

L.O.O.T.INFOWIJZER



JUNI 2019

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. L.O.O.T. EINDDAG / VACATURES
- 10. UIT DE CLUBLADEN
- 16. MOTORNIEUWS
- 20. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2019. Uw kopij gaarne voor 23 juni naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

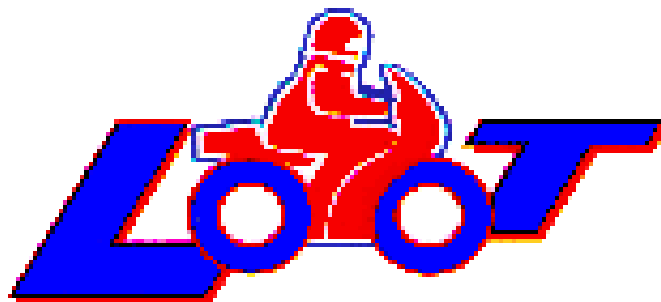
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

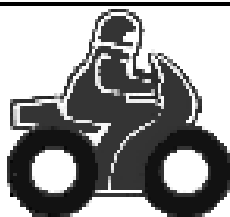
- ☐ De uitgifte van een maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
	Vacant : toercoördinator		

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06 -13342677 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

LOOT Einddag / 30-jarig jubileum

Pfffttttt, om kwart over 6 's morgens loopt de wekker af en dat is op zaterdag toch nog wel midden in de nacht.... Nou ja, niet zeuren, het is voor een goed doel. Vandaag, 18 mei 2019, vieren we namelijk de LOOT Einddag in combinatie met het 30-jarig jubileum. Toch maar even oppassen met het eveneens breekbare humeur van mijn lief. Als Bestuurslid PR is het voor hem ook een belangrijk evenement, waaraan het gehele bestuur al een hoop organisatie en planning heeft gehad. Gelukkig schijnt het weer mee te werken.

Eerst de lunchpakketjes voor de figuranten maken en een kop koffie naar binnen werken. Stipt om half 8 staat figurant 1 voor de deur en om kwart voor 8 zitten we in de auto. We zijn bijna Almere uit als Lief ontdekt dat hij zijn hoedje vergeten is. Zucht.... Met 3 auto's weer rechtsomkeer.

Precies om kwart voor 9 parkeren we voor Hotel-Restaurant De Roskam. Geen minuut te laat want de eerste motoren worden ook al geparkeerd. Gauw naar binnen, de registratie verzorgen voor de binnendruppelende motorrijders. Lekker, koffie met appelgebak!



Om 10.00 uur vertrekken de figuranten, met koffie en gebak achter de kiezen naar hun bestemming. Ook ondergetekende kleedt zich gauw om en vertrekt samen met manlief naar de bestemming; De Brink in Elspeet. Ik zit heerlijk in de schaduw met uitzicht op een druk restaurant. Even checken of alle figuranten op hun plekje zitten. Ja hoor! Iedereen gelukkig. Mijn lunchpakketje is om 11.00 uur al weggewerkt. Van mij mogen ze langskomen...

Gelukkig heb ik heel veel aanspraak en stoppen er zelfs auto's om te vragen waarom er een non op De Brink zit, want het is een lange zit! Het laatste uur wordt erg gezellig als er 3 jongedames van rond de 9 jaar langskomen om mij gezelschap te houden en helpen ("Kijk, die Eskimo (lees: Pinguïn) zit er nog!" ☺).

Om twee uur geeft onze voorzitter het sein dat ik mijn boeltje mag inpakken. Eens kijken bij manlief, die op de Eperweg als kunstenaar probeert Van Gogh te evenaren. Niet slecht voor een amateurje.....





Als de voorzitter samen met onze gloednieuwe penningmeester ook hier als laatste gepasseerd is, wordt het echt tijd om op te breken en de Meeuwenhoeve op te zoeken.

Aldaar aangekomen blijkt het al een gezellige boel. De band GAAF! brengt op dat moment Nederlandstalige hits ten gehore en iedereen zit aan een drankje.



Omdat de koks graag om 4 uur met de barbecue willen beginnen wordt het wel tijd om met de prijsuitreiking te starten. Gelukkig komt op dat moment net de voorzitter aanrijden, zodat we gelijk over kunnen gaan tot het uitreiken van eerst de individuele prijzen en dan de prijzen voor de clubs.

Individueel

3e Prijs	Antoon Tolboom	MC Wombarg	270 punten
2 ^e Prijs	Jan Groen	Individueel	295 punten
1 ^e Prijs	A.P. Volger	Individueel	345 punten

Clubs

3 ^e Prijs	MTC Noord	1310 punten
2 ^e Prijs	MTC Motovatie	1690 punten
1 ^e Prijs	MC Promotie	3730 punten

Als ook de wisselbeker is overhandigd aan Jan Valk van MC Promotie wordt het tijd om het goede doel van dit jaar, DCN Geleidehonden, hun cheque te overhandigen. Vanzelfsprekend zijn zij hartstikke blij met de opbrengst van € 500,-, waar Jan Valk nog een schepje bovenop doet door namens MC Promotie een extra cheque van € 250,- aan te bieden! DCN Geleidehonden kan het goed gebruiken, want ze gaan in juni verhuizen en daar is veel geld voor nodig!



Dan wordt het toch echt tijd voor de barbecue. De aanwezigen laten het zich goed smaken. Ook ondergetekende heeft honger en gelukkig stelt de band voor om de uitreiking van de prijzen voor de beste slagzin uit te stellen tot na het eten. Aanvallen dus!!

Het was voor de jury, bestaande uit Laurens Boersma (webmaster), Annelies van Staveren (penningmeester), Cor Huijbrechtse (toercommissaris) en Erik Dieters (bestuurslid PR) nog best een klus om de beste 3 slagzinnen er uit te vissen, maar uiteindelijk is het gelukt;

Op de 3^e plaats is geëindigd Jan Valk, met “Reeds 30 jaar motortoertochten met het LOOT; de X-factor die het motorrijden promoot”. Hij ontvangt een cadeaubon van € 25,-.

De 2^e plaats is voor Astrid Plekker, met de zin “Reeds 30 jaar motortoertochten met het LOOT heeft het toerplezier vergroot”. Zij krijgt een dinerbon ter waarde van € 50,-.

En de 1^e plaats is voor de Baarnse Motorclub met “Reeds 30 jaar motortoertochten met het LOOT door het hele land, daarvoor staan alle aangesloten clubs al net zo lang garant”. Als prijs krijgt de Baarnse de contributie over 2020 cadeau!

Na al deze prijzen en al dat eten willen de meeste aanwezigen gewoon lekker naar huis en langzaam druppelt de Meeuwenhoeve leeg. Ook wij beginnen de voetjes te voelen en na wat opruimwerkzaamheden rijden wij ook huiswaarts. Onderweg naar huis begint het te regenen.....Als dat geen voorzienigheid is!

Ondanks de enigszins lage opkomst (rond de 90 personen) heeft iedereen een leuke dag gehad, met een mooie, droge toertocht en een lekkere barbecue. Iedereen tevreden! Daar doen we het tenslotte voor! Dat is niet in de laatste plaats te danken aan de enthousiaste medewerking van de (aangewezen) vrijwilligers, die als figurant de hele dag toch enigszins voor gek hebben gestaan. Namens het LOOT hiervoor hartelijk dank!!

Nu nadenken over de Einddag van 2019..... 😊

Anita Dieters

Vacatures LOOT bestuur



Toercoördinator :

Omschrijving: Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren

- Bijhouden van deelnemers van ritten van clubs
- Deelnemers die niet in database staan , invoeren.
- Evenementen uit printen en versturen naar clubs
1x per jaar.
- Evenementen in database invoeren.
- Mede met een andere bestuurder Kampioensdag LOOT dag organiseren.
- Uitnodiging sturen naar clubs en rijders
80 uitnodigingen rijders
12 clubs uitnodigingen
Waarvan overblijven
35 rijders
3 clubs
- Op mail reageren van clubs of naar andere bestuursleden door sturen.

Algemeen Bestuurslid.

Omschrijving: ondersteuning overige bestuursleden.

UIT DE CLUBBLADEN



“Op de motor rijd je veel bewuster en zoek je constant contact met andere verkeersdeelnemers. Je bent immers kwetsbaar: één plotse uitwijkmanoeuvre en je ligt op het asfalt. Dat is het grote verschil met een auto. Op de motor zie ik pas hoeveel automobilisten onderweg zitten te appen of afgeleid zijn. Je ziet talloze bijna-ongelukken. Door het motorrijden ben ik een verantwoordelijke autorijder geworden. “

Motorkleding: Leer of textiel?

Er wordt vaak gevraagd over wat er nou beter is: lederen motorkleding of juist textiele motorkleding. Omdat er bij het dragen van motorkleding zoveel afhankelijk is van verschillende factoren, kan je hier eigenlijk geen simpel antwoord op geven. Kijk, het is nogal een verschil of je je motor lekker opentrekt op het circuit, of dat je s ’morgens op je BMW stapt om naar kantoor te rijden. Waar je droog, warm en zichtbaar door het verkeer moet komen om vervolgens in normale kleding op je werk te gaan zitten. Ik zal daarom in een paar verschillende situaties de voor- en nadelen van zowel lederen als textiele motorkleding toelichten, en wat er in welke situatie geschikter zou zijn. **Protectie:** lederen motorpak Als het gaat om bescherming durf ik wel een winnaar aan te wijzen: een lederen motorpak. Een nauwsluitend pak zit als een tweede huid om je lichaam. Omdat het nauwelijks beweegt tijdens een glijpartij is de kans op scheuren relatief klein. Leer is van zichzelf ontzettend sterk en slijtvast. Om die reden zie je op het circuit ook nooit iemand met een textiel pak racen.

Comfort: textiel motorpak

Textiel is een stuk soepeler dan leer. Daarnaast zit een textiel motorpak vaak ruimer dan leer, waardoor je wat meer ademruimte hebt. En die ademruimte is tegelijkertijd ook letterlijk van toepassing op je motorpak. Waar een leren motorpak na een uurtje van binnen echt een sauna kan worden, is de meeste textiele motorkleding ademend, waterdicht en voorzien van ventilatieritsen.

Prijs: textiel motorkleding In principe is textiel voordeliger dan leer. Er zijn natuurlijk uitzonderingen, zoals technisch hoogstaande Rukka motorkleding, of wat scherper geprijsde leren motorpakken van bijvoorbeeld Macna, maar de vanaf prijzen van textiel liggen een stuk lager dan bij leer. Houd er wel rekening mee dat je inlevert op kwaliteit in de goedkoopste prijsklasse. Zoek dus wel goed van tevoren uit wat voor eisen je stelt als het gaat om bijvoorbeeld waterdichtheid, bescherming en duurzaamheid.

Bron : MC West - Friesland

Ben je nog bij met de verkeersregels?

Dit veranderde er in de afgelopen jaren

Omdat de ontwikkelingen in de mobiliteit niet stoppen, blijven de verkeersregels mee veranderen. Daarom is het goed mogelijk dat, ook al ben je vroeger glansrijk geslaagd voor je rijexamen, je toch niet helemaal op de hoogte bent van de nieuwste wetten en regelingen. Hier de belangrijkste veranderingen op een rij. Aanpassing van de strepen op het wegdek Aan de strepen op de weg kun je zien hoe hard je mag en of je wel of niet mag inhalen. Buiten de bebouwde kom zijn er drie belangrijke soorten strepen:

Dubbele witte middenstrepen met groen ertussen:

Hier mag je 100 kilometer per uur rijden.

Dubbele witte middenstrepen zonder kleur ertussen:

Hier mag je 80 kilometer per uur rijden.

Geen middenstrepen:

Hier mag je, tenzij anders vermeld, 80 kilometer per uur rijden.

Als strepen in het midden onderbroken zijn, is inhalen toegestaan. Bij ononderbroken strepen mag dit niet.

Spitsstroken

De laatste jaren zijn er bij een flink aantal snelwegen spitsstroken aangelegd. Deze komen in plaats van vluchtstroken en worden geopend als er meer dan 1350 auto's per uur over de weg rijden.

Soms is de maximumsnelheid op een spitsstrook verlaagd tot 80 of 100 kilometer per uur. Een geopende spitsstrook wordt aangegeven met een groene pijl op het matrixbord erboven of een blauw bord naast de weg. Ondanks de doorgetrokken streep is het dan volledig toegestaan om de baan te betreden.

Enkele nieuwe verkeersborden

Om ervoor te zorgen dat je gemakkelijk tragere voertuigen zoals tractors kunt inhalen, zijn sommige wegen voorzien van passeerstroken. Dergelijke passeerstroken worden aangegeven met onderstaande ronde borden. Als je in een voertuig rijdt dat op het bord is afgebeeld, ben je verplicht om op die rijstrook te gaan rijden en de auto's achter je te laten inhalen. Als er veel auto's langs willen, is het verstandig om flink af te remmen of zelfs even te stoppen. De variant met de rode streep er doorheen toont het einde van de passeerstrook aan.



De vierkante borden op onderstaande afbeelding zijn bedoeld voor smalle weggetjes, waar het lastig is om een tegenligger te passeren. De bordjes geven aan dat er aan de rechter- dan wel linkerkant van de weg een kleine verbreding in de weg is, waar jij of je tegenligger even aan de kant kan om de ander erlangs te laten.



Het nieuwe rijden.

Er schijnt een klimaatakkoord te zijn en één van de onderdelen daarvan is dat we op den duur allemaal elektrisch moeten gaan rijden. Dit klinkt logisch. In een tijd waarin we een extra luchthaven openen om via low cost en ook low service maatschappijen mensen voor 20 euro door heel Europa vervoeren voor een avond discotheekbezoek of andere Europese hoogtepunten. Waar we per persoon een vracht Co2 de lucht in stoten waar een kolonie Hummers een jaar lang zijn best voor moet doen. Dan is een van de eerste zaken die je aanpakt, Jan Modaal uit de Kia en in een elektrische auto. Toch heb ik recent een elektrische motor aangeschaft. Dat kwam zo; ik maakte de cruciale fout door tijdens een van de tripjes naar Bennekom (waar Natalie tegenwoordig huist) te stoppen bij een Zero dealer te Andelst. Zero is een merk uit Californië wat al een jaar of 10 uitsluitend elektrische motorfietsen maakt. Toch eens proberen. Vanuit Andelst rij je binnen 500 meter de dijk op richting Nijmegen. Bocht in, bocht ook weer uit. Het koppel komt er vanaf de start vol in. Geen overbodige zaken zoals versnellingen of koppeling. De motor weegt 50 kilo minder dan de BMW en stuurt perfect. En het is een echte motor, in tegenstelling tot de aan obesitas lijdende elektrische schommelstoel die BMW voor E-scooter door laat gaan. Blijft nog wel even slikken van de prijs. Ruim 16000. Het is nog niet de 25000 die Energica of 34000 die Harley voor hun elektrische producten vraagt maar voor een motor met de omvang en het vermogen van een 500cc en de uitrusting van een Solex blijft het toch stevig. De handelaar had echter de demo te koop staan voor een 2500 minder en aangezien bij een dergelijke motor Jan en Alleman geen blijvende motorschade aan kan richten door met koude motor de gashandel tot de nok toe open draaien was de deal snel gemaakt. Zero aangeschaft. De week erna kon ik hem ophalen.

Het verzekeren van de motor was al een bijzondere ervaring. Eerst geprobeerd op internet. Normaal geen probleem maar gegevens invullen werd nu anders. Merk Zero kende niet iedere site. Dan hield dat op. Anderen kenden het wel maar vroegen toen naar de cilinderinhoud. Tsja. Vervolgens naar de brandstof. Benzine of diesel? Uhhh. Bij eentje lukte het, 500cc te hebben ingevuld, maar ik kreeg uiteindelijk de melding; "u kan geen brommer verzekeren". Grrr. Uiteindelijk vond mijn oude verzekeringskantoor een verzekering. Tot mijn verbazing had de motor ineens een dagwaarde van bijna 19000 euro. Volgens de verzekering werd de waarde bepaald door de registratie bij de RDW en inderdaad stond de waarde daar fout. De dealer verwees naar de importeur. De importeur erkende dat het fout was en zou het laten veranderen. De importeur stuurt 2 weken later een bericht dat de RDW het niet op hun verzoek kan veranderen. Dat kan alleen de eigenaar doen. Ik dus.

Oké, de RDW gemaïld. Die geven na enkele weken het antwoord dat ze de gegevens alleen mogen veranderen op verzoek van de belastingdienst. Ik weer een mail opgesteld voor de belastingdienst, blijken ze geen mailadres te hebben. Het moet per brief. Zo'n ding wat mensen vroeger gebruikten met een postzegel. De mail dan maar uitgeprint en postzegels gezocht. Ik vond alleen 2 rouwzegels. Leek me toepasselijk voor de belastingdienst. Na 3 weken was er antwoord. Of ik het verzoek nogmaals in kon dienen maar nu ondertekend... Nieuwe zegels gekocht. Weer opgestuurd en al na 2 weken was er antwoord. Ze konden mijn verzoek niet inwilligen. Ik moest bij mijn dealer zijn. Leuker konden ze het niet maken om van makkelijker maar te zwijgen. Deze brief maar weer doorgestuurd naar de importeur en sindsdien is het stil. Dat alles stond het rijden niet de weg. Ik kon de motor wel halen.

De actieradius is volgens Zero 130 km op de snelweg en 280 km in de stad. Nu ken ik weinig steden die 280 km lang zijn, het is maar een indicatie. De afstand Andelst – Dordrecht is 85 km. Dat moest dus geen probleem zijn. Toch blijft het de eerste keer eng. Met nog 180 km te gaan ga ik met de auto meteen tanken. Eerst maar een stuk binnendoor, dat is zuiniger dan op de snelweg. En in de eco-mode. De motor heeft 3 modes. Eco, sport en custom. Eco is de spaarstand, alles is tam en de snelheid is begrensd op 113 km. Sport is volle vermogen. Custom is zelf in stellen via een app. De eerste trip viel alles mee. Thuis had ik nog 70 km actieradius over. De actieradius is dus voldoende voor mijn dagelijks gebruik. Bij beschaafd binnendoor toeren (niet meer dan 20 km te hard) loopt het op tot 220 km. Bij snelweg gebruik, zolang het niet te hard gaat ligt het meestal rond de 150 km. Van het werk naar Bennekom (105 km) is zelfs met regen, kou en tegenwind goed te doen. Een clubritje van 150 km ook. Zolang Zeeg niet voorop rijdt dan.

Eén keer dreigde het mis te gaan. 's Morgens naar de jaarmarkt bij Goedhart motoren. Thuis aan de lader en dan 's middags nog niet volgeladen naar Brabant. Ik moest naar Dongen. Dat is 60 km, dus voor de wiskundig onderlegde lezer, 120 km heen en terug. De actieradius stond op dat moment op 100 km, maar dat was gebaseerd op de laatste 40 km snelweg. Dat moet binnendoor beter kunnen dacht ik. Dat klopte. Rustig in de eco stand binnendoor, in Dongen kon ik ook nog 100 km. Terug kon dan wel in sport en wat langer over dijkjes en harder over de snelweg maar dat resulteerde in 18 km actieradius op de moerdijk en 5 km verder nog 8. De laatste watjes gaan er dus snel doorheen. Op de laatste 10 % accu gaat hij op de spaarstand en houdt in bij 110. De laatste 5 % komt hij niet meer boven de 70 uit en dat is op de snelweg niet lekker. 2 km van huis stond alles op nul.

De accu en de actieradius. En hij bleef rijden. Tot huis, en zelfs na nog 2 rondjes door de wijk. Wanneer hij dus echt stopt? Ik weet het nog niet, wilde de buurt niet nog meer overlast bezorgen maar ook geen 3 km duwen. Volgens een verslag op internet moet hij tot wel 10/15 km kunnen met accu op nul maar ik durf het nog niet uit te proberen. Al met al. Zolang de afstanden binnen de perken blijven, dus tot gemiddeld rond de 160 km, is het een geweldige manier van vervoer. Bij woon-werk verkeer plug ik hem in het stopcontact in de parkeergarage. Tanken op kosten van de werkgever. Voor vakanties is hij minder geschikt al zie ik steeds meer clubleden met de motor op de aanhanger en dat gaat met deze motor natuurlijk ook uitstekend. De laadtijd op een gewoon stopcontact kan oplopen tot tien uur. Met een snellader kan dat bekort worden tot 2 uur maar ook dat is onderweg verre van ideaal. Zeker als je met een groepje op pad bent en iedereen moet wachten. Ook kan er nog een aansluiting voor de laadstations langs de snelweg worden geïnstalleerd maar die kost rond de 2500 euro, gaat ten koste van het bagagevak in de tank en schijnt ook wat nadelen te hebben bij laadstations met een fout. Als je bij zo'n snellaadstation komt en hij is defect dan heb je een probleem.

Voorlopig dus nog geen snellader. Dan maar een licht motortje erbij voor de lange afstanden en de vakanties. Iemand had nog een weinig gebruikte Yamaha XJ1200 Super Tenere (100 km erbij in het laatste jaar) in de schuur staan. Die heeft dus een betere bestemming gekregen. Elektrisch is heel leuk maar voor het toeren moeten er nog wel wat stappen gemaakt worden. Of een waterstoftank erop.

Clubblad M.C. Contact



MOTORNIEUWS



Handelsoorlog EU-USA: motoronderdelen mogelijk veel duurder

In de nieuwste handelsoorlog tussen de EU en de VS staan motoronderdelen op de lijst van producten die extra douanerechten tot 100% zullen krijgen als Europees commissaris voor Handel Cecilia Malmström haar zin krijgt.

Onderdelen voor motorfietsen van Amerikaanse merken kunnen veel duurder worden.

Eind maart 2019 oordeelde de Wereldhandelsorganisatie (WTO) dat de VS voordelen had toegekend aan hun vliegtuigindustrie (Boeing), met een geschatte schade aan de EU-vliegtuigindustrie (Airbus) van \$ 12 miljard. De EU overweegt nu tegenmaatregelen voor dezelfde som tegen de VS en heeft een lijst gepubliceerd met producten die tot 100% extra douanerechten zullen betalen.

De lijst bevat (naast vele andere) de volgende producten:

Remmen en delen daarvan, van motorrijwielen "incl. bromfietsen"

87141020 versnellingsbakken en delen daarvan, van motorrijwielen "incl. bromfietsen"

87141030 rijwielen en delen en toebehoren daarvan, van motorrijwielen "incl. bromfietsen"

87141040 geluiddempers "dempers" en uitlaatpijpen, en hun onderdelen, van motorrijwielen "incl. bromfietsen"

87141050 koppelingen en delen daarvan, van motorrijwielen "incl. bromfietsen"

87141090 onderdelen en accessoires van motorfietsen, incl. bromfietsen, n.e.g. (m.u.v. remmen, versnellingsbakken, wielen op wielen, dempers, uitlaatpijpen, koppelingen en hun onderdelen)

De Europese Commissie is een openbare raadpleging gestart die eindigt op 31 mei 2019 om 00:00 uur (UTC + 01: 00).

Zoals bij eerdere gelegenheden, heeft FEMA het standpunt dat handelsoorlogen niet moeten worden uitgevochten ten koste van motorrijders en degenen die in de motortak werken. In dit specifieke geval zijn er voldoende mogelijkheden om andere producten in de vliegtuigbranche extra in rekening te brengen. Net als voorheen zullen we commissaris Malmström informeren over onze positie en eisen dat motoronderdelen in de lijst worden opgenomen. Commentaar van Dolf Willigers, algemeen secretaris van de FEMA: "Opnieuw betreft de Europese Commissie de motorrijders in hun geschillen met de Amerikaanse overheid.

We hebben hier geen deel aan en we zien geen reden waarom Europese motorrijders en mensen die werkzaam zijn in de motorfietshandel moeten worden gestraft in een geschil over steun aan de vliegtuigindustrie.

Eigenaars van Amerikaanse merkmotorfietsen hebben geen keus wanneer ze onderdelen van hun motorfiets moeten vervangen en zullen op deze manier gedwongen worden om een veel hogere prijs te betalen. Deze maatregel gaat echt verder dan alle limieten ".

BRON : FEMA

Na stijging 2018 nu 1.456.843 motorrijbewijshouders

Afgelopen jaar slaagden 28.743 mensen voor het afsluitende motorrijexamen ('verkeersdeelneming') en dat is 5,6 procent meer dan in 2017, zo blijkt uit een analyse van CBR-cijfers door Bovag. Sinds de radicale aanpassingen in de categorieën voor motorexamens van 2013 stijgt het aantal geslaagden jaar op jaar. Daarnaast telde Nederland op 30 april 2019 met 740.129 het hoogste aantal motorfietsen ooit. Sinds 2002 slaagden niet zoveel Nederlanders voor het motorrijexamen als in 2018; destijds waren het er 31.781 en waren er nog twee soorten motorrijbewijzen te behalen.

Het examensysteem voor lichte en zware motoren in combinatie met de leeftijd van de bestuurder werd in 2013 veranderd in drie categorieën, als gevolg van nieuwe Europese richtlijnen. Dat zorgde in 2012 voor een kunstmatige piek in de animo voor het motorrijbewijs.

Recordaantal motoren

Met **740.129** geregistreerde exemplaren eind april (bron: RDC) waren er nog nooit eerder zoveel motorfietsen in Nederland. In 1980 werd de grens van 100.000 motoren doorbroken en het huidige aantal is ruim het dubbele van medio jaren '90; in 1996 telde Nederland 335.000 motorfietsen. De verkoop van nieuwe motoren steeg in de eerste vier maanden van 2019 met 20,1 procent ten opzichte van dezelfde periode in 2018, naar 5.897 stuks. Dit was het hoogste verkoopcijfer in deze periode sinds 2009. In **heel 2018 reden 13.104 nieuwe motorfietsen** de showrooms uit, een toename van 2,9 procent in vergelijking met een jaar eerder en het vijfde jaar van stijging op rij.

Bijna 1,5 miljoen motorrijders

Ook de handel in gebruikte motoren verliep vorig jaar voorspoedig voor de vakhandel, aangezien zij 42.489 occasions aan consumenten wisten te verkopen. Dat was 15,1 procent meer dan in 2017, terwijl de handel tussen particulieren onderling met ruim 4 procent afnam. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek hadden op 1 januari van dit jaar **1.456.843** Nederlanders een motorrijbewijs; dat waren er ruim 12.000 meer dan een jaar eerder en bijna 47.000 meer dan op 1 januari 2014. Dat betekent nog altijd dat gemiddeld slechts de helft van alle motorrijbewijsbezitters een eigen motorfiets heeft.

Drenten en Zeeuwen aan kop

In Drenthe en Zeeland is respectievelijk 11,5 en 10,3 procent van de totale bevolking in bezit van een motorrijbewijs. Bijna 57.000 Drenten en bijna 40.000 Zeeuwen mogen een motorfiets besturen. Dat staat in schril contrast met ruim 250.000 Zuid-Hollanders die het motorrijbewijs hebben, maar dat is slechts 6,8 procent van de totale bevolking en daarmee het laagste percentage van Nederland. Ook de andere Randstadprovincies Utrecht (7,4 procent) en Noord-Holland (7,9 procent) scoren onder het landelijk gemiddelde van 8,4 procent. Dat is op zich opmerkelijk, aangezien de file- en parkeerproblematiek in de Randstad het grootst is en de motorfiets dat deels kan oplossen.

Provincie	Aantal inwoners	% motorrijbewijs
Drenthe	56.790	11,50%
Flevoland	33.934	8,10%
Friesland	60.112	9,30%
Gelderland	194.225	9,40%
Groningen	49.650	8,50%
Limburg	100.105	9,00%
Noord-Brabant	233.093	9,20%
Noord-Holland	225.119	7,90%
Overijssel	108.431	9,40%
Utrecht	99.279	7,40%
Zeeland	39.368	10,30%
Zuid-Holland	250.902	6,80%
Nederland	1.451.008	8,40%

Bron: BOVAG



STANDEN TOERCOMPETITIE 2019

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	1075
2 MTC Noord	315
3 MC Contact Dordrecht	310
4 MTC Motovatie	250
5 MC Wombarg	160
6 MTC de Schaffelaar	160
7 MC Keizer Karel- Nijmegen	120
8 MC Mios	110
9 MTK de IJselrijders	110
10 MV Almere	100
11 Baarnse Motor Club	95
12 VAMC de Graafschaprijders	90
13 Veluwe Motor Tour Club	90
14 MC de Kraats	70
15 De Gasschoeve	60
16 MC '93 Nijverdal	60
17 MC RAM Raalte	50
18 MC Zeeuws Vlaanderen	50
19 MTC Dalfsen	50
20 MTC de Steur	50
21 Boreftse MC	40
22 MC Alkemade	40
23 MC Roadrunner	40
24 MC Zwolle e.o.	40
25 BMW MTC Den Bosch	35
26 MC de Megafoon	35
27 MC HAMAC Harfsen	35
28 MC Trajectum	35
29 MTC de Happy Drivers	35
30 MTC Sint Joris	35
31 MAC de Grensjagers	30
32 BMW GS Club Nederland	25
33 BMW Club Oirschot	20
34 Maastrichtse Motorclub '72	20
35 MC Nijverdal-Hellendoorn	20
36 MTC Bergeijk	20

CLUBS OP FACTOR

Club	Aantal rijders	Punten	Factor
MTC de Steur	1	50	50.00
MC Zwolle e.o.	1	40	40.00
MTC Noord	9	315	35.00
MC Trajectum	1	35	35.00
MC Promotie	33	1075	32.58
MC Wombarg	6	160	26.67
MTC Motovatie	11	250	22.73
MV Almere	5	100	20.00
Boreftse MC	2	40	20.00
MTC Bergeijk	1	20	20.00
MC Mios	6	110	18.33
MTC de Schaffelaar	9	160	17.78
MC de Megafoon	2	35	17.50
Baarnse Motor Club	6	95	15.83
MTC Mariahout	1	15	15.00
MC de Kempengalm	1	15	15.00
MC Contact Dordrecht	22	310	14.09
MC Alkemade	3	40	13.33
MC Zeeuws Vlaanderen	4	50	12.50
BMW GS Club Nederland	2	25	12.50
MTK de IJselrijders	9	110	12.22
MC '93 Nijverdal	5	60	12.00
VAMC de Graafschaprijders	9	90	10.00
Veluwse Motor Tour Club	9	90	10.00
MC de Kraats	7	70	10.00
De Gasschoeve	6	60	10.00
MTC Dalfsen	5	50	10.00
MC RAM Raalte	5	50	10.00
MC Roadrunner	4	40	10.00
MC Nijverdal-Hellendoorn	2	20	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	2	20	10.00
MC Salland	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
MTC de Lingerijders	1	10	10.00
St. M.T. Zaanstreek	1	10	10.00
Club Pan European Nederland	1	10	10.00

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Kouwen, Cees H. van	Nieuwegein	Individueel rijder	115
2 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	110
3 Teunissen, Theo C.	Zevenaar	Individueel rijder	110
4 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	110
5 Voorneveld, Jan	De Kwakel	MTC Noord	105
6 Groen, Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	90
7 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	90
8 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	85
9 Wijngaarden, Marten	Marsum	MTC Noord	85
10 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	80
11 Remeeus, Hans	Maarn	MTC Noord	80
12 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	80
13 Rietberg, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	75
14 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios	70
15 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	70
16 Bravenboer, Arie	Amstelveen	Individueel rijder	60
17 Hauser, Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	60
18 Zwaan, Aad	Castricum	Individueel rijder	60
19 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	55
20 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	55
21 Jonker, Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	55
22 Ras Wouter	Assendelft	MC Promotie	55
23 Berge, Arie van den	Zaandijk	MC Promotie	50
24 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	50
25 Enden, Andre van der	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	50
26 Hulst, Alex van der	Huizen	Individueel rijder	50
27 Kraaij, Theo	Zaandam	MC Promotie	50
28 Veld Wijnand Velsen	Noord	MC Promotie	50
29 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	45
30 Hogenbirk, Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse Motor Club	45
31 Nelissen, Harry	Venray	Individueel rijder	45
32 Steenland, Ruben	Amersfoort	Baarnse Motor Club	45
33 Broek A.E.	Assendelft	MC Promotie	40
34 Busser, Peter de	Almere MV	Almere	40
35 Dalhuisen, Cor	Vaassen	Individueel rijder	40
36 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	40
37 Heemskerk Mike	Egmond	Binnen MC Promotie	40
38 Hulst v/d Hennie	Huizen	Individueel rijder	40
39 Jonker, Carolien	Joure	MTC de Schaffelaar	40
40 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	40
41 Nouwland van der Ko	Assendelft	MC Promotie	40
42 Plekker de Vos, Astrid	Assendelft	MC Promotie	40
43 Stuijt Peter	Rutten	MC Promotie	40

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019



01/01/2019 - 30/11/2019

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:

€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres



02/06/2019

18e WIL HARTOGRIT

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartogmuseum, Mijnsheerenweg 7, 1658 CA Lambertschaag

Info: Mels van Ammers , Tel.: 06-21807778. Nico Roodt , Tel.: 0226-353501

Inschrijfgeld: € 2,00(z.h.). Lengte: 190 km. Omgeving: Noord-Holland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Gratis koffie en koek.

04/06/2019 - 07/06/2019

28e GELDERSE 4 DAAGSE

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMC De Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info:toer@vamc.nl , www.vamc.nl. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 100 km.

Omgeving: Twente, Achterhoek en Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30. Extra info:

€ 3,00 per avond. € 10,00 voor 4 avonden. 2e avond Café Restaurant Olde Molle Diepenheimseweg

21 (7161MH) Neede MC 3e avond ??? 4e avond Café Heezen J.F. Oltmanstraat 5 (7221NA)

Steenderen MC de Blijde Rijders

06/06/2019 **AVOND 2 DAAGSE AVOND 1** **MTC Motovatie**

Avondrit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen

Inschrijfgeld:€ 3,00(z.h.). Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:00 Extra info:

Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur. (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

09/06/2019 **23e PINKSTERTOERTOCHT** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 5 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AA Heeten

Info: Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.)

Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Meer info via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com

09/06/2019 **BARTJE TOERTOCHT** **MC Bartje**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema ,Tel.: 0598-390398 , secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord Nederland en evt. Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. Alleen op GPS.

De route kan hier ook met bolletje/pijlte gereden worden. Verder info op www.mcbartje.nl

10/06/2019 **9e MOVARIT** **MAC Mova '83**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Zijp 1H, 5427 HK Boekel

Info: Jasper Bijnen , Tel.: 06-11906370 , www.macmova83.nl , info@macmova83.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 195 km. Omgeving: Brabant, Duitsland en België

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Gratis koffie bij de inschrijving en soep bij terugkomst.

De rit gaat langs de buurlanden. Paspoort meenemen. Info: www.macmova83.nl

10/06/2019 **PELGRIMSRIT** **MTC Mariahout**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Pieter van der Schoot , Tel.: 06-10871334. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte:225 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:

Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht. Route wordt dan gemaild. mtcmariahout@gmail.com

11/06/2019 - 14/06/2019 **18e MOTORAVOND VIERDAAGSE** **MC Free Wheels-Heeten**

Avondrit - 5 punten

Start te: Het Trefpunt, Dorpsstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538. Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Overijssel, Drenthe en Gelderland

Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:00.

Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com Met onderweg een versnapering.

13/06/2019 **AVOND 2 DAAGSE AVOND 2** **MTC Motovatie**

Avondrit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen

Inschrijfgeld:€ 3,00(z.h.). Lengte:80 km. Inschrijven vanaf:19:00 tot 19:30. Extra info:

Voorrijders aanwezig tot 19.30 uur. (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

13/06/2019

SUPERTOER (6 GROEPEN)

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Weert. Info: Jan Valk ,Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 360,00(m.h.)

Lengte: 2500 km. Omgeving: Landen B, L F, D, I

Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00. Extra info: Hotel 5 overnachtingen , halfpension, T-shirt, diverse consumpties, service-wagen, route op GPS en papier.

15/06/2019 - 16/06/2019

62e VIERLANDENRIT

MC Keizer Karel- Nijmegen

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Cafë Zaal De Schutterhoeve, Grotesteeg 10, 6006 TE Weert

Info: Guillaume Hanique , Tel.: 0031652649753. L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058

Lengte: 350 km. Omgeving: NL, B, L, D. Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00. Extra info:

Info over de rit op: www.emac-eindhoven.nl of www.vierlandenrit.nl De rit kent twee soorten: 1.

toerit op GPS alleen motoren. 2. regelmatigheidsrit motoren en auto's alleen op routebeschrijving.

15/06/2019

VADERDAGTOER

MAC Zandvoort

Toerit - 10 punten

Start te: Geveltechniek IJmond, Wijkermeerweg 33, 1948 NT Beverwijk

Info: Jan Luiken , Tel.: 06-40528068 . Peter Schavemaker , Tel.: 06-23990062

Wim Brabander, Tel.: 06-51828864. Lengte: 170 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Na afsluiting heerlijke BBQ voor maar € 15,00. Internet: www.maczandvoort.nl E-mail: wbrabander346@gmail.com

17/06/2019 - 21/06/2019

34e AVOND 4-DAAGSE

MTK de IJselrijders

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: Jaap v/d Berge , Tel.: 0570-605093. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100/125 km.

Omgeving: Alle windrichtingen rond Deventer. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 20:00

Extra info: 5 avonden een verschillende rit van 3 x 100 km en 2 x 125 km. Na 4 avonden een herinnering. € 6,00 voor de hele week.

19/06/2019

AVONDRIT 1

MC '93 Nijverdal

Avondrit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en FB

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

22/06/2019

12e OME WILLEMRIJ

MC de Kraats

Oldtimer - 0 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik ,Tel.: 06-36446424 , detoercommissie@mcdekraats.nl. Inschrijfgeld: € 5,00.

Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 11:00 tot 12:00. Omgeving: Regio Ede, Gelderse Vallei, onderweg

mogelijkheid tot stop bij Klassieker/Oldtimer dag Veenendaal. Mooie zaterdagmiddagrit voor alle

motoren maar vooral klassiekers van alle bouwjaren. Totale opbrengst gaat het Goede Doel. Prijs

voor Leukste ouwe motor. Zie website voor verdere info. www.mcdekraats.nl.

23/06/2019

27e KASTELENTOER

VAMC de Graafschaprijders

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC De Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: toer@vamc.nl , www.vamc.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Route op GPS. Info zie www.vamc.nl

23/06/2019

34e KOPERTEUTENRIT

MC de Kempengalm

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zaal Dommelstroom, Bergstraat 32, 5551 AX Valkenswaard

Info: Ad Tils , Tel.: 06-46151036. Erik Heijmans ,Tel.: 06-57169858

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Gratis thee/koffie bij start.

Route op GPS met voorinschrijving beschikbaar. Ter plaatse route alleen digitaal (niet op papier) voor Garmin en TomTom. Duopassagier gratis. info.mcdekempengalm@gmail.com

23/06/2019

MOLSHOOP RIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km. Omgeving: zie website of Facebook

Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek.

Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail: toer@mcn

30/06/2019

25e OPEN EAGLE RIT

MV The Eagles

Toerit - 10 punten

Start te: Café zaal Bee-J Bertje, Rietstraat 28, 6003 PM Weert

Info: Giel Oberije , Tel.: 06-20241720 , openeaglerit@mvtheeagles.nl ,

toercommisaris@mvtheeagles.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 220 km.

Omgeving: Limburg – Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Incl. 1 consumptie. Route alleen voor navigatie. Voorinschrijving mogelijk zie Internet:

www.mvtheeagles.nl



03/07/2019

AVOND 3 DAAGSE

VAMAC Varsseveld

Avondrit - 10 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: Mark Besseling , Tel.: 06-20130417 , toer@vamac.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) , Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30

Extra info: Voorrijders aanwezig

03/07/2019

ZOMERAVONDRIT (1)

Veluwe Motor Tour Club

Avondrit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00.

Extra info: Incl. 1 consumptie. Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Route op GPS Garmin. (

Bij deze 7 avondritten kun je maar 1 keer 5 punten krijgen.)

06/07/2019

27e FREAK RALLY

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren- Remersdaal (B)

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , tourinfo@mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 550 km. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00. Extra info: 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en

Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart meenemen. Internet: www.mmc72.nl Inschrijven

GPS via de site. Voorinschrijving vrijdag 19.00 t/m 21.00 uur.

06/07/2019

AVONDRIT

MAC Veenendaal

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude. Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-538798515.

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30.

Extra info: www.mac-veenendaal.nl. Koffie gratis. Alleen navigatie.

06/07/2019

BBQ RIT

MTC de Boekaniers

Toerit - 10 punten

Start te: La Campagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512. P. van Uden , Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 280 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00. Extra info: GPS alleen Garmin.

Mogelijk vooraf €5,00 te voldoen op NL60RABO015499111 met vermelding van E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

06/07/2019

KLASSIEKERRIT

MC Asom

Oldtimer - 5 punten

Start te: Clubhuis Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: toercommissie@mc-asom.com. Inschrijfgeld: € 6,00(j.h.). Lengte: 75 km.

Inschrijven vanaf: 14:00 tot 00:00. Extra info: Om 14.00 uur vertrek met voorrijders.

Inschrijfgeld incl. koffie.

07/07/2019

19e OPEN MOTORTOERTOCHT

MTC Sint Joris

Toerit - 10 punten

Start te: Café Zaal Sint Joris, Heuvel 7, 5502 AJ Veldhoven. Info: Silvia van Dooren , Tel.: 06-

10179739. Arjen de Vries , Tel.: 06-20495467. Aloys Doomerik , Tel.: 06-18656779. Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00. Extra info: Onderweg is er een post waar je voor een klein bedrag broodjes (hotdog, ham, kaas, ei) kunt kopen en koffie/thee/fris. Route beschikbaar in GPX-formaat.

Email: mtcsintjoris@gmail.com

07/07/2019

34e ROADRUNNERRIT

MC Roadrunner

Toerrit - 10 punten

Start te: Café Zaal t Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek

Info: R. Huijbregts , Tel.: 06-33140399. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100/200 km.

Omgeving: Richting Tholen Zeeland . Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: Gratis kopje koffie of thee bij vertrek. Afmelding gratis Tombola op het inschrijfnummer bij terugkomst, met gerelateerde prijsjes. Info: info@mcroadrunner.nl

07/07/2019

35e MOTORITISRIT

MC Wombarg

Toerrit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info:info@mcwombarg.nl , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info:

Incl. koffie bij start gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen rotonde 3e weg re, 1e weg rechts, 1e weg rechts.

07/07/2019

WOMEN ON BIKES

MC Free Wheels-Heeten

Toerrit - 0 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AA Heeten

Info: Wouter Slendebroek , Tel.: 06-21618072 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.)

Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Meer informatie via toercommissie.mcfreewheels@gmail.com Een motortoertocht alleen voor dames.

07/07/2019

ZOMERRIT

MC '93 Nijverdal

Toerrit - 0 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 230 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en FB

Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

