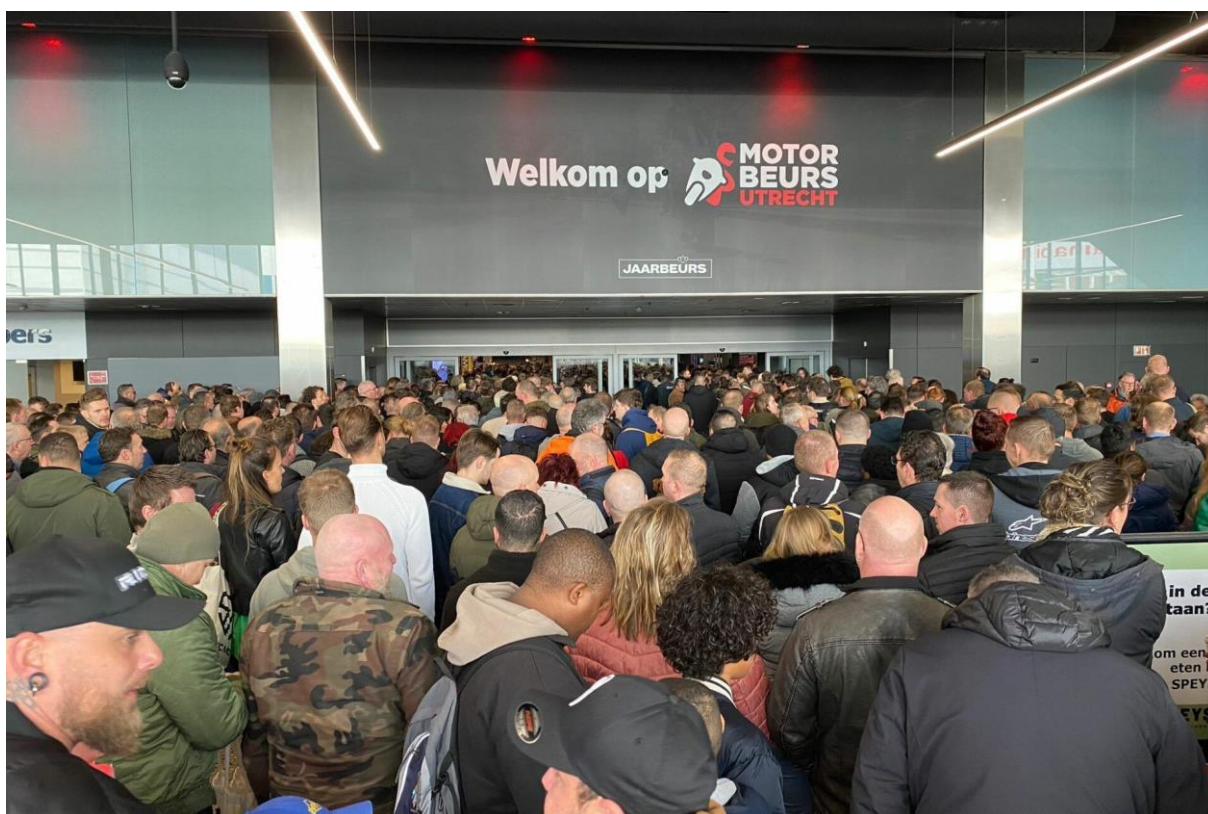


# L.O.O.T. INFOWIJZER



## MAART 2023

### INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VANUIT HET L.O.O.T.
- 7. EEN FRISSE START
- 10. VEEL GESTELDE VRAGEN.....
- 12. MEER LICHT IN DE DUISTERNIS
- 17. JURIDISCH BLOK
- 19. MOTORNIEUWS
- 23. L.O.O.T.TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt April 2023. Kopij voor 26 maart naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## **Inleiding**

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# **LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.**

Opgericht 28-11-1989

[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

Statutaire vestiging te Zwolle  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



## **Het Bestuur**

[bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

|                       |                 |             |                                                                    |
|-----------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Voorzitter</b>     | Martin Molenaar | 06-12102606 | <a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>         |
| <b>Secretaris</b>     | Karin Hogenbirk | 06-14426487 | <a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>     |
| <b>Penningmeester</b> | Melvin Smith    | 06-10921205 | <a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a> |
|                       | Henk Bijkerk    | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>         |
|                       | Laurens Boersma | 06-16402205 | <a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>         |
|                       | Jan Valk        | 06-51604842 | <a href="mailto:toercommissie@loot.nl">toercommissie@loot.nl</a>   |
|                       | Erik ten Kate   | 06-46331160 | <a href="mailto:toercommissie@loot.nl">toercommissie@loot.nl</a>   |

## **De Coördinatoren**

|                                                           |                 |             |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|-------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Social Media</b>                                       | Vacant          |             |                                                                  |
| <b>Internet</b>                                           | Laurens Boersma | 06-16402205 | <a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>       |
| <b>Clubprofielen</b>                                      | Laurens Boersma | 06-16402205 | <a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a> |
| <b>Contact motorbladen</b>                                | Henk Bijkerk    | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>       |
| <b>Redactie Infowijzer</b>                                | Henk Bijkerk    | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>       |
| <b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b> | Theo Kraaij     | 06-30542133 | <a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>   |

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

|              |               |                 |             |                                                                |
|--------------|---------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------|
| Toerkalender | Tuinstraat 66 | 1506 VZ Zaandam | 06-30542133 | <a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a> |
|--------------|---------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------|

### **Copy infowijzer**

|          |              |                     |             |                                                            |
|----------|--------------|---------------------|-------------|------------------------------------------------------------|
| Redactie | Rijnestein 4 | 3334 CT Zwijndrecht | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a> |
|----------|--------------|---------------------|-------------|------------------------------------------------------------|

### **Financiële zaken**

Penningmeester

|                          |                              |             |                                                                    |
|--------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|
| Jan van der Heydenstraat | 101, 3774 BB Kootwijkerbroek | 06-10921205 | <a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a> |
|--------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

|            |              |                     |             |                                                            |
|------------|--------------|---------------------|-------------|------------------------------------------------------------|
| Clubbladen | Rijnestein 4 | 3334 CT Zwijndrecht | 06-11221966 | <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a> |
|------------|--------------|---------------------|-------------|------------------------------------------------------------|

## **Vanuit het LOOT**

Het motorseizoen staat op het punt van beginnen, en dit gaan wij natuurlijk inluiden met onze LOOT kampioenshuldiging op 18 maart bij Motorclub de Megafoon in Twello.

LOOT heeft zich de afgelopen motorbeurs in Utrecht zichtbaar gemaakt bij de bezoekers.

In eerste instantie viel het ons op dat LOOT niet bekend is bij een groot deel van het publiek, en onze vrijwilligers hebben hun uiterste best gedaan om hier verandering in te brengen.

Dit hebben we niet in een eigen stand gedaan, maar via een bevriende partner Hotel Bliesbruck uit Herbitzheim in Duitsland.

We hebben onze toerkalender in flyer formaat kunnen uitdelen aan een groot deel van de bezoekers, het doel van LOOT kunnen toelichten aan de belangstellenden en onze clubs gepromoot. Tijdens de beurs zijn daarnaast ook weer goede ideeën ontstaan hoe we ons gerichter kunnen promoten op toekomstige beurzen.

LOOT heeft sinds afgelopen week ook een Facebook pagina. Helaas is het ons niet gelukt om dit voorafgaande aan de beurs te realiseren. Op deze facebook pagina kunnen we jullie georganiseerde ritten gerichter online promoten, en na afloop een kort verslag en foto's delen.

Tijdens de ALV willen we jullie een korte toelichting geven over de Facebook pagina.

We hopen jullie allemaal op 15 april bij de ALV te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar  
Voorzitter LOOT

# LOOT KAMPIOENSHULDIGING 18 MAART IN TWELLO

Na enkele jaren van afwezigheid, oorzaak algemeen bekend, staat er op 18 maart a.s. weer een kampioenshuldiging op het programma. Die dag worden de clubkampioenen en de kampioenen bij de individuele rijders van de LOOT toercompetitie gehuldigd.

Motorclub DE Megafoon uit Twello is dit jaar de gastheer van deze dag en neemt een groot deel van de organisatie voor haar rekening. Het LOOT is daar uiteraard zeer content mee. Clubs en individuele rijders die hoog geëindigd zijn, ontvangen binnenkort een uitnodiging om deze geheel verzorgde dag met diverse extra's bij te wonen. Uiteraard spreken we de wens uit alle genodigden te kunnen verwelkomen. Deze sfeervolle dag is ook een dag van herkenning en kennismaking en voor velen ook de start van een nieuw toerseizoen.





## UITNODIGING

### Algemene Leden Vergadering LOOT

Zaterdag 15 april 2023

aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00

De Essenburcht

Schoonbeekhof 1

3774 DA Kootwijkerbroek

Telefoon 0342 441866



**Agenda en Notulen volgen in infowijzer April**

## Een frisse start

Yes, de lente is weer in zicht! Tijd om je motor, je kleding én jezelf weer rijklaar te maken. Wij helpen je met een inspirerende checklist voor een prachtig maar ook zeker veilige start van het seizoen.

### Motor

De technische basischeck van de motor kun je prima zelf. Ken jij alle controlepunten nog uit je hoofd?

BRAVOK:

B (banden, brandstof)

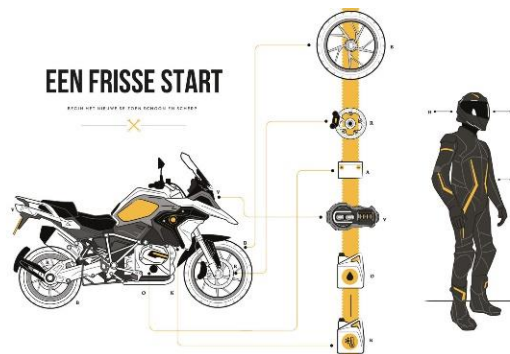
R (remmen)

A (accu, aandrijving)

V (verlichting, vering)

O (olie)

K (koeling)



De meeste aspecten spreken voor zich, die doe je door het seizoen heen wel vaker. Maar de eerste keer na de winter is anders. Zeker als je je motor al in september/oktober op stalling hebt gezet. Dat is een half jaar geleden!

Neem dus bij de banden écht even de tijd voor een grondige inspectie; niet alleen de spanning, maar ook het volledige loopvlak én de wangen. Geef de brandstof een flesje additief en zorg dat je de ketting niet alleen smeert maar ook goed op spanning brengt. Combineer je check met een uitgebreide wasbeurt. Soppend en spoelend zie je je hele motor weer even van dichtbij. Kun je daarna gecheckt én gepoetst de weg op.

### Koude start

Bij motorwerkplaatsen is het in de lente spitsuur: na maanden stilstand komen uit alle hoeken en ga-ten weer motoren voor een voorjaarsbeurt. Wat valt Mike Werner, werkplaatschef van MotoPort Rotterdam, daarbij vooral op? “Accu’s en banden, dat zijn de voornaamste problemen. Oudere ac-cu’s hebben na de winter gewoon te weinig power. De eerste keer thuis starten, vers van de druppel-lader, lukt nog wel.

Maar daarna komen toch de problemen. Zeker als mensen voor de winter niet even een flesje Forte in de tank hebben gekiept of de carburateur in de winter verstopt is geraakt. In het voorjaar verkopen we wel vijf keer meer accu's dan in de rest van het jaar."

Ook bandenspanning is een dingetje, merkt Werner elk voorjaar. "Soms komen ze hierheen rijden op bijna nul bar. Ze hebben geen idee..." Als derde en vierde technische aandachtspunt noemt Werner de kettingsmering en -spanning. Opvallend weinig problemen ziet hij met verlichting en remmen. "Verlichting, dat houden rijders zelf wel in de gaten. Vastzittende remmen zien we opvallend genoeg vooral bij doorrijders, als gevolg van vuil en pekel. Motoren die in de winter droog stil staan, hebben daar zelden last van."

### Textielpak

Ook je kleding verdient aan het begin van het jaar extra aandacht. Met name het onderhoud van ademende textiel Jacks en -broeken luistert nauw. Een hardnekkig broodje-aapverhaal is dat je zulke kleding nooit mag wassen. Onzin! Het tegendeel is waar: als je die kleding nooit wast, kunnen zuren uit je zweet het membraan aantasten. Belangrijk is wel om bij het wassen van een ademend textielpak goed de fabriekshandleiding te volgen. Het membraan kan bijvoorbeeld niet tegen wasverzachter of waspoeder, alleen tegen vloeibaar wasmiddel of speciale motorreinigingsmiddelen. Verwijder voor het wassen de uitneembare voeringen en protectoren en maak de klittenband- en ritssluitingen dicht.





### Leren pak

Een leren motorpak schoonmaken is een vak apart. Even in de wasmachine gooien is er niet bij. Leer houd je mooi en soepel door het elk halfjaar even goed te vertroetelen. De beste manier is een klein stukje van je broek of jack straktrekken en dat behandelen met een speciale lederspray. Vervolgens is het een kwestie van schoonwrijven met een katoenen doek. Stukje voor stukje maak je je leren motorkleding zo weer als nieuw. Een monnikenwerkje, maar het loont.

Gaat je motorkleding de winterstalling in, zorg dan voor een laagje bijenwas. En hang hem weg in een geventileerde ruimte, nooit bij een warmtebron of in een luchtdichte zak!

### Vizier

Goed zicht is op de motor van levensbelang. Daarom maak je ook je helmvizier extra goed schoon. Dat doe je het liefst met water en een schone, zachte microvezeldoek. Let op: sommige typen vizier of vizierdelen vragen om andere middelen, zoals spray of multiwax. Een vizier met pinlock verzorg je immers anders dan een spiegelvizier. Lees dus altijd goed de onderhoudsinstructies en kijk uit met Glassex, keukenpapier of zakdoekjes: die kunnen de toplaag aantasten en krasjes veroorzaken.

Is je vizier al een paar seizoenen oud en niet meer 100% glashelder? Trakteer jezelf bij twijfel op een nieuwe. Dan heb je onder alle omstandigheden weer glashelder zicht.

### Helmvoering

Eerlijk zeggen: wanneer heb jij voor het laatst de binnenkant van je helm gereinigd? Toch is ook dat een aanrader: het houdt je helm langer in conditie en draagt extra prettig. Bij helmen met uitneembare voering is dat verrassend simpel: gewoon uitnemen en op de hand wassen met lauw water en groene zeep of zeepvrij wasmiddel. Is jouw helmvoering niet uitneembaar? Kies dan voor een helmreiniger-schuimgel. Even laten inwerken, zachtjes uitborstelen, klaar.

Leonard van den Berg

## **Veel gestelde vragen over brandstof**

### **Is de brandstof van alle benzinemerken hetzelfde?**

Nee. De diverse merken gebruiken hun eigen zogeheten toevoegingen. Dat betekent dat de ene benzine net iets zuiniger kan zijn dan de andere.

Fabrikanten die Premium brandstoffen verkopen, claimen dat door toevoeging van bepaalde additieven je auto met deze brandstoffen zuiniger rijdt, je motor schoner blijft en dat hij betere prestaties biedt. Onomstotelijk bewijs hiervoor is echter nooit geleverd. Tank dus maar lekker Euro 95. Bij een beperkt aantal auto's geeft de fabrikant aan dat benzine met een octaangetal van 98 getankt moet worden. In dat geval is Premium brandstof natuurlijk wel aan te bevelen.

Langs autosnelwegen is de brandstofprijs in het algemeen het hoogst. Daar wordt toch wel getankt en hebben de pomphouders weinig last van concurrentie dicht in de buurt. In dorpen en steden ligt dat anders, daar wil de exploitant vaak wel genoeg nemen met wat minder marge om maar zoveel mogelijk klanten te trekken.

Onbemande pompen hebben natuurlijk lagere kosten dan bemande, zodat ook die vaak met een lagere prijs stunts. Tenslotte heb je de pompstations aan de grens. Die hebben het niet makkelijk, omdat de benzineprijzen in onze buurlanden structureel lager liggen dan bij ons. Ze moeten bijna wel genoeg nemen met lagere marges, om te voorkomen dat alle grensstreekbewoners over de grens gaan tanken.

### **Is de benzine van de witte pomp slechter van kwaliteit?**

Witte pomp benzine is niet slechter. In de basis gebruiken alle merken dezelfde brandstof. Want alle aanbieders van zowel de bekende brandstofmerken als die van onbemande tankstations en witte pompen halen hun brandstof uit dezelfde regionale depots. En die brandstof moet voldoen aan een minimale Europese kwaliteitsnorm. Per regio kan er wel een klein verschil in zitten omdat de brandstof uit een depot in het oosten uit een ander deel van de markt kan komen dan die uit een depot in het westen. Verder voegt ieder merk zijn eigen additieven toe aan de brandstof, zodat daar kleine verschillen in kwaliteit kunnen optreden.

### Waarom is het ene tankstation zoveel goedkoper dan het andere?

De brandstofprijs is opgebouwd uit de elementen productie, marge, accijns en BTW. De productieprijs wordt bepaald door de inkoopprijs van olie, plus de raffinagekosten voor de productie van olie tot brandstof.

Dit onderdeel wisselt dagelijks door de olieprijs en de raffinagecapaciteit. Accijns is een vast bedrag. De BTW staat ook vast, 21 procent. Blijft over de marge, die weer is opgebouwd uit de onderdelen distributiekosten, marketingkosten, marge oliemaatschappij en marge tankstationexploitant.

Langs autosnelwegen is de brandstofprijs in het algemeen het hoogst. Daar wordt toch wel getankt en hebben de pomphouders weinig last van concurrentie dicht in de buurt. In dorpen en steden ligt dat anders, daar wil de exploitant vaak wel genoeg nemen met wat minder marge om maar zoveel mogelijk klanten te trekken.

Onbemande pompen hebben natuurlijk lagere kosten dan bemande, zodat ook die vaak met een lagere prijs stunts. Tenslotte heb je de pompstations aan de grens. Die hebben het niet makkelijk, omdat de benzineprijzen in onze buurlanden structureel lager liggen dan bij ons. Ze moeten bijna wel genoeg nemen met lagere marges, om te voorkomen dat alle grensstreekbewoners over de grens gaan tanken.

Wil je weten waar je het voordeligst tankt? Gebruik dan de ANWB Onderweg app. Die laat alle brandstofprijzen in jouw directe omgeving zien of langs de route die je rijdt. Je kunt dan meteen de routeplanner instellen naar het tankstation van jouw keuze.

BRON:



## De terugkeer van de file

**“2022 was een beetje het jaar van de terugkeer van de file”, aldus senior adviseur Erik Klok (Roelofs Groep). “We merken dat werken op kantoor toch voordelen heeft, zoals het zien van mensen en snel kunnen afstemmen. Het nadeel is dat we kennelijk allemaal op dezelfde dagen naar kantoor willen. Voor 2023 verwacht ik nog meer aandacht voor het realiseren van dertig kilometer per uur als maximumsnelheid waar dat nu nog 50 is.”**

“De hele mobiliteitswereld is bezig met ‘van 50 naar 30’. Het is jammer dat het lang duurt voordat er concrete richtlijnen zijn, dat merken we ook in gesprekken over verkeersbesluiten. Ga nou gewoon aan de slag”, roept Klok op, “er zijn wegen waar in de praktijk de 50 niet gehaald wordt, maar waar vanuit verkeersveiligheidsoogpunt het voor fietsers en voetgangers veel voordelen zou hebben om hiermee aan de slag te gaan.”

### **Van 50 naar 30**

“We wachten met smart op de richtlijnen, als daar een ei over gelegd is kunnen we echt aan de slag. We zien nu al dat gemeenten voor een groot aantal wegen bewust de keuze maken om de maximumsnelheid te verlagen. Dat vraagt wel om aanpassingen aan de wegen waar het om gaat. Lastig is het huidige prijsniveau, dat heeft overal invloed op, ook op de mobiliteit, zeker aan de aannemerskant. Het is daarom goed voor gemeenten om zich te realiseren dat je met relatief kleine ingrepen al heel veel verschil kunt maken, je hoeft niet op elke weg veel te investeren. Vaak is een weg al geschikt als ‘GOW30’ (gebiedsontsluitingsweg-30, red.), misschien hoeft je alleen nog maar een drempel of plateau toe te voegen, de markering aan te passen en borden te plaatsen.” “GOW30 vraagt om een integrale aanpak, vanaf inventarisatie tot hoe je wegenstructuur eruit zou moeten zien en de evaluatie. Wij hebben als voordeel dat we op alle facetten kennis en mankracht in huis hebben, we zouden in theorie de adviezen ook kunnen uitvoeren. We zijn daar heel pragmatisch in, zo zou ik altijd adviseren om aanpassingen in infrastructuur te koppelen aan een meerjarenplanning. Heel praktisch: als je weet dat over drie jaar een straat open moet voor onderhoud aan het riool, dan is het logisch ook dat moment te kiezen om de weginrichting aan te passen naar ‘30’.” “Ik verwacht trouwens dat de volgende discussie zal gaan over ‘van 80 naar 60’. Dan gaat het om wegen waar nu een maximumsnelheid van 80 geldt, maar ook om wegen waar nu al een snelheidsregime van maximaal 60 geldt, maar waar dat niet de daadwerkelijke snelheid is. Voor zowel die discussie als de GOW30 geldt dat handhaving het sluitstuk is, maar dat daar nu te weinig capaciteit voor is.” BRON; Verkeerskunde

## **Meer licht in de duisternis!**

Licht voor je op de weg, je hebt er nooit genoeg van. Zeker niet in deze donkere dagen. Maar waar komt het vandaan en vooral: hoe krijg je er méér van? “Het harde, witte licht is dusdanig fel dat het niet alleen verblindt, maar ook voor hoofdpijn kan zorgen.” Gaat dit over nieuwe oled- of zelfs laserkoplampen? Welnee, het is begin jaren zeventig en de klachten gaan over de toen revolutionaire halogeenkoplampen!

Nu hadden de criticasters ook wel een beetje een punt. De nieuwe veel kleinere halogeenlamp leverde maar liefst 100 procent meer en ook nog veel witter licht op dan de vertrouwde Duplo-gloeilampen. Omdat een speciale reflector nodig was, was de techniek echter voorbehouden aan de duurdere Duitse bolides uit het topsegment. In de motorwereld was BMW een van de eerste die een Bosch H4-koplamp (met kenmerkend plat koplampglas) toepaste, maar het duurde tot eind zeventiger jaren voordat de halogeenlamp algemeen standaard gemonteerd werd.

### **Halogeen als standaard**

En toen gebeurde er iets merkwaardigs: jarenlang gebeurde er eigenlijk niets op het gebied van nieuwe verlichtingstechnieken. De halogeenlamp was en bleef jarenlang de standaard in de bekende H4- en H7-versies.

Strikt technisch gesproken is overigens ook de halogeenlamp gewoon een gloeilamp, waarvan de ballon (gemaakt van hoogwaardig kwartsglas) gevuld is met een inert gas (een gas dat geen chemische reacties aangaat) onder een hoge druk van zo’n 20 atmosfeer. Aan dit gas is een kleine hoeveelheid halogeen (broom of jodium) toegevoegd, vandaar de naam. Dat halogeen zorgt er simpel gezegd voor dat de verbrandingsresten van de gloeidraad weer terugslaan op de draad zelf, waardoor een soort zelfreparatie ontstaat. Het resultaat is een langere levensduur en hoge lichtopbrengst.

En nu we het toch over lichtopbrengst hebben: die wordt niet weergegeven in watt maar in lumen. Watt geeft de hoeveelheid elektrisch vermogen aan dat de lamp gebruikt om licht te produceren, terwijl lumen de eenheid is die wordt gebruikt om de lichtopbrengst van de lamp aan te duiden. De lichttemperatuur zegt alles over de kleur: de witheid van het licht uitgedrukt in Kelvin (K). Daglicht heeft een temperatuur van 5.600 K, een H4-lamp is ongeveer 3.200 K. Een xenonlamp zit boven de 4.000 K.



## Xenon

Het zou tot 1991 duren voordat er een echte vernieuwing kwam in de vorm van xenonlampen. Een xenon- of HID- (High Intensity Discharge) lamp maakt gebruik van gasontlading waarin een lichtboog wordt opgewekt in het onder hoge druk staande gas xenon. Het resultaat is helderwit licht met een machtige lichtopbrengst, zelfs tot drie maal meer dan een halogeenlamp. Nadeel is dat er een aparte voorschakelapparatuur voor nodig is en het tot een paar seconden kan duren voordat de volle lichtsterkte bereikt is.



## De led revolutie

De dure xenonkoplampen waren jarenlang het statussymbool voor het duurdere segment, ook in de motorwereld. Maar toen kwam de opmars van de led- (light emitting diode) lamp. Eerst bescheiden als derde remlicht voor auto's, vervolgens als dagrijverlichting en toen ze eenmaal krachtig genoeg waren ook als koplampen. Zo rond 2006 werden ledlampen op brede schaal ingevoerd en raakte xenon op de achtergrond.

Maar waar kwam die plotselinge populariteit van de ledlamp vandaan? In de eerste plaats door steeds krachtiger lampen. Een ledlamp gebruikt niet alleen veel minder stroom, de lichtopbrengst is hoog en de levensduur is vrijwel onbeperkt.

Omdat ze ook nog eens klein zijn, geven ze de ontwerpers van motoren veel meer creatieve ruimte om het design aan te passen. Ook belangrijk: die lange levensduur.

### Hoe krijg ik meer licht?

Mooi die nieuwe technologie, maar hoe haal je meer licht uit je bestaande verlichting? Aangenomen dat je praat over koplampunits met de gebruikelijke H4- of H7-koplampen zijn er een aantal mogelijkheden.

Het klinkt misschien gek, maar begin eerst met het schoonmaken van je koplamp(en). Soms zit er ook aanslag of condens aan de binnenkant van je koplamp. In dat geval is het een kwestie van uitbouwen en met een zachte lap (nooit tissues, keukenrol of ander papier gebruiken, dat krast gegarandeerd) de binnenboel weer blinkend schoon maken via de fitting-opening. Een vervelend priegelklusje, maar wel een met rendement!

Kijk dan eens naar premiumlampen. Sommige merken bieden speciaal voor motorfietsen ontwikkelde trillingsbestendige lampen aan. Uitvoerige tests hebben aangetoond dat ze daadwerkelijk een merkbaar hogere lichtopbrengst hebben. Ze zijn niet goedkoop maar werpen echt meer licht op de weg, met een veel beter lichtbeeld dan die merkloze lampen die je voor een habbekrats in de grabbelbakken vindt.

Xenon-ombouwsets zijn al langer populair in de motorwereld. Wanneer je plek kunt vinden voor de voorschakelkastjes is het een prima optie, zeker wanneer je voor de wat duurdere speciaal voor motorfietsen ontwikkelde setjes gaat. Xenon is qua lichtopbrengst nog steeds nauwelijks te kloppen, dus het overwegen waard.

### Ledlampen

Tenslotte kun je ook je bestaande gloeilampen vervangen door ledlampen. Let wel: het kan, maar in Nederland mag het officieel niet. Hoewel gerenommeerde merken als Philips en Osram volop led retrofit-lampen aanbieden, zijn deze officieel (nog steeds) niet toegestaan op de openbare weg. Vandaar ook dat Philips waarschuwt dat de toepassing voor eigen risico is.

Philips: “Na twee jaar ervaring met de verkoop van led-upgradelampen in bepaalde EU-landen zijn we nu van mening dat het moment is aangebroken om ze ook in andere landen te verkopen. Hoewel de verordeningen niet zijn veranderd, zijn wij van mening dat we onze klanten voldoende informatie hebben geboden om vol vertrouwen led retrofit-lampen te kunnen verkopen.”

De kwaliteit van deze retrofit-ledlampen is wel dusdanig goed dat ze – in tegenstelling tot de spotgoedkope AliExpress-aanbiedingen – niet verblinden, maar de wetgever eist dat alleen dat type lampen gebruikt mag worden waarvoor de reflector of koplampunit specifiek is ontworpen. Dus xenonlampen in een xenonreflector, halogeenlampen in een halogeenreflector, en ledlampen in een ledreflector. Een retrofit-ledlamp in halogeenreflector mag dus niet.

### Legaal led

Wil je toch alle voordelen van led, maar dan wel legaal? Dan zijn de als accessoire aangeboden complete led-koplampunits en koplampinzetten een oplossing. Daarbij zijn reflector en ledlamp volledig op elkaar afgestemd. Dit zijn de zogenoemde ECE R 128-gecertificeerde units met E-keurmerk die wel legaal gebruikt kunnen worden. Uiteraard zijn ook alle motorfietsen die standaard al af-fabriek ledverlichting hebben volkomen legaal op weg.

### Koplamp afstellen

Het is zeer aan te bevelen om na het vervangen van koplampen altijd de afstelling te controleren. Moeilijk is dat niet. Je hebt alleen een blinde muur of garagedeur nodig. Zet de motor op 5 meter afstand van de muur en meet de afstand van de weg tot het midden van je koplamp. Zet op de muur een merkteken op de net gemeten hoogte. Ga op de motor zitten en zet het dimlicht aan. Op de muur mag de bovengrens tussen licht en donker niet meer dan 5 centimeter onder het merkteken liggen. Indien nodig stel je de lamp af zodat hij binnen de marges valt. Eenmaal klaar kun je de weg op met de zekerheid dat je geen tegenliggers verblindt.



Motorrijders.nl

## Juridische blog: Betrek gedragswetenschap bij het tarievenhuis

Begin 2022 zijn de straffen voor verkeersovertredingen veranderd op advies van de Commissie Feiten en Tarieven van het Openbaar Ministerie. Dat advies komt niet uit de lucht vallen: in het regeerakkoord is de wens opgenomen om ernstige en gevaarlijke verkeersovertredingen zwaarder te bestraffen en minder gevaar zettende overtredingen in het verkeer juist lichter. De achterliggende gedachte is dat het zwaarder bestraffen van ernstige verkeersovertredingen de verkeersveiligheid verbetert, terwijl het lichter bestraffen van lichtere overtredingen maatschappelijk meer geaccepteerd zal zijn. Of die aanname klopt heeft de Commissie niet onderzocht.

Onder ernstige verkeersovertredingen vallen bijvoorbeeld het vasthouden en gebruiken van een mobiele telefoon tijdens het autorijden (was 250 euro, wordt 350 euro), onnodig links rijden (was 150 euro, wordt 220 euro), geen voorrang verlenen aan politie, brandweer of ambulance met zwaailicht en sirene (was 250 euro, wordt 350 euro). Lichtere overtredingen die minder zwaar worden beboet zijn onder meer parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats (was 400 euro, wordt 310 euro) en onnodig geluid maken met een voertuig (400 euro, wordt 250 euro). Bovendien komt er een bekeuringsvrije voet voor de eerste 3 kilometer snelheidsoverschrijding op 130 km/uur wegen. Het nieuwe stelsel is te raadplegen op [boetebase.om.nl](https://boetebase.om.nl).

### Op kenteken

Een eerste opmerking over deze wijziging, is dat het hier vooral gaat over overtredingen op kenteken, dus door auto's en motoren. Vanuit verkeersveiligheid begrijpelijk, maar ook gedrag van andere verkeersdeelnemers kan in hoge mate gevaar zettend zijn. De Commissie onderkent in haar advies overigens ook dat een geldboete maar één aspect van verkeersveiligheid is en noemt ook de objectieve- en subjectieve pakkans als belangrijk aspect.

### Uit de pas

Een tweede opmerking is dat het nog maar de vraag is in hoeverre straf invloed heeft op verkeersveiligheid. Vijf jaar geleden stelde de SWOV dat per procent boeteverhoging 0,2 procent minder overtredingen worden gemaakt. Daarbij is dan natuurlijk wel van belang dat de overtreder weet hoe hoog de boete is. Ik denk eigenlijk dat vrijwel niemand weet welke boete er op welke overtreding staat en dus ook niet het gedrag daarop aanpast. En toch blijft er die roep om hogere boetes.

De sanctiebedragen voor verkeersovertredingen lopen inmiddels behoorlijk uit de pas met de bedragen die gelden voor misdrijven en overtredingen die in het strafrecht worden afgedaan.

### Appèlgrens

Een derde opmerking is dat dit niet de enige wijziging is in de rechtspleging. Eerder schreef ik al kritisch over het wetsvoorstel roekeloos rijgedrag. Eind 2021 is bovendien de zogeheten appèlgrens voor verkeersovertredingen verhoogd. Dat betekent dat tot boetes van 110 euro (was 75 euro) je nu niet meer in hoger beroep kunt tegen een vonnis van de rechtbank. Volgens de minister is dat een aanpassing van ‘technische aard’, bedoeld om overbelasting van de rechterlijke macht te voorkomen. Maar feit is dat bijvoorbeeld beslissingen van een rechtbank in veel gevallen teruggedraaid worden in hoger beroep. Bij uitspraken van kantonrechters is dat zelfs bijna één op de drie. Hoger beroep is dus nuttig en hoort bij een rechtstaat. Belangrijker is dat met de verhoging van de appèlgrens voor nog meer mensen de rechter onbereikbaar wordt. Was die toegang eerder al bemoeilijkt door het verhogen van griffierecht in onder andere het bestuursrecht, nu geldt dat dus ook voor verkeersovertredingen.

### Gedragingen

Een vierde en laatste opmerking bij dit verhaal is dat verkeersveiligheid niet alleen gaat om gevaar zettende gedragingen, maar ook om gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte, om iemand voorrang geven, ook als dat niet per se nodig is, om anticiperen en om begrijpelijke regelgeving. Allemaal zaken die je in rijlessen leert maar die daarna een stuk minder belangrijk lijken als je afgaat op wat politiek prioriteit krijgt.

### Niet toegerust

Het zou goed zijn als de zwaarte van sancties in het verkeer niet alleen vanuit de samenhang van het ‘tarievenhuis’ voortvloeit, maar ook vanuit wat maatschappelijk en sociaal wenselijk is en volgens gedragswetenschappers effectief is. De Commissie Feiten en Tarieven van het Openbaar Ministerie is daarvoor niet toegerust.

## **MOTORNIEUWS**



### **PINLOCK PROTECTINT ANTI-CONDENSELENS VOOR ARAI**

Fotochromatische vizieren zijn nuttig bij het motorrijden: ze maken het mogelijk om de tint van het vizier aan te passen aan de intensiteit van het omgevingslicht. En toch zijn er nog maar weinig fabrikanten die deze oplossing aanbieden voor hun helmen. De Japanse helmenfabrikant Arai heeft een unieke manier gevonden om zijn vizieren te voorzien van deze technologie, in samenwerking met Pinlock. Deze fotochromatische ProtecTINT anti-condenslenzen zijn compatibel met de meeste modellen van Arai – waaronder de jet SZ-R -en werden opgenomen in de catalogus van Europees distributeur Bihr.

#### **Helmvizier reageert automatisch op UV-sterkte**

De lens verkleurt snel bij blootstelling aan zonlicht. De technologie maakt het op die manier makkelijker voor de ogen om zich aan te passen aan de omgevingsomstandigheden, zelfs wanneer die elke kilometer opnieuw zouden veranderen. Het vizier zelf reageert automatisch op de UV-sterkte, biedt een beter contrast en laat de ogen vormen en kleuren beter zien dan een conventioneel vizier. Het resultaat is optimale helderheid en minder vermoeidheid van de ogen, doordat de opeenvolgende veranderingen in helderheid beter worden opgevangen.

### Geen vizierwissel

De door Pinlock ontwikkelde ProtecTINT-lens is ook nuttig wanneer het licht zwak is, bij het ochtendgloren en zelfs 's nachts in slecht verlichte gebieden. Op die manier geniet de rijder van extra comfort en veiligheid, aangezien hij zo minder last heeft van verblinding overdag, en 's nachts geen vizierwissel hoeft te voorzien.

### Algemene kenmerken Pinlock ProtecTINT-lens:

Anti -condenslens door Pinlock

Fotochromatische aanpassing op basis van de lichtsterkte

4 verschillende versies voor de verschillende Arai vizieren : VAS ; VAS-Z ;

SAI ; CT-F

Er is eveneens een versie voor Max Vision VAS

## **99.026 BEZOEKERS VOOR MOTORBEURS UTRECHT 2023**

Koninklijke Jaarbeurs beleefde een geslaagde editie van MOTORbeurs Utrecht. Eén van de grootste consumentenbeurzen van Jaarbeurs trok de afgelopen dagen 99.026 bezoekers. Dit betekent een groei van het bezoekersaantal met 10 procent ten opzichte van de vorige editie in 2020 vóór corona en een groei van 23 procent ten opzichte van 2019.

*Rachel Jankowsky, beursmanager MOTORbeurs Utrecht: "In aanloop naar de beurs was al een record gebroken in de voorverkoop van tickets. We merkten dat er ongekend veel animo was voor een bezoek aan de beurs. De groeicijfers markeren de animo voor motorrijden. Dit bleek ook uit recent onderzoek van BOVAG dat afgelopen week uitkwam. We hebben van veel exposanten vernomen dat hun stands goed werden bezocht."*

## **Grootste motorevenement van Nederland bomvol inspiratie voor het komende motorseizoen**

De organisatie van de 37e editie van MOTORbeurs Utrecht kijkt terug op een succesvolle editie met tevreden reacties van exposanten. De beurs bood alles op de vraag 'Wat ga jij dit seizoen met je motor doen?'. Motorliefhebbers reisden af naar Koninklijke Jaarbeurs om de bijna 300 exposanten verspreid over vijf beurshallen te bezoeken.



“BMW Motorrad kijkt terug op een fantastische editie. Voor ons is het dé plek om duizenden motorrijders live te ontmoeten en kennis te laten maken met onze producten. Bezoekers gaven aan dat ze het waardeerden dat BMW de nieuwste modellen mee had genomen naar Utrecht en hebben van de mogelijkheid gebruik gemaakt om er één te proberen op het testparcours. Wij hopen dat andere partijen uit onze prachtige branche volgend jaar ook weer kiezen voor deelname, zodat dit motorfeestje nog completer is en nog beter aansluit bij de verwachtingen van de bezoekers”, aldus Tom Croijmans, Head of BMW Motorrad Nederland.

#### Ongekende animo voor MOTORbeurs Utrecht 2023, voor ieder wat wils

Rachel Jankowsky: “Voor het eerst maakten we gebruik van vijf thema’s. De grote interesse voor motorrijden is namelijk enorm gestegen sinds de coronaperiode en aan de hand van de thema’s bereikten we diverse type motorliefhebbers. Zo is er aan de ene kant bijvoorbeeld de avonturier die de wereld wil ontdekken op de motor en aan de andere kant een motorliefhebber die het liefst aan zijn of haar motorfiets sleutelt.”

#### Motorbeurs Utrecht 2024 data bekend

De nieuwe datum van MOTORbeurs Utrecht 2024 is bekend en vindt plaats van donderdag 22 tot en met zondag 25 februari 2024 in Koninklijke Jaarbeurs.



## **BMW ontwikkelt adaptieve koeling voor motorfietsen.**

BMW heeft een nieuw octrooi aangevraagd voor adaptieve koeling voor motorfietsen. Adaptieve koeling kan een verbeterde aerodynamica en efficiëntie van motorfietsen mogelijk maken. Zoals bij veel moderne auto's van BMW worden de belangrijkste luchtinlaten afgedekt door beweegbare sluitingen wanneer maximale koeling onnodig is. BMW is van plan dit concept ook toe te passen op hun motorfietsen. De octrooiaanvraag beschrijft dat motorfietsradiatoren ontworpen zijn om zoveel mogelijk luchtstroom te ontvangen om optimale koelprestaties te bereiken. Dit resulteert in een aantasting van de aerodynamica omdat de radiator een aerodynamisch obstakel vormt. De oplossing is volgens BMW een luchtinlaatsysteem dat naar wens kan worden geopend of gesloten. Na het sluiten van de luchtinlaat wordt de lucht rond de radiator geleid, wat de luchtweerstand en de inefficiëntie moet verminderen. De servomotor synchroniseert de lamellen met de koelbehoefte van de motor en past de opening naar behoefte aan. Hoe het werkt?

De onlangs ingediende octrooiaanvraag van BMW beschrijft een 'kantelend voertuig met een koelregeling, met een beweegbare luchtgeleider'. Het sluitsysteem is vóór de radiator van een vloeistof gekoelde boxermotor geplaatst. Het is bedoeld om zowel koeling voor een krachtige motor als een betere aerodynamica te bieden wanneer de motor niet onder volle belasting werkt. BMW produceert al actief geregelde koeling voor hun auto's. Als de voordelen zo groot blijken te zijn als in de octrooiaanvraag wordt gesuggereerd, zal het nauwelijks een uitdaging zijn om dit over te brengen op motorfietsen. De afbeeldingen in de octrooiaanvraag tonen een BMW GS, wat een aanwijzing kan zijn dat het systeem al in de komende GS 1300 gebruikt wordt. Anderzijds is het ook zo dat octrooiaanvragen geen garantie zijn dat het octrooi daadwerkelijk in een productiemodel zal worden geïmplementeerd. BMW's adaptieve koeling zou een veelbelovende technologie kunnen zijn voor de toekomst van motorfietsen. Het zou de efficiëntie van motorfietsen naar behoefte kunnen verhogen en kan toekomstige motorfietsen milieuvriendelijker en energiezuiniger maken



**BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS**

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.  
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

**HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.**

**05/03/2023**

**VOORJAARSRIT**

**MC Contact Dordrecht**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw, Grote Kerkplein 11c, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk ,Tel.: 06-11221966 ,[tour@mccontactdordrecht.nl](mailto:tour@mccontactdordrecht.nl)

Dirk de Zeeuw , [gps@mccontactdordrecht.nl](mailto:gps@mccontactdordrecht.nl).

Andre v/d Enden [secretaris@mccontactdordrecht.nl](mailto:secretaris@mccontactdordrecht.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:175/125 km. Omgeving: Zuid –Holland , Gelderland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route alleen op GPS.

Voorinschrijving via <mailto:gps@mccontactdordrecht.nl>

---

**12/03/2023**

**KLAPPERTANDRIT**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis ,Tel.: 06-30397417. <mailto:toer@mcnh.nl>

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km.

Omgeving: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS

Email: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl). Voor meer info zie: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

---

**19/03/2023**

**44e LENTERIT**

**MV Almere**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 230/180 km. Omgeving: Info: Deze rit gaat richting de Veluwe. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

---

**19/03/2023**

**Motor uit vet**

**MC 93 Nijverdal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

---

**19/03/2023**

**VMTC 9e Bijna-Zomertijd-Rit**

**Veluwe Motor Tour Club**

Toerit - 5 punten

Start te: PLTC De Vale Ouwe, Hooiweg 6a, 3882 MS Putten

Info: Remko Bor ,Tel.: 0623955144

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 190 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: Houd de website in de gaten, zie hieronder.

Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl). E-mail: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl). Route op GPS Garmin/TomTom

**26/03/2023**

**28ste VOORJAARSRIT**

**MC Alkemade**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377XN Oude Wetering

Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom. Meer info:

[www.mcalcemade.nl](http://www.mcalcemade.nl)

---

**26/03/2023**

**40e Brabantrit**

**MAC de Grensjagers**

Toerit - 10 punten

Start te: OJC de Box, Bukkumweg 30A, 5081 CT Hilvarenbeek

Info: Gerard Sonneveld ,Tel.: 06-82306212

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte:180 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: Onderweg is een post voor soep.[macdegrensjagers.nl](http://macdegrensjagers.nl)

---

**26/03/2023**

**TULLEPETAONERIT**

**BMW Club Roosendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert , [pietvanzundert@planet.nl](mailto:pietvanzundert@planet.nl)

T. Gorissen . [amp.gorissen@xs4all.nl](mailto:amp.gorissen@xs4all.nl)

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.) Lengte:200 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Route alleen op GPS, niet vooraf .Inschrijfgeld is incl. consumptie

---

**26/03/2023**

**VOORJAARSTOERTOCHT**

**MC Zwolle e.o.**

Toerit - 10 punten

Start te: Hotel LUMEN, Stadionplein 20, 8025 CP Zwolle

Info: Peter Nelis ,Tel.: 06-51611942

Paul Giesen. Tel.: 06-13957503

Almer ten Klei ,Tel.: 06-41643593

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte:180 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Info. [www.mczwolfe.nl](http://www.mczwolfe.nl) Routes zijn op

GPS beschikbaar tijdens inschrijving of op aanvraag bij [pm-motorclub@mczwolfe.nl](mailto:pm-motorclub@mczwolfe.nl)

inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/ thee.

---

**01/04/2023**

**Kortelandrit**

**MC Vogelvrij**

Toerit - 10 punten

Start te: Korteland motoren, Nijverheidsstraat 38, 3371 XE Hardinxveld-Giessendam

Info: Alexander van Rosmalen ,Tel.: 06-22987945 ,Fokke Vink ,Tel.: 06-46087968

Lengte: 100/150 km. Omgeving: Alblasserwaard

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Open dag korteland motoren

---

**02/04/2023**

**39e Lichtstadrit**

**EMAC Eindhoven**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695 ,L. Vermeulen ,Tel.: 06 53219058

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland ,Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: [secretaris@emac-eindhoven.nl](mailto:secretaris@emac-eindhoven.nl)02/04/2023

**02/04/2023**

**51e Frieslandtoertocht**

**MTC Noord**

Toerrit - 10 punten

Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: [frieslandtoertocht@mtcnoord.nl](mailto:frieslandtoertocht@mtcnoord.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:200/150 km.

Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route uitsluitend op GPS

---

**02/04/2023**

**Kouwe Kuitenrit**

**MC '68**

Toerrit - 5 punten

Start te: clubhuis MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: [toercomissie@mc68.nl](mailto:toercomissie@mc68.nl). Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.)

Lengte:200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar.

---

**02/04/2023**

**Warming Up RIT 2023**

**Culinair Bikers**

Toerrit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit , Bredestraat 4 , 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472. Jopie Nieuwlaat; Tel.: 06-20728716

Pieter Seegers ,Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte:200/100 km.

Omgeving: W Brabant en omgeving

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Leuke rit i.v.m. 15 jarig bestaan, incl. 1consumptie

[toercommissie@culinairbikers.nl](mailto:toercommissie@culinairbikers.nl) , [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl)

