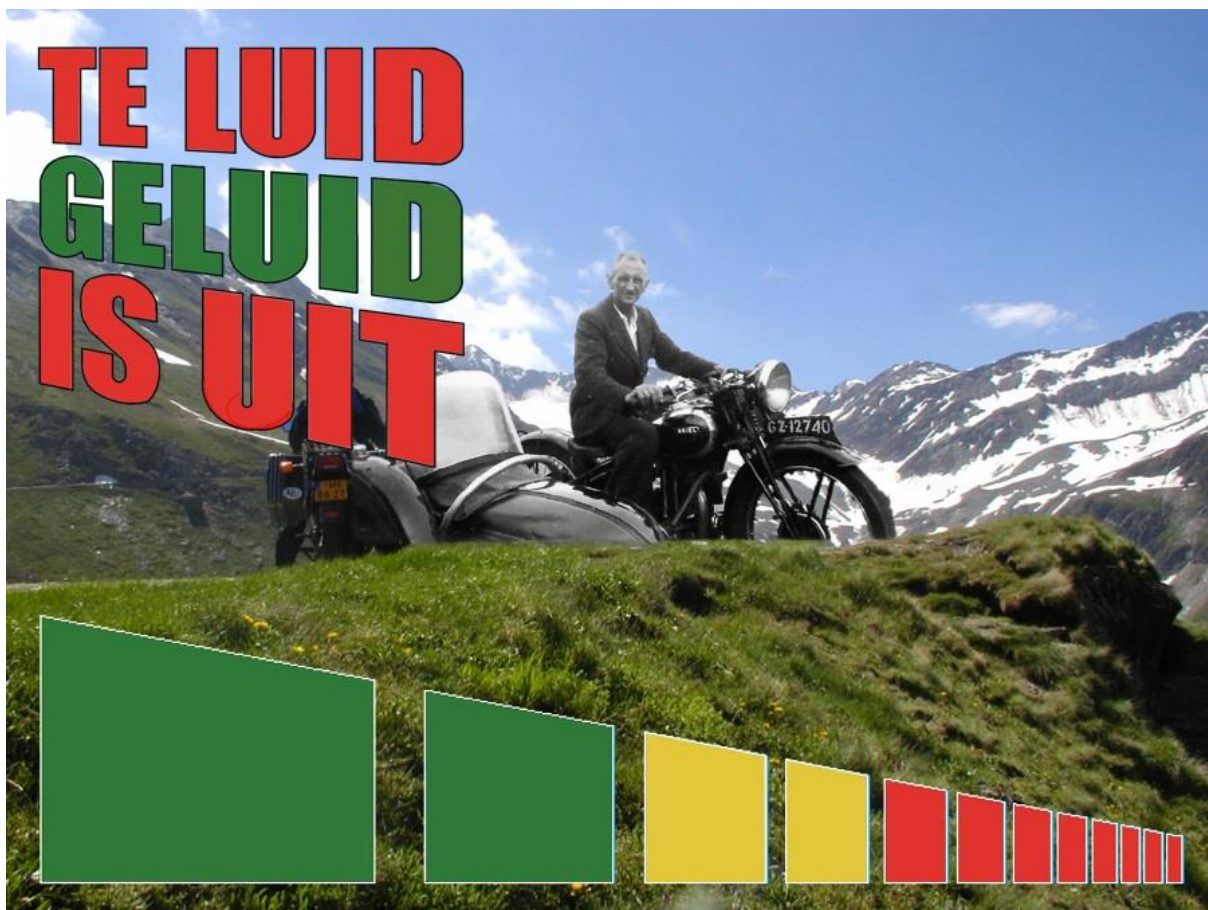


L.O.O.T. INFOWIJZER



JULI 2021

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. WET BESTUUR EN TOEZICHT....
- 10. MOTORNIEUWS
- 14. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt September 2021.
Kopij gaarne voor 29 augustus infowijzer@loot.nl.

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	(ad interim)	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	(ad interim)	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren

PR		Vacant		pr@loot.nl
Internet		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen		Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren				
		Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester (a.i.)

Jan van der Heydenstraat 101, 3744 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

WET BESTUUR EN TOEZICHT RECHTSPERSONEN 2021: DE NIEUWE WET VOOR BESTUURDERS EN TOEZICHTHOUDERS

Ook bestuurder van een stichting of vereniging? De regels wijzigen!

De nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) brengt veranderingen met zich mee die het bestuur en toezicht van verenigingen en stichtingen raken. De inwerkingtreding van de nieuwe wet vindt plaats 1 juli 2021. De nieuwe wet geldt trouwens ook voor coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen.

Er wordt aansluiting gezocht bij de bestaande regeling voor bestuur en toezicht van de N.V. en de B.V. Enkele wezenlijke aandachtspunten voor bestuurders en toezichthouders worden uitgelicht.

Taken, verantwoordelijkheden bestuur en raad van toezicht
In deze nieuwe wet wordt verduidelijkt dat bestuurders en toezichthouders (ook RvT of commissarissen genaamd) zich moeten richten naar het belang van de rechtspersoon en daarmee verbonden entiteiten. Taken, verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid worden verduidelijkt en ten opzichte van de oude wet toch wel verzwaaard. Doel is verbetering van het bestuur en toezicht. Ook vindt de wetgever dat van bestuurders en toezichthouders van niet commerciële stichtingen, denk bijv. aan de sportvereniging, toch ook een zekere mate van zorgvuldigheid mag worden verwacht. De lat wordt dus hoger gelegd voor de bestuurder die bestuurt en de commissaris met zijn toezicht en adviestaken. Toezicht is met name ook financieel toezicht.

Het 'etiket' is daarbij niet belangrijk: Als er in de praktijk qua taken een toezichthoudend orgaan is, ook al heet deze bijvoorbeeld 'raad van advies', dan vormt dit een toezichthouder die onder de nieuwe wettelijke regeling valt.

Van de vereniging als vorm wordt soms door grote clubs gebruik gemaakt. Denk aan de ANWB of de KNVB: Verenigingen die de inspraak van al hun leden niet regelen via een algemene ledenvergadering, maar in die inspraak voorzien via het instellen van regioafdelingen of ledenraden waarin afvaardigingen van leden zijn vertegenwoordigd.

In bepaalde sectoren wordt meer gebruikt gemaakt van stichtingen, zoals in de semi publieke sector, denk met name aan de zorg, woningcorporaties, pensioenfondsen, onderwijs en cultuur. Juist in die semi publieke sector vonden enkele incidenten plaats, zoals de bekende kwesties bij Meavita en Vestia, die ook aanleiding vormden voor de nieuwe wet en de wens te komen tot een beter bestuur en toezicht. Deze sectoren kennen vaak ook specifieke aanvullende sectorale wetgeving die bijvoorbeeld een Raad van Commissarissen verplicht.

Verder is er in beginsel geen verplichting voor kleine verenigingen of stichtingen om een RvT of raad van commissarissen in te stellen. Kleine stichtingen en kleine verenigingen - zoals de sportvereniging - kunnen ook onder de nieuwe wet blijven werken met de gebruikelijke kascommissie. Maar wordt een toezichthouder wel ingesteld, dan gelden alle (nieuwe) regels voor de raad van commissarissen. De one tier board is trouwens nu ook geïntroduceerd voor verenigingen en stichtingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen.

En de commissaris die feitelijk op de bestuurdersstoel gaat zitten? Als een commissaris feitelijk gaat leiding geven of zich met het beleid - kortom zich met governance - gaat bemoeien, dan loopt deze het risico als bestuurder te worden aangemerkt en dan kan ook bestuurdersaansprakelijkheid aan de orde zijn. Over het feitelijk bestuurderschap en over de feitelijk beleidsbepaler schreef ik eerder als eens een blog. [Klik hier voor de blog.](#)

Aansprakelijkheid bestuurder en commissaris

Ook de regeling voor aansprakelijkheid van bestuurders en commissarissen/toezichthouders wordt meer in lijn gebracht met die van de N.V. en de B.V. Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid worden meer uitgewerkt en duidelijker opgenomen en vormgegeven. Zodoende gaat de regeling voor aansprakelijkheid bij onbehoorlijke taakvervulling ingeval van faillissement ook gelden voor bestuurders en commissarissen/toezichthouders van verenigingen, stichtingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen.

Wel gelden de bewijsvermoedens van onbehoorlijk bestuur (in het kort als de boekhouding of de jaarcijfers niet op orde zijn) niet voor niet-commerciële stichtingen en niet-commerciële verenigingen, maar wel voor rechtspersonen die vennootschapsbelastingplichtig zijn of een jaarrekeningplicht hebben waaronder bepaalde semi publiekrechtelijke entiteiten. Voor het bestuur en toezicht van grote entiteiten gelden dus wel strengere eisen dan voor de kleine clubs of plaatselijke jeu de boules verenigingen. Omdat de vrees bestond dat het hogere aansprakelijkheidsrisico ten koste zou gaan van de animo om nog bestuurder of toezichthouder te worden, zeker bij stichtingen die ideële en sociale doelen nastreven, is in de nieuwe wet geregeld dat de curator deze niet-commerciële stichtingen en verenigingen niet al te gemakkelijk aansprakelijk kan stellen door de bewijsvermoedens niet te laten gelden. Bij een gebrekkige administratie wordt dan niet op voorhand vermoedt dat er sprake is van een onbehoorlijke taakvervulling en dit een belangrijke oorzaak is van het faillissement. Dit lijkt een mooie oplossing voor de niet-commerciële stichting en de niet-commerciële vereniging (die dus niet is onderworpen aan Vpb en evenmin een jaarrekening hoeft te publiceren). Maar dat neemt niet weg dat het aansprakelijkheidsrisico ook buiten faillissement voor de bestuurder en toezichthouder, ook bij kleinere clubs, wel degelijk groter is geworden omdat de weg van de onrechtmatige daad gewoon open staat (art. 6:162 BW) en er dus hogere eisen aan bestuur en toezicht worden gesteld onder de nieuwe wet WBTR.

Tegenstrijdig belang bestuurder / commissaris

Belangrijk is ook dat bestuurders en commissarissen c.q. toezichthouders met een tegenstrijdig belang of persoonlijke belang onder de nieuwe wet niet mogen deelnemen aan beraadslagingen en besluitvorming. Anders kan dat leiden tot ongeldige besluitvorming en aansprakelijkheid. Wanneer besluitvorming hierdoor helemaal niet mogelijk wordt omdat alle bestuurders een tegenstrijdig belang hebben, vindt doorschuiving van de besluitvorming plaats en neemt de RvC of RvT het besluit. In de stichting komt dan, als het bestuur door tegenstrijdige belangen niet kan besluiten, de raad van commissarissen of de raad van toezicht in beeld bij de besluitvorming; bij de vereniging de algemene vergadering of de ledenraad.

Lukt besluitvorming door persoonlijke belangen niet omdat er niet doorgeschoven kan worden en er geen oplossing kan worden gevonden via een escalatieregeling (bijvoorbeeld omdat er geen toezichthouder of ledenvergadering is) dan blijft het bestuur bevoegd het besluit te nemen maar dan wel met een schriftelijke vastlegging van de overwegingen die aan het besluit ten grondslag liggen. Zijn er wel toezichthouders, maar hebben zij ook allemaal een tegenstrijdig belang, dan kunnen zij toch het besluit nemen, maar weer met die schriftelijke toelichting van de overwegingen. Frauduleuze praktijken zijn met zo'n schriftelijke toelichting weliswaar niet uitgesloten, maar een ondeugdelijke toelichting of een ontbrekende toelichting kan tot aansprakelijkheid leiden. Voor de beoordeling van tegenstrijdige belangen lijkt het bekende arrest Bruil -Kombex van alweer 29 juni 2007, relevant te blijven, CLI:NL:HR:2007:BA0033.

Tips & tricks goed bestuur en toezicht

Het lijkt onder de nieuwe wet voor bestuurders en toezichthouders wijs enkele aandachtspunten in gedachten te houden en deze tips en tricks mee te nemen:

Nog belangrijker wordt dus dat boekhouding en administratie op orde zijn; Voldoende financiële kennis in bestuur en toezicht vormt bepaald geen overbodige luxe;

Laat bestuurders en commissarissen/toezichthouders met een tegenstrijdig belang niet deelnemen aan beraadslagingen en besluitvorming en mocht hierdoor de besluitvorming helemaal in de knel komen, leg dan vooral het besluitvormingsproces goed schriftelijk vast met een goede motivering waarom een besluit wel/niet wordt genomen en welke overwegingen daaraan ten grondslag liggen;

In brede zin wordt het belang van notulen en vastlegging door bestuur en toezicht en van wat de revue passeert bepaald groter. Het lijkt verstandig sowieso besluiten, overwegingen en motivering explicieter uit te werken in notulen en verslagen van bestuur en toezicht;

Zorg als toezichthouder voor een structureel proces van informatieverstrekking vanuit het bestuur aan de commissarissen (RvT), want om adequaat toezicht te kunnen houden (en trouwens ook om advies te kunnen geven) is het voor de raad van commissarissen van belang tijdig te worden voorzien van actuele, volledige en juiste informatie (en het is ook aan de RvT zelf om te zorgen dat zij structureel ook goed wordt geïnformeerd daar waar nodig);

Ten slotte zal de nieuwe wet aanpassing van de huidige statuten kunnen vragen op zijn laatst bij de eerstvolgende statutenwijziging. Dit heeft de wetgever ook onderkend met een overgangsregeling. Controleer waar de eigen statuten en reglementen dienen te worden aangepast. En check of er in de praktijk de facto geen 'verstopt' orgaan als een raad van advies is die toezichttaken heeft, want dan valt deze ongeacht het etiket dus gewoon onder de nieuwe wettelijke regeling.

Is het bestuur en toezicht van uw rechtspersoon al toekomstproef?

Denken in oplossingen, vragen aan Westland Partners?

De nieuwe Wet Bestuur Toezicht Rechtspersonen leek al in 2016 in aantocht, ik schreef er al in 2016 een blog over (voor de liefhebber, lees de blog hier) , maar heeft toch nog enige tijd op zich laten wachten.

Maar nu is de WBTR er echt. Hebt u vragen over uw bestuurschap of commissariaat en of deze al #toekomstproef is? Neemt u dan contact op met de ondernemingsrechtsspecialisten in Westland en Rotterdam. Zij denken in oplossingen en helpen u graag.

BRON: www.westlandpartners.nl/blogs



Motormode door de jaren heen – Het prille begin (jaren 30 en 40)

Motorrijden is door de jaren heen sterk veranderd. Niet alleen werden de motoren sneller en betrouwbaarder, de motor zelf nam ook een steeds andere plaats in ons leven in. Natuurlijk werd ook de motorkleding en -mode daardoor sterk beïnvloed. Met een greep in de archieven proberen we die veranderende tijdsgeest te vangen.

Motormode – Het prille begin (jaren 30 en 40)

In de eerste helft van de vorige eeuw is de motorfiets nog een onmisbaar gereedschap in het dagelijks leven. Met name de minder bedeelde gezinnen hebben een motor, al dan niet met zijspan, als voornaamste manier van transport. Maar ook allerhande beroepsgroepen gebruiken een motorfiets. Allerlei soorten bakken worden gebouwd, bijvoorbeeld om vlees gekoeld te vervoeren. Men rijdt dan vaak ook in het gewone kloffie rond.

Het gros rijdt nog zonder helm

Helmen bestaan nog vrijwel niet en dus heeft men nog gewoon de boerenpet op. Tijdens de oorlog rijden Engelse militairen met leren mutsen, maar ook steeds vaker met 'potjes'. Die pothelmen worden aan de andere kant van het Kanaal gekescherend de 'puddingkom' genoemd. Die ovalere helmen van verschillende fabrikanten bestaan aan de binnenkant uit kurk, dat een dempende functie heeft bij een val.

Na de oorlog wordt die pothelm ook door sommige Nederlandse motorrijders geadopteerd, al rijdt het gros nog steeds zonder. Anders dan nu ligt er in die tijd nog geen strak asfalt. Tussen de kleinere dorpen vaak nog niet eens verharde weg. De kleding van de motorrijder uit die tijd bestaat daarom veelal uit lange jassen en hoge laarzen als bescherming tegen al het stof en straatvuil. De kleding zit gemakkelijk aangezien het praktisch nut voorop staat. En aangezien de motoren nog niet enorm betrouwbaar zijn, gaat er weleens iets kapot. Snel afstappen om wat te prutsen en dan – met een beetje geluk – rap weer verder. Een lange jas is dan ook niet alleen een handig beschermingsmiddel tegen straatvuil, het voorkomt ook dat er olie en smeervlekken in de kleren komen. De motor wordt veelal uit pure noodzaak gereden en dat soort kleine nukken worden er op de koop toe bijgenomen.

Tom van Appeldoorn

MOTORNIEUWS



Leveringsproblemen nieuwe motorbanden groeien

Het wordt steeds lastiger om aan nieuwe banden te komen, zo laten de leden van brancheorganisatie VACO in de laatste coronamonitor van de organisatie weten. *'Beleveringsproblemen door (toe)leveranciers'* steeg sinds begin februari gestaag in de Impact-top 5 die wordt samengesteld door de VACO-leden, van nummer 5 in februari tot de eerste plaats nu. 41% van de respondenten geeft aan problemen te hebben met toelevering van nieuwe banden. Ook in de motorbranche laten steeds meer dealers weten een tekort aan nieuwe motorbanden te hebben, al lijkt het erop dat er daar tot nu toe nog meer banden in de leveringsketen zitten waarmee grote problemen voorkomen worden. Dit vraagt vaak wel wat extra creativiteit en rondbellen van motordealers.

Volgens een branche-expert hebben alle merken de problemen, maar verschillen ze per merk wel qua periode. Gevolg is dat er veel 'doorschuiven' te zien is: als merk A bijvoorbeeld geen sport-tour banden meer heeft, wordt door dealers en consumenten uitgeweken naar merk B, waar dan ook snel de voorraad uitgeput raakt door de onverwachte grotere vraag.

Door fabrikanten wordt de productie wel opgeschaald, maar het heeft tijd nodig om die verhoogde productie op gang te krijgen. De verwachting is dan ook dat de huidige problemen nog tot diep in 2022 door zullen lopen. Een aantal fabrikanten heeft de introductie van reeds aangekondigde nieuwe producten wel uitgesteld, zodat er vooral gefocust kan worden op de inhaalslag die momenteel wordt gemaakt.

De bandencrisis heeft verschillende oorzaken. Hoofdoorzaak van deze leveringsproblemen is het wereldwijde gebrek aan zeecontainers en -schepen. Hierdoor is het lastig en vooral duur om de veelal in Azië geproduceerde motorbanden naar Europa te vervoeren. Deze problemen spelen overigens niet alleen bij motorbanden en de grondstoffen daarvoor, maar ook bij motorkleding, motorhelmen en accessoires, terwijl ook de motormerken moeite hebben nieuwe motoren naar Europa te krijgen. Waar het niet vreemd zou zijn als de prijzen door schaarste stijgen, lijkt dit nog mee te vallen. Wel worden er in juli bij veel merken prijsstijgingen doorgevoerd, maar dit komt vooral door de gestegen olieprijs, die zowel doorwerken in de grondstofprijzen als transportkosten.

Daarnaast hebben de bandenfabrikanten nog steeds last van de productiestop tijdens het hoogtepunt van de coronacrisis. Op dat moment zelf was er misschien niet direct een probleem, maar nu de vraag naar nieuwe motoren explosief is toegenomen, komt de productieachterstand als een boemerang terug en ontstaan er tekorten. Derde factor is dat de banden die er wel zijn, als eerste naar de fabrikanten van nieuwe motorfietsen gaan. De motormerken hebben immers de grootste orders en de kortste lijnen met de bandenmerken, waardoor ze vooraan staan voor de nieuwe motorbanden die nu uit de fabriek rollen. Daar komt bij dat de motorfabrieken vaak op (relatief) korte afstand van de bandenfabriek staan.

Benzineprijs voor meeste motorrijders al boven 2 euro per liter

De meeste Nederlandse motorrijders tanken premiumbenzine, waarvoor sinds kort de prijs in veel gevallen op of boven de 2 euro per liter ligt. Met een gemiddelde landelijke adviesprijs van € 1,917 en uitschieters van € 1,98 per liter, verbreekt de 'normale' Euro95 benzineprijs al dagelijks alle records maar voor motorrijders is de prijsstijging nog veel erger. Door de toevoeging van 10% schadelijke bio-ethanol aan Euro95, moeten bezitters van (iets) oudere motorfietsen immers uitwijken naar duurdere premium benzine, als V-Power, Excellium en Supreme, die minder of (meestal) helemaal geen bio-ethanol bevatten. In Nederland is meer dan 80% van alle ±750.000 geregistreerde motorfietsen ouder dan 10 jaar.

Bij sommige tankstations moet nu al 2,01 euro voor benzine zonder bio-ethanol betaald worden, bij de meeste tankstations staat het tarief op 2 euro per liter; de officiële gemiddelde adviesprijs stond vandaag op € 1,994. Deze dure brandstoffen bevatten meestal helemaal geen bio-ethanol, waardoor de keuze ervoor weliswaar zéér logisch, maar nu dus erg duur is. In het algemeen kan je er vanuit gaan dat wanneer je nog gebruik maakt van een motorfiets met carburateurs, deze niet geschikt is voor E10 brandstof, maar dit geldt ook voor de vroege motorfietsen met brandstofinjectie. Controleren of je aangewezen bent op de premium brandstoffen kan via <https://www.e10check.nl/>.

Oorzaak van de extreem hoge benzineprijs is de stijging van de olieprijsen, die op het hoogste niveau in 2,5 jaar liggen. Dat gebeurde nadat dinsdag bekend werd dat de Amerikaanse olievoorraden verder waren afgenomen.

Daarnaast neemt de vraag naar olie door de aantrekkende economie toe als gevolg van de verminderde maatregelen om de corona-pandemie te bedwingen. Naar verwachting gaat de stijging dan ook nog even aanhouden, waarmee de prijzen al snel richting de grens van 2 euro per liter kunnen gaan.

Wel is het zo dat een verandering in de productprijs van benzine maar zeer beperkte invloed heeft op de consumentenprijs van benzine aan de pomp in Nederland. Dit komt door belastingen: de Nederlandse benzineprijs bestaat voor ongeveer twee/derde uit belasting. Gezien de miljardenuitgaven van de overheid in de afgelopen coronaperiode, zal niet snel besloten worden om hier iets aan te doen.

MAG: help mee met bezwaarschrift afsluiting Zuiderdijk

Zoals je ongetwijfeld bekend is, ligt het verkeersbesluit voor de afsluiting van de Zuiderdijk (Enkhuizen-Hoorn) bij de wegbeheerder, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De afsluiting van die prachtige, 12 kilometer lange weg mag er natuurlijk niet komen, zeker niet

- A) omdat slechts een minderheid van 31,6% (!) van de direct betrokken bewoners vóór afsluiting stemde* en
- B) omdat de gemeente in de aanloop naar het verkeersbesluit ernstig heeft gefaald, onder meer door belanghebbenden niet tijdig te betrekken.

WATERBED-ACTIE

De tot nu toe gevolgde procedure leidde al eerder tot een door motorrijdersactiegroep MAG ingediend WOB-verzoek en een bezwaarschrift tegen de opzet en de uitvoering van de pilot voor de afsluiting. Dit bezwaarschrift is tot op heden niet behandeld. Verder organiseerde de MAG samen met regionale motorclubs een waterbed-actie in de regio. Afsluiting van de Zuiderdijk leidt tot extra drukte langs de alternatieve route, die deels door dichter bebouwde straten voert. Bewoners zijn daarvan met live uitgedeelde en via lokale media verspreide flyers (zie bijlage) van op de hoogte gebracht en in de gelegenheid gesteld een door de MAG geconcipeerd bezwaarschrift in te dienen. Daar is gretig gebruik van gemaakt. Deze bewoners waren door de gemeente overigens niet over de plannen geïnformeerd

BEZWAARSCHRIFT

De MAG doet na deze eerdere acties opnieuw een tegenzet: ook voor motorrijders stelden ze een model bezwaarschrift op. Dit bezwaarschrift plus een uitgebreide toelichting is te vinden

via <https://www.motorrijdersactiegroep.nl/artikelen/afsluiting-zuiderdijk-maak-bezwaar>

De gemeente verwacht veel bezwaarschriften. Laten we ze niet teleurstellen



TOERKALENDER 2021 CLUBS



01/01/2021 – 30/11/2021

Meer Provinciën rit

MTC Motovatie

Doorlopend

Start te: De Roskam , Hessenweg 212 , 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen ,Tel: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v.

"MPR", je naam en mailadres



03/07/2021

Avondrit

MAC Veenendaal

Toerrit

Start te: Biker's Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M v.d. Beek, Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30. Extra info: Info: www.mac-veenendaal.nl

Koffie gratis. Alleen op GPS

04/07/2021 **35e MC Roadrunnerrit** **MC Roadrunner**

Toerit

Start te: Café-zaal het Veehandelshuis, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek

Info: R. Huijbregts , Tel.: 06-33140399. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 100/200 km. Omgeving: De Linge, Bergsche Maas , 5 pontjes

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Gratis kop koffie/thee bij vertrek. Gratis actie foto van jou op de motor, i.h. begin rit. Bij afmelden kun je de gratis foto meenemen.

04/07/2021 **Motoritisrit** **MC Wombarg**

Toerit

Start te: MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info: Bert de With , Tel.: 06 51177639 , Hugo du Pon , Tel.: 06 33167762

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: www.mcwombarg.nl

Deelnemers kunnen de route gemaild krijgen via toer@mcwombarg.nl

07/07/2021 **VMTC Zomeravondrit (1)** **Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst, Tel.: 06-20350001

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie.

Ivm Corona: houd de website in de gaten.

Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Route op GPS Garmin/TomTom

10/07/2021 **Klassiekerit** **MC Asom**

Oldtimer toerit

Start te: Motorclub ASOM, Edisonstraat 3, 6902PK Zevenaar

Info: Paul Ronteltap, Tel.: 06 229 14 509

Inschrijfgeld: € 7,50(m.h.) Lengte: 125 km. Omgeving: Liemers en Achterhoek

Inschrijven vanaf: 09:45 tot 10:30. Extra info: Koffie/thee + cake bij inschrijving

Herinneringsschild voor ingeschreven berijder

Halverwege tocht gelegenheid te lunchen ed. Bij terugkeer hapje en drankje

Verder info: mcasom klassiekerit. Bijrijder €2,50

11/07/2021 **23e 8 van d'End** **MTC de Happy Drivers**

Toerit

Start te: Cafe Jan van Tieskes, Niewendijk 53, 5712 EK Someren-Eind

Info: Vannie Lommen , Tel.: 06-20136044. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant en Limburg. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. 1 consumptie. Route alleen op GPS. Na betaling op NL14 RABO 01480557553 t.n.v De Happy Drivers met vermelding van uw email adres wordt de route toegezonden.

11/07/2021

41e Veluwerit

MC de Kraats

Toerit

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424. detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:200/100 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30. Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.

1 week vooraf is route verkrijgbaar via www.mcdekraats.nl

11/07/2021

Zomerit

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417. toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie website of Facebook

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl

Route op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl

14/07/2021

8e ZAR Hamburger rit

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders , Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info:E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS Info; zie www.vamc.nl. Inschrijfgeld nader te bepalen

14/07/2021

Avondrit 2

MC '93 Nijverdal

Avondrit

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info:Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

14/07/2021

VMTC Zomeravondrit (2)

Veluwse Motor Tour Club

Avondrit

Start te:De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001.

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie.

Ivm Corona: houd de website in de gaten.

Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Route op GPS Garmin/TomTom

18/07/2021

7e Zomertoer

MTC Noord

Toerit

Start te: Party Centrum 't Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: zomertoer@mtcnoord.nl , toercoordinator@mtcnoord.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 220/170 km.

Omgeving: Friesland/Overijssel. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: Route uitsluitend op GPS

21/07/2021	VMTC Zomeravondrit (3)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit		
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo		
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001		
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe		
Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie ,		
Ivm Corona: houd de website in de gaten. Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl		
Route op GPS Garmin/TomTom		
25/07/2021	VAMAC Vakantietoer	VAMAC Varsseveld
Toerit		
Start te: VAMAC Motorhome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld		
Info: Guido Rutgers , Tel.: 06 48569007. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)		
Lengte: 250 km. Omgeving: Oost Nederland en Duitsland		
Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:00. Extra info: Gratis koffie bij inschrijving.		
Bij voorinschrijving en betaling worden de route's doorgemailed.		
www.vamac.nl / email: toerledenadministratie@vamac.nl		
28/07/2021	VMTC Zomeravondrit (4)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit		
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo		
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)		
Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe . Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00		
Extra info: Incl. 1 consumptie. Ivm Corona: houd de website in de gaten.		
Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl . Route op GPS Garmin/TomTom		
01/08/2021	32e Globetrotterit	MC de Kraats
Toerit		
Start te: Parkeer terrein nabij Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 3, 6715 CT Ede		
Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424 , detoercommissie@mcdekraats.nl		
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 350/250 km. Omgeving: Gelderland en Duitsland		
Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30. Extra info: Pas en groene kaart meenemen		
Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.		
1 week vooraf is route verkrijgbaar via www.mcdekraats.nl		
04/08/2021 - 25/08/2021	Thuisblijvers ritten	MC Alkemade
Avondrit		
Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering		
Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285.		
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30		
Extra info: 4 x 80 km op woensdagavonden 4,11,18,25 augustus 2020.		
Gratis koffie , alleen op GPS/Garmin en TomTom. Meer info: www.mcalkemade.nl		

04/08/2021	VMTC Zomeravondrit (5)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001 Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie. Ivm Corona: houd de website in de gaten. Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Route op GPS GarminTomTom		
11/08/2021	Klepperrit	MC Nijverdal-Hellendoorn
Toerrit Start te: Clubhuis Het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl Lengte: 100 km. Omgeving: zie website of Facebook Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00. Extra info: Route alleen op GPS. Internet www.mcnh.nl Email: toer@mcnh.nl		
11/08/2021	VMTC Zomeravondrit (6)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001 Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Incl. 1 consumptie. Ivm Corona: houd de website in de gaten. Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Route op GPS Garmin/TomTom		
15/08/2021	Komt naar je toe deze zomer	MC Free Wheels-Heeten
Toerrit Start te: Feest terrein Nieuw Heeten, Oude Holterweg , 8112 AX Nw Heeten Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-135715.38 , Jan Meijerink , Tel.: 06 23798273 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00 (j.h.). Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route gaat richting Twente. Voor meer informatie www.mcfreewheels.nl Of toercommissie@mcfreewheels.nl		
15/08/2021	Vakantierit	MC '93 Nijverdal
Toerrit Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 280 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93 Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00		
21/08/2021	Spulwike Toertocht	MC Promotie
Middagrit Start te: terrein Bartemerwei , 9283TS Surhuizum Info: Rinze Kats , Tel.: 06-40960843 , Rolien Rietberg , Tel.: 06-20630156 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Friese wouden en meren Inschrijven vanaf: 13:00 tot 15:00 Extra info: Opbrengst ten bate van de Spulwike (spelweek)		

22/08/2021

38e Airbornerit

EMAC Eindhoven

Toerit

Start te: Café Biljart “de Koens”, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695 , L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

22/08/2021

Zomertoertocht

MC Mios '93

Toerit

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: C. Spa-Spa ,Tel.: 0597-561212. info@mcmios93.nl , Tel.: 0597-856521

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Drenthe - Duitsland' Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

27/08/2021 - 29/08/2021

35e Driedaagse Molshoop Toer

MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaagse rit

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Harm Wemekamp ,Tel.: 06 250 98 536. mcnh.molshooptoe@gmail.com

Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.) Lengte: 300/400 km.

Omgeving: Zie Website en Facebook. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 09:30

Extra info: Route op GPS. Meer info: <https://www.mcnh.nl/toer/toertochten>

Of email: mcnh.molshooptoe@gmail.com. €12,50 voor bijrijders

27/08/2021 - 29/08/2021 36e 3-daagse Toer WESTERWALD VAMC de Graafschaprijders

Meerdaagse rit

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Lengte: 300/300/300 km. Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00

Extra info: Kampeerweekend met redelijke prijzen.

Hotel alleen met voorinschrijving (Nieuwe locatie). Route op GPS

Info: zie . www.vamc.nl. Kosten hotelovernachtingen op aanvraag.

27/08/2021

Nazomeravondrit

MTC Bergeijk

Avondrit

Start te: Cafe de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS. Indien geen GPS, voorrijders vertrekken om 19:00 uur.

Internet: <http://mtcbergeijk.jouwweb.nl> /> email: mtcbergeijk@chello.nl

Bij voorkeur via voorinschrijving. Na betaling op NL91 RBRB 0917703464 t.n.v. MTC Bergeijk.

Vermeld email adres, dan wordt de rit toegestuurd.

29/08/2021

Monsterrit

MC '68

Toerrit

Start te: MC 68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: toercomissie@mc68.nl . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 350 km. Omgeving: Midden Nederland. Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar.

05/09/2021

7e Open Trajectumrit

MC Trajectum

Toerrit

Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Jeffrey van Schaik , Tel.: 06-31086646. Omar Bogerd , Tel.: 06-14609611

Hans van Schaik , Tel.: 030-6067102 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Volgt

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route voor GPS beschikbaar.

Informatie: info@mctractum.nl

05/09/2021

BBQ RIT DE JONG

MTC Motivatie

Toerrit

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Lengte: 180 km. Omgeving: Amstelveen

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.30 uur.

(zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. (tegen betaling bij de Jong)

05/09/2021

Sponsorrit 2021

Culinair Bikers

Benefit Toerrit

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472 , Jopie Nieuwlaat , Tel.: 06-20728716

Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 160 km.

Omgeving: Noord – Brabant / Gelderland / Noord – Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit.

Warme hap toe.toercommissie@culinairbikers.nl

www.rolerisuit.nl , www.culinairbikers.nl, Duo €3,50

Fijne vakantie!