

L.O.O.T. INFOWIJZER



JUNI 2024

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. WAT VERGAT JE TIJDENS.....
- 6. EASY RIDER
- 9. KUNNEN ELEKTRONISCHE WAARSCHUWINGEN.....
- 12. UIT DE CLUBLADEN
- 14. TEUTOBURGERWALD
- 17. L.O.O.T.TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt juli 2024. Kopij voor 30 juni naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 51 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 3.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Rolien Kats	06-20630156	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Rolien Kats	06-20630156	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Bonhommestrijtte 38 9283 VB Surhuizum 06-20630156 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Wat vergat jij tijdens je motorvakantie mee te nemen?

Hartstikke leuk natuurlijk om supergoed voorbereid op motorvakantie te gaan, maar goede verhalen houd je daar niet aan over. Dingen vergeten vraagt om innovativiteit tijdens een rit. Dus: Het leven is wisselvallig. Denk je zorgeloos onderweg te zijn, blijk je een moment later hopeloos 'de Sjaak' te zijn door één foutje te maken. Hoe goed je voorbereiding ook is, het overkomt iedereen wel een keer.

De ideale wereld

Maar goed, in de ideale wereld heb je daar rustig de tijd voor. Soms moet je ineens haasten en vergeet je onverhoopt iets. Hartstikke rot in het moment, maar uiteindelijk vaak een uitmuntende bron voor sterke verhalen. Van die anekdotes die je jaren later nog eens kunt oprakelen met vrienden.

De mooiste anekdotes lees je hieronder, met daarbij meteen tips voor je eigen paklijst zodat je niet in dezelfde valkuil trapt!

“Op de camping in de Vogezen erachter komen dat de Garmin nog op mijn bureau ligt. Volgende dag naar huis gereden en opgehaald. (1430km totaal).”

“Tijdens de reis naar de Vogezen erachter komen dat mijn action cam nog op tafel ligt”

“Het kookstelletje! Onderweg dan maar een nieuwe gekocht. Duur was dat niet en ik heb 'm twintig jaar later nog steeds. Ik ben 'm daarna ook nóóit meer vergeten mee te nemen!”

“Na een rit op de trailer naar West-Frankrijk erachter komen dat je de motor sleutels vergeten bent... gelukkig wel aan de reservesleutels gedacht!”

“Ergens in de tachtiger jaren naar mijn eerste motortreffen in Denemarken geweest. Alles goed voorbereid dacht ik... alleen de stokken en haringen voor de tent vergeten mee te nemen. Maar met wat improviseren met stevige takken, spinnen, spanbanden en zelf gesneden houten haringen bleef onze tent uiteindelijk prima staan.”

“Na een rit van 1500 km er bij de douane in Bosnië achter gekomen dat ik mijn verzekeringspapieren en mijn kentekenpas niet mee had. En dat op mijn verjaardag! Na veel praten en uitleggen dat het mijn verjaardag was werd ik gefeliciteerd en mocht ik toch het land in.”

“Toen ik in Noord-Vietnam in de stromende regen het gele zakje van mijn regenjas pakte, bleek het mijn veiligheidshesje te zijn. Gelukkig had de gids een regenponcho mee. Kleur paars met bijpassende broek. Ik was net een Teletubbie! Voordeel van de poncho is de capuchon. Die kun je ophouden met je helm eroverheen. Geen water in mijn nek!”

“Toen ik naar Noorwegen ging kwam ik op het idee om een korte broek onder mijn pak aan te doen. Dat scheelde ruimte in de verpakking, maar Noorwegen was best wel frisjes ‘s avonds met alleen een korte broek...”

“Van stevige takken haringen maken, want die lagen nog thuis”

“In het voorjaar van 2023 ging ik met mijn motormaat naar het Verenigd Koninkrijk voor een vijfdaags motortripje. Op zondagmiddag kwamen we in Calais aan om de treintunnel naar Folkstone te nemen. De Franse douane liet mij zonder boe-of-bah te zeggen door met een ID-kaart. Eenmaal aan de kant van het Verenigd Koninkrijk (voordat je de trein op mag) werd ik uit de rij gehaald omdat ik geen paspoort bij me had. Pas drie uur later werd ik onder begeleiding terug naar de Franse zijde gebracht.”

Er zat niets anders op dan de reis terug naar huis te maken. “We spraken af dat wel alvast de oversteek zou maken naar ons adres in The Cotswolds. Ik reed vervolgens de 600 km terug naar huis en was om 8 uur diezelfde avond weer thuis. Ik besloot even wat slaap te pakken voor ik de reis opnieuw zou maken. De wekker ging om 03.00 uur en twintig minuten daarna zat ik weer op de motor om LeShuttle van 09.30 te kunnen pakken. Dat mocht nog, want als jij je binnen 24 uur weer meldt nadat je bent teruggestuurd vanwege het vergeten van je paspoort mag je alsnog op je eerdere boeking mee.”

“De Britse douane herkende mij bij terugkomst nog. Die zeiden toen ze mij zagen: ‘It seems you had a bit of trouble yesterday? Well it’s good to have you back Sir.’ Ongeveer een volle dag later dan gepland arriveerde ik dan toch in Bourton-on-the-Water waar ik samen met mijn motormaat nog een paar mooie dagen op de motor heb beleefd.”

Bron: Motorrijder.nl

Easy Rider

Idee voor een clubavond?

Dit jaar, op 14 juli 1969, is het 55 jaar geleden dat *Easy Rider* in première is gegaan. *Easy Rider* is een film uit 1969 van Dennis Hopper met in de hoofdrollen Dennis Hopper, Peter Fonda, Jack Nicholson en Karen Black.

De film is gebaseerd op een scenario van Hopper en Fonda en kreeg een grote cultstatus. Bij het uitkomen van *Easy Rider* werden alle bezoekerrecords gebroken. De film die voor een schijntje was gemaakt (400.000 dollar) bracht in de VS 40 miljoen dollar op en wereldwijd 60 miljoen dollar (januari 1972).

Het was de eerste film afkomstig uit de protestcultuur van de hippie-beweging, en daarmee de eerste film die inging op deze jeugdcultuur. De soundtrack bestond volledig uit popmuziek met nummers van vooral The Byrds, maar ook The Band, Jimi Hendrix en Steppenwolf. Centraal in de film staan de tegenstellingen tussen jeugd en de oudere generaties en het platteland en de stad. Maar vooral is *Easy Rider* een ode aan de vrijheid en het weidse Amerikaanse landschap.

In 1998 werd de film vanwege het historische, esthetische en culturele belang opgenomen in het National Film Registry van de Amerikaanse Library of Congress.

Het verhaal

Het verhaal gaat over twee motorrijders, Billy en Wyatt, die een cocaïnedaal sluiten om "rijk" te zijn en op deze manier volledige vrijheid te verkrijgen. Ze reizen op hun choppers door het Amerikaanse landschap en dromen van vrijheid en geluk. Ergens voor de Rocky Mountains ontmoeten ze een hippie, die ze een lift naar zijn commune geven. Hier zien ze hoe vrijheid weer afgenomen kan worden.

Daarna besluiten ze Mardi Gras te gaan vieren in New Orleans. Ze rijden op de reis daarnaartoe door een fanfare heen en worden gearresteerd. In eerste instantie worden ze in de gevangenis slecht behandeld, maar als een jonge advocaat het voor ze opneemt, worden ze al snel vrijgelaten. Ze besluiten de advocaat, die alcoholist is, mee te nemen naar Mardi Gras, omdat hij gratis kaartjes voor het beste bordeel van de VS heeft en omdat hij hen geholpen heeft.

Tijdens een stop worden ze erg bekeken vanwege hun lange haar en vreemde kleren, wat ertoe leidt dat ze moeten vluchten. Ze worden alsnog in elkaar geslagen, waarbij de advocaat het leven laat. Om van het lijk af te komen, verbranden ze dit. Vervolgens besluiten ze toch het bordeel te bezoeken. Ze komen twee prostituees tegen en worden verliefd. Op het kerkhof nemen ze LSD, waarna ze een slechte 'trip' beleven.

Tijdens de laatste etappe van de reis komen ze twee eendenjagers in een grote Amerikaanse pick-up tegen, die proberen hen de stuipen op het lijf te jagen door te dreigen en te schieten. De hoofdpersonen negeren dit echter volledig, één steekt zelfs zijn middelvinger op. Deze respectloze daad van een 'minderwaardige' langharige kost hem zijn leven.

Zijn metgezel wil hem redden door een arts te zoeken, maar wordt, omdat hij getuige is, ook vermoord. Zo komt er een einde aan de droom van vrijheid.



Peter Fonda op een replica van zijn "Captain America"-

De motoren

Easy Rider is bekend als een film met motorfietsen. Begin jaren zeventig hingen de tienerkamers in de VS en Europa vol met posters van Hopper en Fonda op de motorfiets. De gebruikte motorfietsen waren speciaal voor de film gebouwd, gebaseerd op ideeën van Peter Fonda. Er werden vier oude politiemotoren op een veiling gekocht, Harley-Davidsons van 1200 cc uit 1949, 1950 en 1952. De basis werd gevormd door 'hardtail'-frames met Panhead-motorblokken. Er werden vier motorfietsen gebouwd, waarvan twee als reserve

De motor van Fonda kreeg de bijnaam "Captain America" vanwege de Amerikaanse vlag op de benzinetank. Deze motor werd op het einde van de film in brand gestoken. De andere drie motoren werden tijdens de productie gestolen. Dan Haggerty herbouwde de verbrande motor en exposeerde het exemplaar in een museum. De "Captain America"-replica werd vervolgens in 2001 op een veiling verkocht en kwam uiteindelijk in het National Motorcycle Museum in Anamosa, Iowa terecht. De andere motor werd simpelweg "Billy Bike" gedoopt. Deze motor was minder chopperachtig dan de "Captain America". De reden

hiervoor was dat Dennis Hopper veel minder ervaring had met motoren dan Fonda.

De "Captain America" was een echte uitgerekte chopper en moeilijk te berijden. Zelfs de passagiers, zoals Jack Nicholson in zijn rol als Hanson, hadden moeite met hun balans. Nicholson klemde op zeker moment zijn knieën zo stevig in Fonda's zij, dat de acteur een rib brak.^{[lb](#)}

De muziek

De volgende nummers zijn in de film (soms gedeeltelijk) te horen:

- "The Pusher" (Hoyt Axton) - uitgevoerd door Steppenwolf
- "Born to Be Wild" (Mars Bonfire) - uitgevoerd door Steppenwolf
- "I Wasn't Born to Follow" (Gerry Goffin & Carole King) - uitgevoerd door The Byrds
- "The Weight" (Robbie Robertson) - uitgevoerd door The Band
- "If You Want to Be a Bird" (Antonia Duren) - uitgevoerd door The Holy Modal Rounders
- "Don't Bogart Me" (Elliott Ingber/Larry Wagner) - uitgevoerd door Fraternity of Man
- "If Six Was Nine" (Jimi Hendrix) - uitgevoerd door The Jimi Hendrix Experience
- "Let's Turkey Trot" (Gerry Goffin & Jack Keller) - uitgevoerd door Little Eva
- "Kyrle Eleison" (David Axelrod) - uitgevoerd door The Electric Prunes
- "Flash, Bam, Pow" (Mike Bloomfield) - uitgevoerd door Electric Flag
- "It's Alright Ma (I'm Only Bleeding)" (Bob Dylan) - uitgevoerd door Roger McGuinn
- "Ballad of Easy Rider" (Roger McGuinn) - uitgevoerd door Roger McGuinn

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie

Bronnen

- Gabriel Aldaz, "Right Palm Up, Left Palm Down: The Log of a Cross-Country Scavenger Hunt", 2010
- Peter Biskind, "Easy Riders, Raging Bulls", 1998
- Douglas Brode, "The Films of Jack Nicholson", 1996
- Jay Carr, "The A List: The National Society of Film Critics' 100 Essential Films", 2002.
- Peter Fonda, "Don't Tell Dad: A Memoir", 1999
- Lee Hill, "Easy Rider", 1996
- Barbara Klinger, "The Road to Dystopia: Landscaping the Nation in Easy Rider", in: Steven Cohan en Ina Rae Hark "The Road Movie Book", 1997.
- David Laderman "Driving Visions: Exploring the Road Movie", 2002
- Peter Lev, "American Films of the 70s: Conflicting Visions", 2000
- Dennis McDougal, "Five Easy Decades: How Jack Nicholson Became the Biggest Movie Star in Modern Times", 2007
- Patrick McGilligan, "Jack's Life: A Biography of Jack Nicholson", 1994
- Katie Mills, "The Road Story and the Rebel: Moving Through Film, Fiction, and Television", 2006
- Matthieu Orléan, Jean-Baptiste Thoret, Bernard Marcadé, en Pierre Evil, "Dennis Hopper & the New Hollywood: Actor, Director, Artist", 2010
- Bill Osgerby, "Biker: Truth and Myth: How the Original Cowboy of the Road Became the Easy Rider of the Silver Screen", 2005
- John Shipman Springer, "The Fondas: The Films and Careers of Henry, Jane & Peter Fonda", 1970
- Michael Walker en Laurel Canyon, "The Inside Story of Rock and Roll's Legendary Neighborhood", 2006
- Basem Wasef en Jay Leno, "Legendary Motorcycles: The Stories and Bikes Made Famous by Elvis, Peter Fonda, Kenny Roberts and Other Motorcycling Greats", 2007
- Peter Winkler, "Dennis Hopper: The Wild Ride of a Hollywood Rebel", 2011
- Jason Wood, "100 Road Movies", 2008

Kunnen elektronische waarschuwingen de verkeersveiligheid voor motorrijders verbeteren?

C-ITS-systemen (Coöperatieve Intelligent Transport Systems) die een motorrijder waarschuwen voor naderend gevaar werken alleen als de berijder de waarschuwing correct interpreteert en overeenkomstig reageert. Tot nu toe is er echter weinig kennis over hoe lang een reactie van een rijder op een waarschuwing duurt. Daarnaast rijst de vraag of reacties uit het personenautodomein toepasbaar zijn op gemotoriseerde tweewielers. Twee White papers beschrijven twee dynamische motorrijsimulatorstudies door het Connected Motorcycle Consortium (CMC), waarin de reactietijden van motorrijders op verschillende soorten waarschuwingen werden onderzocht.

Dergelijke kennis kan de kloof overbruggen tussen resultaten van de accident logische kant en de use case en testcase-specifieke strategieën. Deze laatste richten zich op de beslissing over hoe het weergave-/waarschuwingsprincipe van een applicatie moet worden ontworpen (bijvoorbeeld adviesmelding, crashwaarschuwing, actieve interventie). Voor het deelnemersonderzoek is de DESMORI dynamische motorrijsimulator gebruikt. Het is uitgerust met een BMW F 800S als mockup, gemonteerd op een hydraulisch platform met zes vrijheidsgraden. De mockup stelt de rijder in staat om te communiceren met volledig realistische bedieningselementen, zoals een gebruikelijk stuur, remhendel/pedaal, koppeling, versnellingspook, enz. die hij/zij gewend is. De handmatige versnellingspook maakt gebruik van een sequentiële zes versnellingsbak. (foto met dank aan het Würzburg Instituut voor Verkeerswetenschappen). Wat is er onderzocht? CMC heeft twee opeenvolgende whitepapers gepubliceerd over Rider Reaction Time (RRT), gebaseerd op een dynamische motorrijsimulatorstudie.

De RRT I whitepaper dateert uit 2022, de RRT II whitepaper is eind 2023 geschreven als uitbreiding op RRT I, zodat deze alle informatie over beide onderzoeken bevat. In RRT I lag de focus op het effect van een generieke visuele waarschuwing in het dashboard.

In RRT II waren andere soorten waarschuwingen opgenomen:

Visueel: in de spiegel

gemonteerde LED's Visueel:

Head-Up Display Auditief:

waarschuwingstoon Haptisch:

trillingspatroon van een

polsbandje Reacties in een

stedelijk en een landelijk

scenario werden getest. Het

ging hierbij niet om dreigende

crashwaarschuwingen, maar

om adviserende

waarschuwingen met drie

seconden tussen het begin

van de waarschuwing en het

zichtbaar worden van de potentieel kritieke situatie. Er werd een

nulmeting opgenomen waarin de reacties van rijders in dezelfde

scenario's zonder enige waarschuwing werden onderzocht. Deze

onderzoeken zijn een eerste stap in de richting van empirisch bewijs op

dit gebied. Belangrijke uitkomsten RRT I: In 16,7% van de gevallen werd

de louter visuele dashboardwaarschuwing helemaal niet herkend. In de

andere gevallen bedroeg de gemiddelde tijd tussen het begin van de

melding en het kijken naar het dashboard al ongeveer 1 seconde.



De gemiddelde tijd tussen het begin van de melding en het 'gas uit' was

ongeveer 2 seconden. De gemiddelde tijd tussen het begin van de

melding en het 'initiëren van het remmen' was ongeveer 2,5 seconden.

De genoemde reactietijden waren korter in het stedelijke scenario

vergeleken met het landelijke scenario, waarin de situatie als minder

kritiek werd ervaren.

RRT II: Alle vier de onderzochte waarschuwingstypen waren superieur aan

de uitgangssituatie. Op de spiegel gemonteerde LED's en de haptische

armband hadden helemaal geen gemiste waarschuwingen. Op PTW-vaste

apparaten zoals de op spiegels gemonteerde LED's werden het meest

geaccepteerd vanwege redenen van comfort (geen extra apparaat om voor te zorgen) en veiligheid (geen stabiele verbinding tussen PTW en extern apparaat nodig).

De voornaamste gerapporteerde reactie bij alle soorten waarschuwingen was een aandacht toewijzing aan de voorwaartse rijbaan. De eerdere aandacht toewijzing maakt minder respectievelijk latere vertragingen mogelijk. Andere bevindingen Een andere interessante observatie zou kunnen zijn dat in het meer tijdkritische stedelijke scenario alle renners die de waarschuwing hadden gezien, begonnen met remmen voordat het obstakel zichtbaar werd. In combinatie met de positieve evaluatie van de testrijders na het experiment laat dit een goed potentieel zien voor het veiligheidsvoordeel van C-ITS-toepassingen.

In vergelijking met de reactietijden van bestuurders in onderzoeken naar personenauto's werden voor sommige waarschuwingstypen meer gemiste waarschuwingen waargenomen, lijken de reactietijden langer en lijkt de verdeling van de reactietijden breder; daarom is er een duidelijke behoefte aan reactietijdstudies specifiek voor gemotoriseerde tweewielers. Bovendien liet RRT II het potentieel zien van verschillende soorten waarschuwingen in termen van reacties van motorrijders en subjectieve metingen zoals acceptatie. De resultaten van deze onderzoeken kunnen bijdragen aan de veiligheid van bestuurders, bijvoorbeeld door middel van een beter begrip van gebruikersvereisten met betrekking tot verschillende soorten waarschuwingen en met betrekking tot de timing van meldingen; Bovendien, door waardevolle input te leveren aan gedragsmodellen van rijders in de context van simulatie.

Wim Taal Bron:



UIT DE CLUBBLADEN



Nadenkertjes

De vraag des levens is: "Gaan we door of slaan we af?"

Maar voor de meesten is het: "Slaan we door of gaan we af?"

Geld lijkt op vet. Van beide is er genoeg,
maar altijd op de verkeerde plaatsen.

Alle paddenstoelen zijn eetbaar.
Weliswaar zijn er paddenstoelen die je maar één keer kunt eten.

In al onze ijver om sportief te blijven
parkeren we onze auto toch zo dicht mogelijk bij de sporthal

Op een dag vind je de vrouw van je leven
en dan ben je al getrouwd, natuurlijk.

Als je een keus moet maken en je doet het niet,
is dat op zich al een keus.

Een atoomoorlog heeft ook zijn voordelen.

Volgens deskundigen zou die maar acht uur duren.

's Avonds zijn we dus terug thuis.

De natuur is een wonder.

Een miljoen jaar geleden wist nog niemand
dat de mensen een bril zouden dragen
en toch staan onze oren op de goede plaats.

De Koppeling

" 's-Avonds was het weer ouderwets gezellig. Het viel me op dat de hoeveelheid bier dat geconsumeerd wordt omgekeerd evenredig afneemt naarmate de leeftijd toeneemt.

Zo was duidelijk dat de jongste van ons (ik noem geen namen) het meest kon innemen. Waar ik dan stik jaloers op ben is wel dat hij 's -nachts gewoon door snurkt en daarbij geen sanitaire onderbreking nodig heeft."

"Zag er ook een leuke reclame van Warsteiner bier alcoholvrij: bevat net zoveel alcohol als dat de Duitsers humor hebben. Leuk gevonden toch? "

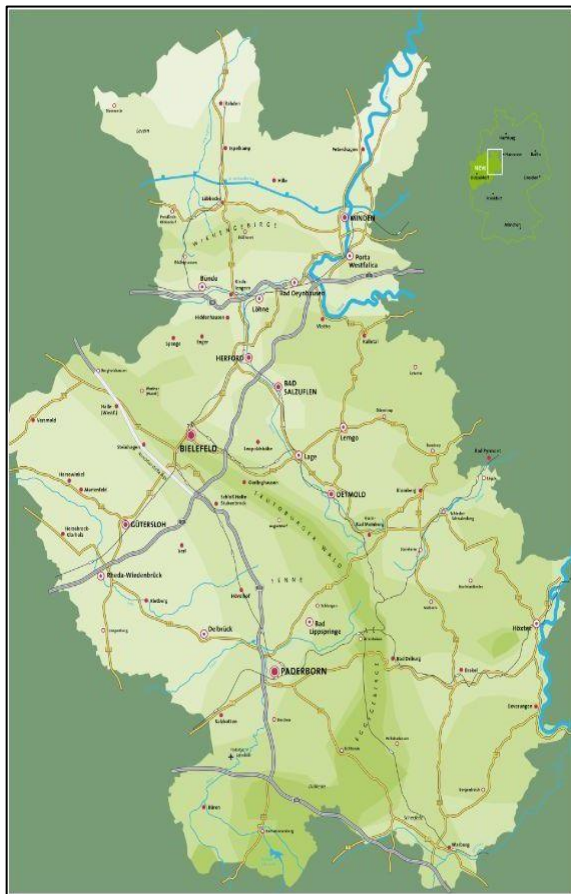


Teutoburgerwald

Het Teutoburgerwald is een van die stukjes Duitsland waar je het als motorrijder erg naar de zin kunt hebben. In feite is het een heuvelrug, eentje die zich hemelsbreed zo'n 80 kilometer uitstrekt van Osnabrück naar het zuidoosten tot Höxter. Kilometers vol klins, afdalingen en vooral bochten, te veel om te tellen. Bovendien is het Teutoburgerwald bovengemiddeld motorvriendelijk met gastvrije restaurants, biker hotels en goed eten en drinken. Hier raak je in een paar dagen weer heerlijk opgeladen, fysiek én mentaal.

Op korte rijafstand van Nederland
Bovengemiddeld goede wegen
Zeer motorvriendelijke omgeving
Voor motorrijders op alle niveaus

Duitsland is verschillende laaggebergten rijk. Het Teutoburger Wald is er zo een. Het ligt niet ver van de Nederlandse grens en is in één woord schitterend. De wegen kronkelen en slingeren door het aantrekkelijke heuvelachtige landschap en dat rijdt heerlijk. Rij je normaal gesproken met een gesloten vizier? Zet 'm hier dan eens open. De wind in je gezicht en het weidse landschap geven je een enorm gevoel van vrijheid.



Teutoburgerwald, verrassend dichtbij

Het Teutoburgerwald is goed te bereiken: vanuit Utrecht krijg je Osnabrück via de A1/E30 al na een uurtje of twee in je vizier. Wil je meteen naar het epicentrum van deze regio, richt je navigatie dan nog zo'n 50 km verder, op Bielefeld. Deze stad, thuisbasis van de beroemde Duitse bakspullenfabrikant dr.

Oetker, is een schoolvoorbeeld van een klassiek Duits stadje-met-historie: het marktplein kan met gemak het decor vormen voor een sprookjesfilm.

Wil je Bielefeld van boven bekijken, dan loont het om even omhoog te rijden naar Sparrenburg, de burcht aan de rand van het oude centrum. Vanaf het terras op de binnenplaats heb je een prachtig uitzicht over de stad.

Een prachtig uitzicht over het water op de Horn Bad Meinberg in het Teutoburgerwald die reflecteert op het water. Rijdend door het woud bekruipt je af en toe het gevoel alsof je door een modelspoor-decor rijdt, gemaakt van papier-maché en huisjes op schaal.

Heerlijke wegen combineren met cultuur

Kilometers maken doe je hier vooral in het Teutoburgerwald zelf. Het wegennetwerk is goed vertakt, het asfalt overwegend prima en in elke richting valt genoeg te genieten. Vooral fijne stuurwegen en natuur, maar ook veel verschillende bouwstijlen. Het woud is bezaaid met middeleeuwse kerken en kastelen uit de tijd van de Renaissance of nog verder terug – zelfs tot het jaar nul. In het begin van onze jaartelling lagen de Germanen en de Romeinen hier af en toe al flink met elkaar in de clinch. Soms won de ene kant, soms de andere. In het jaar 9 gaf de Germanen-baas Arminius (Hermann, op z'n Duits) hier de Romeinen een flink pak op hun donder. Hij 'leerde de Romeinen wat bang zijn is', zeggen ze hier met gepaste trots. Dat leverde hem postuum (in 1875, bijna twee millennia later!) een enorm standbeeld op: het Hermannsdenkmal. Je vindt het in Detmold en het is echt niet te missen: 25 meter hoog, uitgevoerd in inmiddels groen uitgeslagen koper, op een dertig meter hoge voet bovenop een 386 meter hoge heuvel. Je kunt het standbeeld beklimmen en bij helder weer is het uitzicht echt prachtig. Die wil je echt even afvinken.

Altenbeke en de Köterberg

Rijdend door het woud bekruipt je af en toe het gevoel alsof je door een modelspoor-decor rijdt, gemaakt van papier-maché en huisjes op schaal. Heel bijzonder. Voelt dit lekker, dan is Altenbeke een goede stop. Dit 'treinstadje' is beroemd door de 453 meter lange en 35 meter hoge spoorbrug die met 24 bogen het Tal der Beke overspant. Nog mooier: wil je terug in de tijd en ook eens een ander ijzeren gevaarte berijden, kies dan voor een ritje in de stoomtrein over de brug.

Hoogtepunt in de regio, letterlijk, is de 496 meter hoge Köterberg. Daar moet je zéker heen als je hier gaat rijden. Voor een goeie lunch, voor de sfeer, voor het ruime uitzicht.

Of voor een kop hete goulashsoep (zie ook het kader 'Goed eten...'). Met een hoogste bergtop van nog geen 500 meter hoogte weet je meteen wat het Teutoburgerwald te bieden heeft op het gebied van bergrijden: de heuvels hier reiken fors hoger dan bijvoorbeeld in Zuid-Limburg, maar het blijft mild en vriendelijk. Dus heb je weinig of geen 'bergervaring' op de motor, dan is het Teutoburgerwald een perfecte regio om onder relaxte omstandigheden eens goed te oefenen. En nog lekker dichtbij ook.

Uitzicht op het stadshuis van Rietberg in het Teutoburgerwald

Een uitzicht over het Teutoburgerwald met op de voorgrond een motor
geparkeerd op de weg

De Sparrenburg Toren in het Teutoburgerwald

Sparrenburg toren in het Teutoburgerwald

Foto's: Horizon Motor Reizen

Reisinformatie

Grootte gebied: ruim 800 km²

Moeilijkheidsgraad: beginner tot expert

Beste reisperiode: voorjaar, zomer, najaar

Hoogte: tot 496 meter

Must see: Hermannsdenkmal

Extra kosten: € 3,50 entree Hermannsdenkmal



L.O.O.T. TOERKALENDER 2024



MC Contact Dordrecht

01/03/2024 - 30/06/2024

VOORJAARSRIT

Toerit doorlopend - 10 punten

Start te: La Place Meerkerk , A27, afrit 25,

Info: Henk Bijkerk ,Tel.: 06-11221966 ,tour@mccontactdordrecht.nl.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) , Omgeving: Brabant , Zuid- Holland

Inschrijven via website <https://mccontactdordrecht.nl/evenement/>

Extra info: Facebook; <https://www.facebook.com/mccontactdordrecht>

Website; mccontactdordrecht.nl

02/06/2024

Munninghoff

V.M.T.R. Norg

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zwaneveld,, Oosteind 33,, 9331AG Norg

Info: G. Neef, Tel.: 06-29031916. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Route beschikbaar op Garmin.

Gmail: gneef.gn@gmail.com

03/06/2024 - 06/06/2024

22e avond 4 vierdaagse

MC Free Wheels-Heeten

Avondritten - 5 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert ,Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:100 km. Omgeving: Overijssel en Drenthe, Gelderland

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30. Extra info: Routes gaan door Overijssel en Gelderland.

Meer informatie www.mcfreeheels.nl. Of toercommissie@mcfreewheels.nl

04/06/2024 - 07/06/2024

Gelderse Motoravond 4 Daagse

VAMC De Graafschaprijders

Avondritten - 0 punten

Start te: Dag 1 Clubhuis VAMC De Graafschaprijders , Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden

Lengte: 100 km. Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: 2e avond Café Restaurant Haak en Hoek, Holterbroekseweg 6 7142 HZ Groenlo

3e avond Clubhuis MC ASOM Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

43e avond Café Restaurant Den Bremer Zutphen, Emmerikseweg 37, 7227 DG Toldijk

05/06/2024

VMTC ZomerAvondRit #1

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 5 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor, Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.). Lengte: 120 km.

Omgeving: Op, over en rond de Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Routes beschikbaar (GPX),

mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aankomen bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC. Houd de website in de gaten voor meer informatie.

09/06/2024	7e Beat Battenrit	MC Keizer Karel- Nijmegen
Benefit Toerit - 5 punten		
Start te: Gerwin Koopsen Auto's, Nieuweweg 203a, 6603 BM Wijchen		
Info: Gerwin Koopsen ,Tel.: 024-3882444. Antoine Bodde ,Tel.: 06 2959 0735		
Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.). Lengte: 190 km. Omgeving: Gelderland, Brabant, Duitsland		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00'. Extra info: Batten is een stofwisselingsziekte die vooral bij kinderen voorkomt. De ziekte openbaart zich tussen het 3e en 8e levensjaar door slechtiendheid en later blindheid. Deze kinderen komen in een rolstoel terecht, krijgen problemen met de spraak, krijgen te maken met epilepsie en kinderen met Batten ov		
09/06/2024	De 23e Wil Hartog rit	MC Mios NH
Toerit - 5 punten		
Start te: Wil Hartog museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag		
Info: Nico Roodt ,Tel.: 06-41356263 , Mels van Ammers ,Tel.: 06-21807778		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:180 km. Omgeving: Noord Holland		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: De route wordt op diverse navigatiesystemen (Garmin en TomTom) aangeboden. U kunt deze gps-route ter plekke inladen.		
Zie ook onze website: www.mcmios.nl		
09/06/2024	MOLSHOOPRIT	MC Nijverdal-Hellendoorn
Toerit - 5 punten		
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn		
Info: Marttijn Knol, Tel.: 036-48764074, toer@mcnh.nl . Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)		
Lengte:200 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek .Route alleen op GPS.		
E-mail: toer@mcnh.nl . Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/		
12/06/2024	VMTC ZomerAvondRit #2	Veluwse Motor Tour Club
Avondrit - 5 punten		
Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo		
Info: Remko Bor ,Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.). Lengte:120 km.		
Omgeving: Op, over en rond de Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00		
Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl . Routes beschikbaar (GPX).		
Mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aankomen bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC. Houd de website in de gaten voor meer informatie.		
13/06/2024 - 17/06/2024	Lentetoer	St. M.T. Zaanstreek
Meerdaagse rit - 5 punten		
Start te: Omgeving Weert .		
Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 370,00(m.h.). Lengte: 1600 km.		
Omgeving: Duitsland, Luxemburg, Frankrijk		
Extra info: Hotel: 4 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier		

15/06/2024

15e Ome Willemrit

MC De Kraats

Oldtimer Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik, Tel.: 06-36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:80 km. Omgeving: Regio Ede, Gelderse Vallei.

Inschrijven vanaf: 12:30 tot 13:30. Extra info: Mooie Zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral klassiekers van alle bouwjaren. Totale opbrengst gaat het Goede Doel, Prijs voor "Leukste ouwe" motor. Zie www.mcdekraats.nl

16/06/2024

KASTELENTOER

VAMC De Graafschaprijders

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info:

E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS

Info: zie www.vamc.nl

17/06/2024 - 21/06/2024

AVONDVIERDAAGSE

MTK De IJselrijders

Avondritten - 5 punten

Start te: Cafetaria "Snack Plaza", Lindeboomsweg 1C, 7433 BH Schalkhaar

Info: www.ijselrijders.nl/avond4daagse , avond4daagse@ijselrijders.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.).Lengte: 100/125 km. Omgeving: Rond om Deventer

Inschrijven vanaf:19:00 tot 20:00

Extra info:Inschrijving vanaf 1 mei via website met betaling via I-deal. Alleen - GPS routes



19/06/2024

Avondrit 1

MC 93 Nijverdal

Avondrit - 5 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Jelmer Nijen Twilhaar , Tel.: 0611139130

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

19/06/2024

VMTC ZomerAvondRit #3

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Omgeving: Op, over en rond de Veluwe. Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00

Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Routes beschikbaar (GPX), mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aankomen bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC. Houd de website in de gaten voor meer informatie.

20/06/2024 - 24/06/2024

Lentetoer

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Omgeving Weert. Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095, Inschrijfgeld: € 370,00(m.h.)

Lengte: 1600 km. Omgeving: Duitsland, Luxemburg, Frankrijk

Extra info: Hotel: 4 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

22/06/2024

Langste Dag Nachtrit

MC Zeeuws Vlaanderen

nachtrit - 5 punten

Start te: Café "de Griete", Griete 19, 4543PG Zaamslag

Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933. M. Burg ,Tel.: 06-27426472

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 120 km. Omgeving:Nachtrit door streek

Inschrijven vanaf: 22:00 tot 00:00. Extra info: www.mczv.nl. Met duo €10,00

22/06/2024

Midzomerit

MC Alkemade

Toerit - 5 punten

Start te: MC Alkemade, Westeringlaan 22, 2377 CN Oude Wetering

Info: Ruud Hogenboom, Tel.: 06 5202 1602 .Lengte:150 km. Omgeving: Zuid Holland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00. Extra info: Gratis koffie. info [www.mcAlkemade](http://www.mcAlkemade.nl)

Deelname gratis!

26/06/2024 - 24/06/2024

VMTC ZomerAvondRit #4

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor ,Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Omgeving: Op, over en rond de Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Routes beschikbaar (GPX), mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aankomen bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC. Houd de website in de gaten voor meer informatie.

03/07/2024

VMTC ZomerAvondRit #5

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkerweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor ,Tel.: 0623955144

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte:120 km. Omgeving: Op, over en rond de Veluwe.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Routes beschikbaar (GPX), mogelijkheid tot laden bij inschrijving. Rijden in groepen mogelijk met toerleider (aanmelden bij inschrijving). Gratis voor leden van de VMTC. Houd de website in de gaten voor meer informatie.

06/07/2024

Avondrit

MAC Veenendaal

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers best, De Hooge Hoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M. van de Beek, Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf:18:00 tot 19:30. Extra info: Koffie gratis

info: www.mac-veenendaal.nl.

06/07/2024

FREAK RALLY

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) . Lengte: 550 km.

Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg .Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00

Extra info: 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen.

Paspoort en groene kaart meenemen. Info: www.mmc72.nl. inschrijven GPS via internet.

Voorinschrijven vrijdag 19:00 – 21:00. 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart meenemen

06/07/2024

Nacht van Leeuwarden

Friesche Motor Club FMC

nachtrit - 5 punten

Start te: Wapen van Leeuwarden, Zaailand 92, 8911 BN Leeuwarden

Info: Toercommissie@FMC.nu. Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.) .Lengte:150 km.

Omgeving: Friesland bij nacht Inschrijven vanaf: 21:00 tot 22:00

Extra info: Bakje koffie bij start en wat warmes op het eind

07/07/2024

38e MC Roadrunnerrit

MC Roadrunner

Toerit - 10 punten

Start te: Cafe' zaal 't Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek

Info: R. Huijbregts ,Tel.: 06-33140399

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100/200 km.

Omgeving: Richting West Brabant/Zeeland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: • Gratis kopje koffie of thee bij vertrek

• Info: info@mcroadrunner.nl

• www.mcroadrunner.nl

• Route enkel op GPS Garmin/TomTom

07/07/2024

Motoritusrit

MC Wombarg

Toerrit - 10 punten

Start te: MC Wombarg, De Bosrand 21 , 3931 AP Woudenberg

Info: Martin Willemsen, Tel.: 06 50 685 172

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Koffie en na afloop een drankje gratis.

07/07/2024

Noaber Toertocht

MC Free Wheels-Heeten

Toerrit - 5 punten

Start te: Café Vree Egberts, Okkenbroekstraat 1, 8112 AK Nw Heeten

Info: Johnny Tutert ,Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 175 km.

Omgeving: Richting Achterhoek

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Voor meer informatie:

www.mcfreewheels.nl toercommissie@mcfreewheels.nl

