde wegen, moeten we op tijd weten wat er speelt. Dat kan alleen als ook motorrijders ons op de hoogte houden.

Weet je van plannen voor nieuwe dijk- en wegafsluitingen, of worden een of meerdere wegen voor motorrijders afgesloten, geef dat dan aan ons door op het Meldpunt Dijk- en wegafsluitingen op www.motorrijdersactiegroep.nl. Het is in je eigen belang.”

Of de rechter instemt met het verzoek van de MAG om het aangetekende beroep tegen het verkeersbesluit alsnog te behandelen, blijkt over zes weken. Goed nieuws was al wel dat de gemeente Nederweert bij de rechtszaak aanwezig was.

“Van het bestaan van een TET-route wist men niets, zo bleek al snel,” vertelt De Bruijn. “Op basis van onze standpunten lijkt het heel goed mogelijk dat we samen met de gemeente afspraken over een alternatieve route kunnen maken. Zo bereiken we toch wat we willen, maar we doen dat liever door direct in actie te kunnen komen wanneer dat nodig is. Hou ons dus op de hoogte!”

BMW MOTORRAD DAYS TERUG NAAR GARMISCH-PARTENKIRCHEN

Na twee edities van de BMW Motorrad Days in Berlijn keert BMW terug naar het oude, populairdere format in Garmisch-Partenkirchen. Hiermee komt het motormerk tegemoet aan klachten over de Berlijnse edities in 2022 en 2023, die meer op een stads muzikfestival voor hipsters leken dan op het vertrouwde evenement voor motorrijders.

5 tot en met 7 juli 2024

BMW Motorrad komt daarmee tegemoet aan “de oprechte wens van zijn fans over de hele wereld naar authentieke motorcultuur, een feestelijke sfeer en unieke rijervaringen te midden van een droomalpendecor”. Zodoende keren de BMW Motorrad Days van 5 tot en met 7 juli 2024 terug naar Garmisch-Partenkirchen.

Bayerischer Lebensart

Daar zal BMW Motorrad haar fans trakteren op “nieuwe producten, exposanten, shows, testritmogelijkheden en, last but not least, de authentieke Beierse manier van leven en de legendarische feest sfeer”.

BMW Motorrad zal later meer gedetailleerde informatie over de BMW Motorrad Days 2024 bekendmaken.

RAI/BOVAG: JONGEREN KIEZEN MASSAAL VOOR DE MOTOR

De afgelopen tien jaar is het aantal jongeren (18-25 jaar) dat een motor koopt gemiddeld met 44,6% toegenomen. Dat blijkt uit de laatste cijfers van BOVAG, RAI Vereniging en datapartner RDC, aan de vooravond van de Motorbeurs Utrecht.

In 2023 kochten 21.641 jongeren een motorfiets, 44,6% meer dan de 14.962 stuks in 2014. Uitgesplitst naar nieuwe en gebruikte motoren, zien we dat 20.155 jongeren een gebruikte motorfiets kochten in 2023, een toename van 39% ten opzichte van de 14.491 stuks in 2014. De verkoop van nieuwe motoren onder jongeren is in diezelfde periode zelfs met 215,5% gestegen, van 471 in 2014 naar 1.486 in 2023.

Hoogste aantal nieuwe motoren in 23 jaar

In totaal zijn er in 2023 maar liefst 17.492 nieuwe motorfietsen geregistreerd, het hoogste aantal sinds het jaar 2000 en 13,1% meer dan afgelopen jaar. In 2022 werden er namelijk 15.472 nieuwe motoren op kenteken gezet, destijds het hoogste aantal sinds 2008.



“De groeiende populariteit onder jongeren is een uitvergroting van wat we in de hele branche zien”, zegt Maarten Mastop, branchemanager Gemotoriseerde Tweewielerbedrijven bij BOVAG. De totale hoeveelheid geregistreerde motorfietsen in Nederland is de afgelopen 10 jaar met 13,3% gestegen, van 713.888 motorfietsen in 2014 naar 808.785 op het moment van schrijven. “Deze cijfers zijn bemoedigend voor de motorbranche, tonen aan dat de belangstelling onder jongen voor de motorfiets sterk stijgt. ”

Motorrijbewijzen

De groeiende populariteit van motoren over de hele bevolking, maar onder jongeren in het bijzonder, wordt kracht bijgezet door de groei van het aantal motorrijbewijzen dat jaarlijks wordt uitgegeven. Uit cijfers van het CBR blijkt dat, waar er in 2014 nog 19.380 rijbewijzen werden vergeven (voor het A, A1 en A2 rijbewijs), er in 2023 33.617 mensen slaagden voor hun motorexamen: een toename van 73,5%. Van die 33.617 mensen zijn 15.843 kandidaten geslaagd in de leeftijd 18-25 jaar: 47,1%.

Gamechanger voor Woon-Werkverkeer

“De groeiende populariteit van motoren onder jongeren, die nu de nieuwe werkgeneratie vormen, is een echte gamechanger. Het is namelijk een doorslaggevende mogelijkheid om motoren als mobiliteitsoplossing in te zetten voor dagelijks woon-werkverkeer.”, aldus Martijn van Eikenhorst – sectiemanager Motoren bij RAI Verenging.

MOTORBEURS UTRECHT 2024 TREKT MINDER BEZOEKERS

De 2024-editie van Motorbeurs Utrecht trok de afgelopen vier beursdagen 87.872 bezoekers. Dat is een enorm aantal, maar wel ruim 11 procent minder dan de 99.026 van de Motorbeurs in 2023. Daarbij moet wel vermeld worden dat vorig jaar wel een uitzonderlijk goede editie was, als eerste MBU na de reeks afgelastingen in de corona-periode. Het bezoekersaantal van vorig jaar lag dan ook 11 procent boven dat van 2020 en zelfs 23 procent boven dat van 2019. De organisatie van de 38ste editie van Motorbeurs Utrecht 2024 kijkt dan ook terug op “een succesvolle editie met zeer tevreden reacties van exposanten en bezoekers. Meer dan 280 exposanten inspireerden motorliefhebbers met stuntshows, motorclubs en een breed kleding-, accessoires- en occasion aanbod”.

Importeurs terug met 29 motormerken

Bijna alle importeurs van motormerken waren na lange tijd weer voltallig aanwezig op Motorbeurs Utrecht, onder het motto ‘All Brands United’. Voor deze collectieve samenwerking bundelden de importeurs hun krachten via de RAI Vereniging.

Datum Motorbeurs Utrecht 2025 bekend

De nieuwe datum van Motorbeurs Utrecht 2025 is al bekend: deze vindt plaats van donderdag 20 tot en met 23 februari 2025 in de Jaarbeurs in Utrecht.



BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.

01/03/2024 - 30/06/2024

VOORJAARSRIT

MC Contact Dordrecht

Toerit doorlopend - 10 punten

Start te: La Place Meerkerk , A27, afrit 25,

Info: Henk Bijkerk , Tel.: 06-11221966 , tour@mccontactdordrecht.nl.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) , Omgeving: Brabant , Zuid- Holland

Inschrijven via website <https://mccontactdordrecht.nl/evenement/>

Extra info: Facebook; <https://www.facebook.com/mccontactdordrecht>

Website; mccontactdordrecht.nl



10/03/2024

KLAPPERTANDRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Martijn Knol, Tel.: 036-48764074 , toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route alleen op gps

Email: toer@mcnh.nl, voor meer info zie www.mcnh.nl/toertochte

17/03/2024

10e VMTC Bijna-Zomertijd-Rit

Veluwe Motor Tour Club

Toerit - 5 punten

Start te: PLTC De Vale Ouwe, Hooiweg 6a, 3882 MS Putten

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144.

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: Op, over en rond de Veluwe

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info: Verdere bijzonderheden

(Consumpties, prijzen) (Internet, e-mail, enz.) (MAX 6 x 40 karakters) Meer info www.vmtc.nl

E-mail: tc@vmtc.nl Route op GPS Garmin Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Routes beschikbaar (gpx), mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk

17/03/2024

45e LENTERIT

MV Almere

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 230/180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Deze rit gaat richting de Veluwe en Overijssel. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site www.motorvereniging.nl

17/03/2024

Motor uit het vet

MC 93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Cafe/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Jelmer Nijen Twilhaar . Tel.: 0611139130

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200/125 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 . Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

24/03/2024

Voorjaarsrit

MC Alkemade

Toerit - 10 punten

Start te: MC Alkemade, Westeringlaan 22, 2377 CN Oude Wetering

Info: Ruud v/d Hogenboom , Tel.: 06 5202 1602

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Gratis koffie

Info op site www.mcAlkemade.nl

24/03/2024

VOORJAARSTOERTOCHT

MC Zwolle e.o.

Toerit - 10 punten

Start te: Hotel Lumen, Stadionplein 20, 8025 CP Zwolle

Info: Peter Nelis , Tel.: 06-51611942 , Paul Giesen Tel.: 06-13957503

Almer ten Klei Tel.: 06-41643593

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: NNB.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 .Extra info: Info. www.mczwolle.nl

Routes zijn op GPS beschikbaar tijdens inschrijving of op aanvraag bij pm-motorclub@mczwolle.nl inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/ thee.

31/03/2024

50ste Friesland Toertocht

Friesche Motor Club FMC

Toerit - 5 punten

Start te: Party- en Zalencentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Toercommissie@FMC.nu. Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) . Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30. Extra info: Bakje koffie bij start

31/03/2024

BENELUX TROPHEE

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926 . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) . Lengte: 325 km.

Omgeving: Ardennen (België en Luxemburg)

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:30 . Extra info: Toertocht op Paaszondag van 325 km. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en 'groene kaart' meenemen. Info: www.mmc72.nl.

01/04/2024

Eierit MTC Mariahout

MTC Mariahout

Toerit - 5 punten

Start te: Buurthuis Mariahout, Bernadettestraat 43, 5738 AV Mariahout

Info: Pieter van der Schoot , Tel.: 06-10871334 , Wout Vermeulen Tel.: 06-51884932

Gerard Versteegden , Tel.: 06-43770160

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Oost Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Website: www.mtcmariahout.nl e-mail: mtcmariahout@gmail.com

Inschrijfgeld inclusief consumptie

01/04/2024

Kaasstadrit

Boreftse MC

Toerit - 10 punten

Start te: Café "Custwijk", Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Andre Fokker , Tel.: 0182-522649 , Ronald Bosch ,Tel.: 06-55 43 00 77

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Rondrit door Groene Hart en meer

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00. Extra info: Deelnemers maken kans op een kaas.

Rit is alleen digitaal verkrijgbaar, Garmin. info@Boreftse-motorclub.nl

07/04/2024

40e Lichtstadrit

EMAC Eindhoven

Toerit - 10 punten

Start te : Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695 , L. Vermeulen, Tel.: 06 53219058

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/220 km. Omgeving: Zuid-Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

07/04/2024

47ste Miosrit

MC Mios NH

Toerit - 10 punten

Start te: MC. Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna.

Info: theo.lammerts@gmail.com ;

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00 Extra info: Eerste kopje koffie en thee gratis.

Na de voorinschrijving (<https://mcmios.nl>) en I-Deal betaling (open vanaf 1 april) kunt u de GPS bestanden direct downloaden. Garmin en TomTom

Ook kunt u de routes in laten laden in ons clubhuis.

07/04/2024

KOEKSTADRIJ

MTK de IJselrijders

Toerit - 10 punten

Start te: Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1C, 7433 BH Schalkhaar

Info: www.ijselrijders.nl/avond4daagse , avond4daagse@ijselrijders.nl

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150/250 km.

Omgeving: Richting – ZW van Deventer, voor Amersfoort en Utrecht langs

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijving vanaf 1 maart via website met betaling via I-deal

Alleen GPS routes.

07/04/2024

TULLEPETAONERIT

BMW Club Roosendaal

Toerrit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0628796871 ToerCoörd.: Ton Gorissen Tel.: 0651980960

Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Brabant en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis consumptie bij inschrijving Duo gratis

07/04/2024

Warming Up RIT 2024

Culinair Bikers

Toerrit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472 , Jopie Nieuwlaat , Tel.: 06-20728716

Piet Seegers Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 100/200 km.

Omgeving: N Brabant / Land van Altena / Land van Maas en Waal

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. 1consumptie toercommissie@culinairbikers.nl www.culinairbikers.nl

10/04/2024

Broodje bal rit

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS Info; zie www.vamc.nl

Eindpunt: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders

Eikenlaan 2a 7251 LT Vorden/Kranenburg

Eigen leden €5,-

