

L.O.O.T. INFOWIJZER



APRIL 2023

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VAN DE REDACTIE
- 5. VANUIT HET L.O.O.T.
- 16. L.O.O.T.KAMPIOENSDAG
- 20. TE LUID IS UIT
- 22. WELKE MOTORACCU HEB JE NODIG ?
- 24. MOTORNIEUWS
- 27. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt mei 2023. Kopij voor 29 april naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Jan Valk	06-51604842	toercommissie@loot.nl
	Erik ten Kate	06-46331160	toercommissie@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Vacant		
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

VAN DE REDACTIE



IN DE INFOWIJZER VAN MAART STOND ABUISSIEVELIJK EEN ONJUISTE DATUM VERMELD VOOR DE KORTELAND RIT VAN MC VOGELVRIJ

01/04/2023

Kortelandrit

MC Vogelvrij

Toerit - 10 punten

Start te: Korteland motoren, Nijverheidsstraat 38, 3371 XE Hardinxveld-Giessendam

Info: Alexander van Rosmalen ,Tel.: 06-22987945 ,Fokke Vink ,Tel.: 06-46087968

Lengte: 100/150 km. Omgeving: Alblasserwaard

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Open dag korteland motoren

DIT MOET ZATERDAG 29 APRIL ZIJN.

IN DE L.O.O.T. TOERKALENDER IN DEZE INFOWIJZER IS DIT OOK AANGEPAST.

Henk Bijkerk

VANUIT HET L.O.O.T.

De zomertijd is weer ingegaan en het seizoen is begonnen.

Dit hebben we op zaterdag 18 maart ook mogen vieren met onze kampioensdag.

Een verslag hiervan vinden jullie verderop in deze infowijzer.

We hopen ook dit jaar weer op een mooie competitie en veel extra deelnemers die de competitie spannend maken kunnen maken tot aan de laatste rit.

Voor het bestuur wordt de focus ondertussen verlegd naar de ALV welke we op 15 april aanstaande organiseren. We willen jullie allemaal van harte uitnodigen om hierbij aanwezig te zijn.

Het bestuur jullie dit motorseizoen allemaal veilige kilometers toe, en zoveel mogelijk van jullie te mogen ontmoeten bij onze ALV.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar

Voorzitter LOOT



UITNODIGING

Algemene Leden Vergadering LOOT

Zaterdag 15 april 2023

aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00

De Essenburcht

Schoonbeekhof 1

3774 DA Kootwijkerbroek

Telefoon 0342 441866



AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN 15 APRIL 2023

- 1 Opening door de Voorzitter
- 2 Vaststellen agenda
- 3 Ingekomen stukken
- 4 Concept notulen Algemene Ledenvergadering van 8 april 2022
- 5 Secretaris: Jaarverslag
- 6 Penningmeester:
 1. Financieel jaarverslag
 2. Begroting
- 7 Verslag door de kascommissie
- 8 Toercommissie
 1. Presentatie themaverhaal Rijden in clubverband
 2. PowerPoint presentatie Rijden bij een club is rijden met een doel
 3. Aanpassing reglement LOOT toercompetitie
 4. Introductie Motoduro topper
 5. Folderactie motorbeurs en verspreiding folders bij motorzaken
 6. LOOT Kampioensdag
- 9 Bestuursverkiezing PR/Social media en aftredend en herkiesbaar
- 10 Datum Algemene Leden Vergadering 2024
- 11 Rondvraag
- 12 Sluiting

Concept notulen Algemene Leden Vergadering Landelijk Overleg Orgaan

Toerclubs

Datum: 9 april 2022 in De Essenburcht in Kootwijkerbroek.

Aanwezig:

Bestuur LOOT

Martin Molenaar / CMV op Weg

Karin Hogenbirk / Baarnse Motor Club

Melvin Smith / CMV op Weg

Laurens Boersma / MC Promotie

Henk Bijkerk / MC Contact

Voorzitter AI

Secretaris

Penningmeester AI

Internet / Clubprofielen

Algemeen bestuurslid / redactie Infowijzer

Clubs

Baarnse Motor Club

MC Promotie

Penningmeester

Voorzitter, Algemeen bestuurslid
en 2 leden

De Schaffelaar

VMTC Norg

MC Keizer Karel

MV Almere

MTC Motovatie

Voorzitter en Secretaris

Toercommissaris 2x

Algemeen bestuurslid

Toercommissaris

Toercommissaris/Algemeen
bestuurslid

MTC BMW den Bosch

MC Free Wheels

Toercommissaris

Toercommissaris 2x

Afwezige clubs met kennisgeving

VMTC

MC Roadrunner

MC de Happy Drivers

MAC Veenendaal

MV The Eagles

BMW Club Roosendaal

MC Mios '93

MC Alkemade

MTC Noord

1 Opening:

Voorzitter Al Martin Molenaar opent de vergadering, heet alle aanwezigen welkom voor de 33^e ALV en stelt zichzelf voor. Geeft verder een kleine inleiding over dat er na een periode van mindere zichtbaarheid LOOT niet heeft stilgezeten gezien de betrokkenheid bij het convenant 'te luid is uit' met de MAG als kartrekker, het motorplatform. Wij zijn Intern bezig met de digitalisatie van de toeritregistratie. Verder zijn gesprekken geweest met de KNMV voor samenwerking m.b.t. de toercompetitie. Daar is geen vervolg op gekomen omdat het KNMV begin dit jaar heeft besloten te stoppen met de Toercompetitie en alle toeractiviteiten.

Dat betekent dat het LOOT op dit moment de enige is met een toercompetitie, wat ons binnen motorrijden Nederland een unieke positie geeft. Komend jaar zal daarom worden gekeken naar digitaliseren/automatiseren van de ritregistratie en het vergroten van onze naamsbekendheid.

2 Vaststellen van de agenda:

3 Ingekomen en uitgaande correspondentie:

Als enige correspondentie zijn een aantal afmeldingen ontvangen een voor de ALV.

4 Mededelingen:

Wijzigingen Toercommissie: Naar aanleiding van de oproep in de Infowijzer voor een toercommissaris, hebben Jan Valk en Erik ten Kate hebben zich hiervoor aangemeld om tezamen met zittend toercoördinator Theo Kraaij een nieuwe toercommissie te vormen. Als de vergadering goedkeuring geeft voor toetreding van Jan en Erik zullen zij ook deel gaan uitmaken van het bestuur.

Hierna wordt het woord gegeven aan Jan Valk die een kleine inleiding geeft over zichzelf en het ontstaan van het LOOT waarvan ook Jan aan de wieg heeft gestaan.

Er werd een Nationale Motordag georganiseerd. Op het hoogtepunt waren 200 clubs aangesloten en was er een bloeiende toercompetitie.

Vanuit MC Promotie zijn eerder voorstellen gedaan om de toerkalender te promoten, de toercompetitie te stroomlijnen en de ritten op de kalender beter te coördineren.

Dit heeft zowel bij het LOOT als het KNMV geen gehoor gekregen.

De nieuwe toercommissie gaat vormgegeven worden door Theo Kraaij, Jan Valk, Erik ten Kate, Arie van de Berghe met hulp van o.a. Rolien Rietberg.

LOOT zal zich moeten buigen over wat LOOT voor de clubs wil betekenen en wat kan de clubs nog meer geboden worden dan alleen een Toerkalender en Toercompetitie.

Het LOOT moet aantrekkelijker voor clubs worden gemaakt. Verder zijn er ook ideeën

om clubs aantrekkelijk te maken voor motorrijders. Rijden bij een club is rijden met een doel.

5 Concept notulen Algemene Leden Vergadering van 10 oktober 2020

Deze is gepubliceerd in de laatste Infowijzer. Hier zijn verder geen vragen over zodat deze notulen worden goedgekeurd.

6 Jaarverslag door de Secretaris

2020 begon nog met de LOOT Einddag in het vooruitzicht.

Corona diende zich aan en de LOOT Einddag werd verplaatst naar 17 mei in de hoop dat corona verdwenen zou zijn. Vrij kort daarna werd alles door corona vrijwel onmogelijk en werd besloten de toercompetitie te stoppen tot nader order.

In oktober was het mogelijk, met afstand tussen personen, een ALV + toerkalendervergadering te houden in Achterveld.

Tijdens deze vergadering hebben 3 bestuursleden aangegeven te stoppen waarna een discussie volgde over het voortbestaan van het LOOT. Daarna werd voorgesteld in november een bijzondere ALV bijeen te roepen.

Na een oproep in de Infowijzer naar alle clubs hebben Martin Molenaar en Melvin Smith zich opgegeven. Na oriënterende gesprekken hebben beiden aangegeven een functie te willen vervullen.

In 2020 hebben 2 clubs opgezegd.

In de Infowijzer van februari 2021 worden Martin en Melvin voorgedragen als AI Voorzitter en AI penningmeester. Bij de eerstvolgende ALV zullen zij officieel worden benoemd.

In 2021 heeft wederom de toercompetitie stilgelegen. Een aantal clubs hebben wel hun rit kunnen laten doorgaan omdat men de mogelijkheid had zich aan de coronamaatregelen te kunnen houden.

Het bestuur heeft in 2021 alleen digitaal met elkaar kunnen overleggen over opstarten van alle toeractiviteiten zodra corona het veld heeft geruimd. Zijn besprekingen met de KNMV aanstaande. Wordt de luid is uit campagne in samenwerking met de MAG gelanceerd.

In 2021 hebben 3 clubs hun lidmaatschap opgezegd.

7 Financieel jaarverslag 2020 – 2021

Melvin stelt zichzelf voor en geeft hierna een uitleg over het financieel jaarverslag. Melvin beschikte helaas niet over complete gegevens na het penningmeesterschap op zich te hebben genomen. Met het jaar 2020 heeft Melvin eigenlijk niet mee van doen gehad ivm aantreden als AI penningmeester in 2021.

Er is natuurlijk weinig gebeurt de afgelopen 2 jaar. Vrijwel geen bestuurskosten i.v.m. online vergaderen.

7a Goedkeuring begroting

Melvin heeft naar aanleiding van een eerder opgestelde begroting een begroting voor 2022 opgesteld die globaal wordt doorgenomen.

7b Kosten ritregistratie

Wij zijn aan het onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om ritten dusdanig te registreren dat onze vrijwilligers worden ontlast in de tijd die hiermee gemoeid is.

Veelal hangt hier een behoorlijk kostenplaatje aan waarvoor voorlopig geen budget zal zijn. De huidige database is wat gedateerd en overvol met informatie van rijders die vermoedelijk al enige tijd geen ritten meer rijden.

Met de ontwikkelaar van de database zal contact worden gelegd om te informeren wat de mogelijkheden verder zijn.

Wat nu van belang is voor de verwerking van alle ritgegevens dat alle inschrijfformulieren zo compleet mogelijk worden aangeleverd. Hierbij is vermelding van een LOOT-nummer van groot belang.

8 Kascommissie

Kascommissieleden voor deze kascontrole zijn André van den Enden (MC Contact) en opgeroepen reservekascommissielid Jan Valk (MC Promotie) omdat de tweede man was vergeten kascommissielid te zijn.

8a Verslag Kascommissie

André van den Enden heeft de gemaakte stukken gecontroleerd en een verslag geschreven waarin een aantal aandachtspunten worden aangegeven en enkele vragen zijn gesteld die door Melvin zijn beantwoord.

Jan Valk geeft een toelichting op de financiën en geeft ook aan de stukken te hebben ontvangen en deze te hebben gecontroleerd.

Door André en Jan is met Melvin afgesproken dat met een paar maanden een tussentijdse controle wordt gedaan i.v.m. een aantal door André gegeven adviezen waarin nog een aantal gegevens moet worden verwerkt.

Ondanks de nog te maken aanpassingen is besloten de penningmeester décharge te verlenen. Dit heeft ook te maken met het feit dat Jan Valk als enige kascommissielid hier geen oordeel over wil/mag vellen.

Alvorens décharge te verlenen volgens nog wat vragen van aanwezigen., o.a. of bij décharge ook automatisch het vorige bestuur gedechargeerd wordt die het eigenlijk niet voor elkaar had. E.e.a. had toen te maken met het missen van een aantal documenten en het feit dat er geen toegang kon worden verkregen tot de Robecorekening. Dit is inmiddels allemaal geregeld. Verder volgt nog een opmerking over het feit dat er nu e.e.a. niet volledig zou kunnen kloppen, waarna Jan aangeeft dat alles klopt maar er nog een aantal technische zaken moeten worden gedaan die het jaaroverzicht volledig zouden maken.

Na een korte ingelast pauze wordt de vergadering hervat bij punt 8b

8b Benoemen reservekascommissielid

Hierop volgt vooralsnog vanuit de aanwezigen geen aanmelding. Besloten wordt, indien er vandaag niemand zich aanmeldt, de clubs hierover zullen worden aangeschreven.

9 Aftreedrooster

Voor dit jaar is dat alleen van toepassing op Henk Bijkerk, verantwoordelijk voor de Infowijzer. Henk is aftredend maar herkiesbaar. Door de vergadering wordt Henk herkozen.

Dit is ook het moment om de aanwezigen te vragen akkoord te gaan met benoeming van Martin Molenaar als voorzitter en Melvin Smith als penningmeester. Ook hiermee wordt ingestemd zodat beiden nu een officiële status hebben.

9b Vacature PR

Het is van belang dat wij een actieve PR - man of vrouw aan ons kunnen binden voor het vergroten van onze naamsbekendheid en het werven van nieuwe leden. Denk hierbij aan Social Media waar wij ritten van clubs kunnen promoten. Goede doelen kunnen vermelden. De actie t.b.v. Oekraïne van Jan Valk is hier een goed voorbeeld van. Kansen die wij hebben zien wij niet altijd waarbij ook een beroep op alle aangesloten clubs. Wat kan LOOT bv meer betekenen voor clubs. Alle clubs wordt gevraagd om binnen de club of daarbuiten te informeren of er mensen zijn die zich op PR-gebied voor ons zouden willen inzetten.

10 Datum Algemene Leden Vergadering 2023

Het bestuur stelt voor de ALV van 2023 te houden op zaterdag 15 april 2023.

Normaliter hielden wij een tweede zogenaamde toerkalendervergadering in oktober.

Alle aanwezigen wordt gevraagd of nog wenselijk wordt geacht dat wij hier een aparte vergadering voor beleggen.

De afgelopen 2 jaar zijn wijzigen digitaal doorgegeven aan Theo Kraaij. Dat loopt prima waardoor een dergelijk vergadering eigenlijk overbodig is. Het bestuur ziet ook geen meerwaarde meer in een dergelijke vergadering.

Rolien Rietberg vraagt of dit ook niet via zoom kan. Op zich een goed plan omdat dan ook wellicht clubs aanhaken die normaliter niet naar een vergadering komen.

Niemand van de aanwezigen vindt een toerkalendervergadering noodzakelijk.

Laurens stelt voor dit als agendapunt voor de volgende ALV te plaatsen ter evaluatie.

11 LOOT Kampioensdag

Voor het houden van de LOOT Kampioensdag als afsluiting van het voorgaande toerjaar, zal medewerking van een aangesloten club gevraagd worden zodat de dag in samenwerking met het LOOT bestuur invulling wordt gegeven.

In 2020 zou dit i.s.m. MC de Megafoon uit Twello worden georganiseerd. Dit is echter niet van de grond gekomen en kon uiteindelijk door corona ook niet doorgaan. Besloten wordt opnieuw contact op te nemen met de Megafoon. Mocht deze club hier geen medewerking aan willen/kunnen verlenen dan zal een oproep in de infowijzer worden geplaatst.

12 Wat verder ter tafel komt

Er wordt nog even teruggekomen op punt 8 m.b.t. kascommissie. Hiervoor stellen Paul Cornelissen en Wim van den Broek van MTC de Schaffelaar zich beschikbaar.

Rolien Rietberg: kandidaten Jan Vak en Erik ten Kate nog moeten worden gekozen. Excuus van de secretaris om dit bij punt 9 te hebben verzuimd. Met algehele instemming worden Jan en Erik bij verstek, gekozen en treden als Algemeen bestuurslid toe tot het bestuur.

Rinze Katz: hoeveel clubs er nu bij het LOOT zijn aangesloten. Dat zijn er op dit moment 61. De site behoeft nog enige aanpassing in deze.

Jan Meijerink: Gaan wij clubs aanschrijven die nu lid zijn bij het KNMV maar geen lid van het LOOT. Daar ligt zeker een taak voor ons om te kijken of wij deze clubs weer kunnen terugwinnen voor het LOOT. Kan het LOOT ook voor meer publiciteit en veiligheid VRO cursussen gaan aanbieden.

Dit zou den wij eventueel een onderdeel van ons als LOOT kunnen worden.

Jan Valk geeft aan dat wij dit best zouden kunnen propageren. MC Promotie doet dit al bij de eigen leden en bij deelnemen krijgt men een jaar gratis contributie.

Rolien Rietberg: geeft aan dat LOOT alvorens dergelijk zaken aan te bieden, eerst moet zorgen dat het LOOT alles op de rit heeft. Dit is uiteraard onze eerste prioriteit, echter input van dergelijke zaken wordt gewaardeerd en kan, als de tijd daar is, eventueel worden opgepakt.

13 Rondvraag

Els Wortel vraagt om het eerder versturen van de factuur.

Deze is de laatste 2 jaar nogal laat verstuurd.

Het is de bedoeling dat de facturen worden verstuurd en zijn voldaan voordat de nieuwe toerkalender van start gaat.

Rinze Katz: vraagt naar samenwerking met het KNMV.

Martin geeft aan dat hij samen met Laurens een team meeting heeft gehad met Hans Leenstra en Marc te Witt van het KNMV. Er is door KNMV toen wel aangegeven dat er plannen waren om te gaan stoppen met de toercompetitie. Daarbij is aangegeven dat zij ons eventueel zou kunnen helpen met het voortzetten van onze competitie m.b.t. vereenvoudiging van onze ritregistratie. Daarvoor zou nog e.e.a. van de zijde van het KNMV worden uitgezocht. Daarna is het stil gebleven. Begin dit jaar is nog contact gezocht met het KNMV voor de status van wat er nog zou worden uitgezocht en daar kwam een beknopte verklaring uit dat zij zijn gestopt. Men heeft alleen aangegeven dat wij bij het bedrijf Label 4 een kunnen informeren.

Het is nu gewoon duidelijk dat KNMV exit is wij zelf moeten gaan zorgen voor een goedlopende organisatie en toercompetitie.

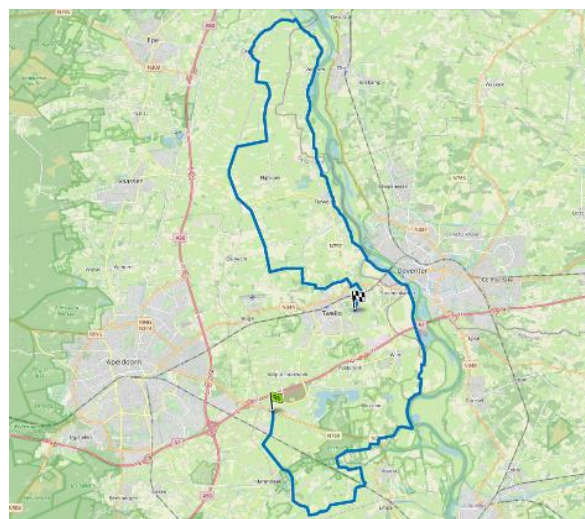
14 Sluiting

Het bestuur dankt allen voor de aanwezigheid en nodigt uit voor een drankje.

LOOT KAMPPIOENSDAG

Na een paar jaar verplicht overslaan kon eindelijk weer de LOOT Kampioensdag worden georganiseerd. Deze editie in samenwerking met motorclub De Megafoon in Twello.

18 maart j.l. begon de Kampioensdag met ontvangst in restaurant de Kar in Klarenbeek waar zo'n 50 genodigden van start gingen met een toerit, uitgezet door de Megafoon.



Vanaf een uur of 12 druppelen de eerste motorrijders binnen bij het fraaie clubhuis van MC de Megafoon in Twello. Men heeft een leuke route met kronkelwegen langs de IJssel gereden. Vanwege het mooie weer was het echt genieten.





De rijders ontvangen bij aankomst een aantal consumptiemunten en een enveloppe met een lot voor de loterij. Men kan meteen beginnen aan de o.a. door Marianne van de Megafoon gemaakte overheerlijke lunch, bestaand uit belegde broodjes, erwtensoep en roggebrood met spek, klaargezet op het afgedekte biljart. Iedereen laat zich de lunch goed smaken waarna het tijd is voor de prijsuitreiking over toerjaar 2022 waarbij Jan Valk van

de Toercommissie van het LOOT de microfoon ter hand neemt en de prijswinnaars naar voren roept.

Op de 3^e plaats is geëindigd Rolien Kats van MC Promotie met 185 punten

Als 2^e is geëindigd Wouter Overduin van MC Promotie met 235 punten

De 1^e plaats is voor **Rinze Kats** van MC Promotie met 270 punten.



Alle prijswinnaars ontvangen een flink uit de kluiten gewassen beker en een VVV-cadeaukaart met LOOT logo ter waarde van respectievelijk E100, E150 of E200. Zo zie je maar dat het loont mee te doen aan de LOOT Toercompetitie.



Na het eerste gedeelte van de prijsuitreiking heeft de voorzitter van MC de Megafoon, Fred Maatman, nog een geheugenopfrisser in de vorm van theorie-examenvragen waarbij een flink aantal verkeerssituaties aan alle aanwezigen worden voorgelegd.

Fred grapt dat hij benieuwd is hoeveel sleutels na afloop kunnen worden ingeleverd. Na alle verkeersregels is het tijd voor het tweede gedeelte van de prijsuitreiking voor de hoogst geëindigde clubs.

Als derde is geëindigd Motorclub Noord .

De tweede plaats is voor MTC Motovatie . (inmiddels opgeheven)

Met overmacht wint MC Promotie de eerste prijs met 2985 punten.

Omdat het LOOT bestuur van mening is dat clubs weinig aan cadeaubonnen hebben, krijgen de clubs respectievelijk E150, E200 en E250 in de clubkas gestort.

Na deze uitreiking rest nog het trekken van de lootjes door Theo Kraaij van de LOOT Toerkalender. Van de aanwezigen krijgen uiteindelijk 25 personen een VVV-cadeaubon van E25. Buiten het meedoen aan de LOOT Toerkalender loont het dus ook om deel te nemen aan de LOOT Kampioensdag.

Hierna vraagt Jan Valk de aanwezigen om een folderhouder met de LOOT toerkalender bij een motorzaak in de buurt te laten plaatsen, zodat nog meer mensen kennis kunnen nemen van de ritten die door de clubs worden georganiseerd. Het zou mooi zijn als dit mensen uitnodigt een rit te gaan rijden en hierdoor ook kennismaken met de clubs.



Als laatste wordt motorclub de Megafoon en haar leden die deze dag mede mogelijk hebben gemaakt bedankt, waarna alle aanwezigen langzaam de thuisrit aanvangen en uitwaaiëren over Nederland.

Voor de toerhuldiging 2023 die In maart 2024 zal worden gehouden, is het LOOT op zoek naar een club die dit mede wil organiseren. Welke club wil het stokje wil overnemen van MC de Megafoon ?

Aanmelden kan via Toerkalender@loot.nl

Karin Hogenbirk

Secretariaat Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs



TE LUID IS UIT 2023

Beste Te luid is uit-ondertekenaars,

Per 1 maart ging op een aantal plaatsen in Nederland het motorweekendverbod weer in; op andere plaatsen zijn we in het weekend nog tot 1 april welkom. Om nieuwe afsluitingen te helpen voorkomen, vragen we jullie om de campagne Te luid geluid is uit opnieuw bij je achterban onder de aandacht te brengen.

De boodschap is ongewijzigd. Vraag je leden, je abonnees, je lezers en je sitebezoekers om rekening met hun omgeving te houden. Vraag ze om dat verzoek ook aan andere motorrijders door te geven, en om hen waar nodig op hun geluidsproductie aan te spreken.

Als we het met z'n allen aanpakken, kan het niet anders of de irritatiegraad onder de klagers daalt. Is dat het enige antwoord op afsluitingen en afsluitingsplannen? Nee. Wegbeheerders, bewoners en andere partijen worden hier ook direct op aangesproken. Er zijn drie rechtszaken in voorbereiding en georganiseerde acties worden niet uitgesloten. Hoe meer de boodschap van de campagne navolging krijgt, deze te groter is de kans op succes bij al deze initiatieven.

Kan je oproep om Te luid is uit na te leven je leden of abonnees kosten? Dat is niet uit te sluiten, zoals de MAG kan bevestigen. Maar weet dat het om niet meer dan een handvol mensen ging.

Naar ons idee is de vrijheid om overal te kunnen rijden een groter goed dan de vrijheid om zelf je geluidsproductie te mogen bepalen. Te luid geluid is uit wil motorrijders niet muilkorven of ze vragen om Roomser te zijn dan de paus. Dat zijn we zelf ook niet. Wel willen we de initiële, door een kleine groep veroorzaakte overlast reduceren. Als de grootste herrieschoppers het een tandje kalmer aan willen doen, neemt de rust vanzelf toe. Niet van de ene dag op de andere, maar wel op de langere termijn.

De campagne is niet alleen in de motorwereld, maar ook daarbuiten enthousiast ontvangen.

Wegbeheerders (gemeenten, provincies, waterschappen) waarderen het initiatief omdat het laat zien dat we begrip tonen en meedenken. Minister Harbers (I&W) is positief en de RAI Vereniging, BOVAG en de politie dragen de campagne een warm hart toe.

Waterschap Rivierenlanden heeft dit jaar als eerste gevraagd om het logo van de campagne langs de Lekdijk te mogen plaatsen. In Amsterdam wordt gesproken over het inzetten van de campagne binnen de gemeentegrenzen. Alle andere wegbeheerders worden opnieuw op de campagne geattendeerd. De grootste kans op succes hebben we als de boodschap zowel van die kant als vanuit de motorwereld zelf komt.

Dus schrijf erover en presenteer het logo van de campagne (www.teluidisuit.nl/media.html) aan je achterban, zowel bij die artikelen als op een in het oog springende plaats op je website.

Dank voor je medewerking!

Namens Te luid geluid is uit,
Jeroen Hidding, MotoPlus
Jan Kruithof, motor.nl
Hugo Pinksterboer, MAG



WELKE MOTORACCU HEB JIJ NODIG?

Accu's, die dingen die altijd leeg zijn of domweg dood op het moment dat je wilt motorrijden. Een goede motoraccu vergroot je plezier in het motorrijden, maar wat is goed? Welke moet er nu in jouw motor en kies je voor lood-, gel-, lithium-ion of onderhoudsvrije accu? Wij leggen de verschillen voor jou uit.

Loodaccu

Voor een laag bedrag heb je een sterke accu die lang meegaat bij goed gebruik. Een loodaccu is in staat de motor zonder problemen te starten – zelfs in de winter – en kan je best een tijd zonder lader in de motor laten zitten zonder deze te gebruiken. Loodaccu's hebben weinig last van zogenaamde zelfontlading en kunnen daarom een langere tijd een hoge startkracht leveren mocht je motor niet snel aan willen slaan. Hufterproof dus!

Klinkt allemaal erg goed, maar er is één regelrecht nadeel: Loodaccu's worden geleverd met accuzuur in de accu en hebben een 'overloop-ventiel'. Doordat er druk ontstaat in de accu moet hij via dit ventiel als het ware kunnen 'ademen'. Door dat ventiel is er een kans dat de accu leegloopt als je motor – en dus de accu – op z'n zij ligt. De accu liggend of op z'n kop monteren is dus ook niet mogelijk. Nog een kleiner nadeel: ze zijn zwaar in gewicht.

De loodaccu is tegenwoordig ook als onderhoudsvrije accu te krijgen. Door aanpassingen in de chemicaliën in de accu bouwt deze een stuk minder druk op. Voordeel: Ze lopen niet meer leeg als je je motor op de grond neerlegt maar moeten nog steeds wel rechtop geplaatst worden.

Gel accu

De gel accu is intern ongeveer hetzelfde opgebouwd als de loodaccu. De gel wordt als 'vloeistof' gebruikt waardoor het niet nodig is dat de motoraccu kan ademen. Daarom kan hij geheel afgesloten worden van de buitenwereld. Handig, want een knutselaar kan deze accu daardoor overal plaatsen op de motor. Op z'n kop, plat of diagonaal is daarbij geen probleem.

Wel een nadeel is dat gelaccu's minder goed tegen een te hoge ontlading kunnen. Langere tijd starten trekt de accu niet en als de accu te ver ontladen is (bijvoorbeeld in de winter) kun je hem wegbrengen naar het grofvuil, dan is hij kapot en niet meer te redden.

Lithium-ion accu

Geld over en op zoek naar de meeste lichte en compacte motoraccu? Dan kun je kiezen voor de lithium-ion-accu. Je verbaast je over het gewicht en het formaat van deze accu: Het doosje voelt leeg maar er zit toch echt een accu in.

De prijs is een nadeel en bij flink lage temperaturen kan het zijn dat de accu dienst weigert en je laat staan met een niet-startende motor. Even de accu 'voorverwarmen' door de lampen van de motor aan te zetten waardoor er stroom gebruikt wordt, schijnt een werkbare oplossing te zijn. Een ander nadeel is dat je niet zomaar elke druppellader aan deze accu mag koppelen. De druppellader moet wel geschikt zijn voor de lithium-ion-accu's.

Levensduur van je accu verlengen?

Met een paar simpele oplossingen kun je jouw motoraccu een stuk langer mee laten gaan. Heb je het probleem dat je motor een stuk lastiger start na 2-3 weken? Schaf dan een druppellader aan om de accu in optimale staat te behouden. Deze lader zorgt ervoor dat de accu continu op kracht blijft. Sommige merken druppelladers zorgen ook voor voldoende ontlading waardoor de accu als het ware 'gebruikt' wordt in stilstand. Dat zou nog beter zijn voor de accu dan deze continu op maximale spanning gehouden te worden.

Ga je een lange tijd niet rijden, bijvoorbeeld vanwege de winterstop of een lange vakantie? Dan is het nog altijd het beste om de accu in zijn geheel uit de motor te halen en in huis te bewaren. Het liefst ergens waar hij op kamertemperatuur kan staan. Hierdoor is de kans op diep ontladen door de kou minimaal.

Mark Meisner



MOTORNIEUWS



MINDER DAN 1 PROCENT VERKEERSBOETES 2022 VOOR MOTORRIJDERS

Vorig jaar zijn er in Nederland in totaal 8.153.043 verkeersboetes geschreven. Het gaat hier om 'kleine' verkeersovertredingen, die administratief verwerkt kunnen worden. Te denken valt dan aan snelheidsovertredingen (tot +30 km/u overschrijding), rood licht negeren of fout parkeren. Motorrijders nemen van deze boetes 59.525 boetes voor hun rekening. Wat neer komt op een kleine 0,7%. Hiermee is minder dan 1 procent van de verkeersboetes in 2022 uitgeschreven aan motorrijders.

Merendeel verkeersboetes motorrijders op snelheid

Evenals in 2021, is ook in 2022 het merendeel van de verkeersovertredingen door motorrijders op snelheid. Van de dus in totaal 59.525 overtredingen, waren er afgelopen jaar 42.702 en op snelheid. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB), op verzoek aan ons geleverd. Dit komt neer op ruim 70% van het totale aantal boetes door motorrijders. Ruim 24% van de boetes valt onder de categorie 'overig'. 2098 motorrijders gingen in 2022 op de bon voor het rijden door rood licht. 371 werd er een boete uitgeschreven voor fout parkeren/stilstaan.

Flitsers populair

Daar waar het totale aantal boetes in 2022 over ongeveer 45% boetes via kenteken gaat, is dit percentage onder motorrijders veel groter. Maar liefst 89% van het aantal boetes voor motorrijders is uitgeschreven via het kenteken. Dit komt overeen met vorig jaar, toen ook exact hetzelfde percentage via het kenteken op de bon ging. Een percentage wat overigens overeenkomt met het totale aantal boetes, waar ook ruim 7 miljoen van het totaal via het kenteken ging.

Stijging verkeersboetes 2022

Het totale aantal boetes van ruim 8 miljoen in 2022 is een stijging van 1,6% ten opzichte van vorig jaar. Het aantal boetes voor motorrijders kent ook een kleine stijging van 58.792 naar 59.525, wat neerkomt op 1,3%. Ook hierin blijven motorrijders dus onder het landelijke cijfer. Punt is wel dat we geen inzicht hebben van het aantal geregistreerde verkeersovertredingen, tegenover het aantal gereden kilometers. Wat we wel weten, is dat het aantal mensen met een motorrijbewijs al jaren stijgt, maar dat het boetebeeld dus niet mee lijkt te gaan in deze trend.

NIEUWE VERKEERSCURSUSSEN PAKKEN ONVERANTWOORD RIJGEDRAG AAN

Om het verkeer veiliger te maken, komen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het CBR vanaf 1 april 2023 met twee nieuwe educatieve maatregelen: een 'cursus drugs en verkeer' en een 'korte cursus gedrag en verkeer'. Deze cursussen moeten verkeersovertreders bewust maken van hun gevaarlijke gedrag, zodat zij in de toekomst keuzes maken die beter zijn voor de verkeersveiligheid van henzelf én anderen in het verkeer. Als de cursussen worden opgelegd, komt dat bovenop de boete en het eventueel innemen van het rijbewijs van de overtredders door de politie.

Minister Mark Harbers van Infrastructuur en Waterstaat: "Verantwoord rijgedrag is één van de belangrijkste factoren om het verkeer veiliger te maken. Het aantal mensen dat onder invloed van drugs deelneemt aan het verkeer blijft stijgen. En bij een derde van de dodelijke ongevallen is sprake van een te hoge, of niet aan de omstandigheden aangepaste snelheid. Ik hoop dan ook van harte dat deze nieuwe cursussen effect hebben op de verkeersveiligheid. Voor iedereen die deelneemt aan het verkeer."

Snelheidsduivels

Het CBR biedt vanaf 1 april naast de al bestaande cursus voor mensen die te hard en gevaarlijk rijden, een nieuwe kortere cursus gedrag en verkeer voor snelheidsduivels die voor het eerst worden aangehouden. De bestaande 'cursus gedrag en verkeer' (EMG) is gericht op mensen die al langer gevaarlijk en risicovol rijden of 60 kilometer per uur of meer te hard rijden.

Samenwerking

Belangrijke voorwaarde voor het succes van dit soort maatregelen zijn handhaving en samenwerking. Alexander Pechtold (algemeen directeur CBR): "De samenwerking met de politie is de afgelopen periode ook in aanloop naar deze nieuwe verkeerscursussen geïntensiveerd. Er wordt hard gewerkt aan automatisering van de mededelingen die de politie aan het CBR moet doen om een onderzoek of cursus in werking te zetten. Die automatisering kan de grote administratieve druk op de agenten verlichten en de drempel om een mededeling te doen verlagen."

Het ministerie van I&W werkt nauw samen met de collega's van Justitie en Veiligheid in verband met de handhaving. Harbers: "Het wordt steeds drukker op de weg en drugs- en drankgebruik achter het stuur nemen toe, handhaving en samenwerking op dit vlak zijn enorm belangrijk. Het drukt ons met de neus op de feiten dat de noodzaak om meer te doen groot is om de veiligheid in het verkeer. Mijn ambitie is nog steeds om het aantal verkeersdoden sterk te verminderen."





BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.

02/04/2023

39e Lichtstadrit

EMAC Eindhoven

Toerit - 10 punten

Start te: Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695 ,L. Vermeulen ,Tel.: 06 53219058

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland ,Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00 Extra info: secretaris@emac-eindhoven.nl02/04/2023

02/04/2023 **51e Frieslandtoertocht** **MTC Noord**

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: frieslandtoertocht@mtcnoord.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:200/150 km.

Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route uitsluitend op GPS

02/04/2023 **Kouwe Kuitenrit** **MC '68**

Toerit - 5 punten

Start te: clubhuis MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info:toercomissie@mc68.nl. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.)

Lengte:200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar.

02/04/2023 **Warming Up RIT 2023** **Culinair Bikers**

Toerit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit , Bredestraat 4 , 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472. Jopie Nieuwlaat; Tel.: 06-20728716

Pieter Seegers ,Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte:200/100 km.

Omgeving: W Brabant en omgeving

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Leuke rit i.v.m. 15 jarig bestaan, incl. 1consumptie

toercommissie@culinairbikers.nl , www.culinairbikers.nl

09/04/2023 **38e paastoertocht** **MC Salland**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC-Salland, Kortevelldsweg 18b, 8141 RE Lemele

Info: Rene Kiekebosch, Tel.: 06-23047348. Henry Kerkdijk, Tel.: 06-14806371

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 165/225 km.

Omgeving: Zie website motorclub-salland.nl. Inschrijven vanaf:09:00 tot 14:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Geen papierversie meer beschikbaar. Incl koffie bij startplaats

09/04/2023 **46e Mios rit** **MC Mios**

Toerit - 10 punten

Start te: clubhuis Mc Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna

Info: <mailto:theo.lammerts@gmail.com>

Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.)

Lengte:200 km.

Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00

Extra info Koffie en thee gratis. Onderweg wordt een foto van u genomen, die is op a4 te

koop. Na de voorinschrijving (<https://mcmios.nl/mios-rit-2/>) en I-Deal betaling (open vanaf 3 april) kunt u de GPS bestanden direct downloaden.

Ook kunt u de routes in laten laden in ons clubhuis.

09/04/2023

BENELUX TROPHEE

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) . Lengte: 325 km.

Omgeving: Ardennen (België en Luxemburg)

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00. Extra info: Voorinschrijving zaterdag 19 tot 21u.

Toertocht op Paaszondag van 325 km. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en 'groene kaart' meenemen. Info: www.mmc72.nl. GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"

10/04/2023

Eierit MTC Mariahout

MTC Mariahout

Toerit - 5 punten

Start te: Cafe De Pelgrim, Mariastraat 21-23, 5737 AH Mariahout

Info: Wout Vermeulen, Tel.: 0651884932, Pieter van der Schoot, Tel.: 06-10871334

Ad Huijbers ,Tel.: 0651954975

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte:200 km. Omgeving: Oost Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: www.mtcmariahout.nl

e-mail: mtcmariahout@gmail.com

10/04/2023

Kaasstadrit

Boreftse MC

Toerit - 10 punten

Start te: Café "Custwijn", Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Andre Fokker, Tel.: 06-49 27 43 23, Ronald Bosch, Tel.: 06-55 43 00 77

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Rondrit door Groene Hart en meer

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Deelnemers maken kans op een kaas.

Rit is alleen digitaal verkrijgbaar, Garmin.

info@Boreftse-motorclub.nl. Telefoonnummers na 18:00 uur bereikbaar



12/04/2023 **Broodje bal rit** **VAMC de Graafschaprijders**

Toerrit - 5 punten

Start te: Hartelman Motoren , Molenenk 3 , 7255 AX Hengelo

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl. Route op GPS.

Info; zie www.vamc.nl , leden €5,-

Eindpunt: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders

Eikenlaan 2a 7251 LT Vorden/Kranenburg

16/04/2023 **26e BRABANTSE LANDSCHAPSRIJ BMW MTC Den Bosch**

Toerrit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX 's-Hertogenbosch

Info: Frans den Otter, Tel.: 06 303 75 588. Jan Peter de Bruin, Tel.: 06 135 90 933

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving :Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: Route verkrijgbaar voor Garmin en Tom Tom.

Niet op papier .Koffie/Thee met cake bij de start.

16/04/2023 **KOEKSTADRIJ** **MTK de IJselrijders**

Toerrit - 10 punten

Start te: Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: www.ijselrijders.nl/koekstadrij , <mailto:koekstadrij@ijselrijders.nl>

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 150/250 km.

Omgeving: Richting - Oosten van Deventer. Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijving vanaf 1 maart via website met betaling ia I-deal

Alleen GPS routes

16/04/2023 **Kouwe Kuitenrit** **MC '68**

Toerrit - 5 punten

Start te: clubhuis MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: toercomissie@mc68.nl

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar.

20/04/2023 - 23/04/2023 **32e GROENE WEEKEND** **MV Almere**

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Lengte: 1200 km. Omgeving: Belgie Zuidelijke Ardennen/Noord Frankrijk

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht.

Info via www.motorvereniging.nl

23/04/2023

't Bergeijks Lenteritje

MTC Bergeijk

Toerit - 10 punten

Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Piet Bierens, Tel.: 06-13639516 , Jolanda Luijten, Tel.: 06-18650263

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Heb je geen GPS? Rij dan om 10:30 uur mee met de leden van MTC Bergeijk

<https://mtcbergeijk.jouwweb.nl />>

23/04/2023

1001 bochten

MC 93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 200/280 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

23/04/2023

36e Marikenrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 10 punten

Start te: Wijkcentrum 't Achterom, Homberg 2535, 6601 XW Wijchen

Info: Hay Smits , Tel.: 06 4030 9395 , Gijs Langens, Tel.: 0412 855946

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.mckeizerkarel.nl. info@mckeizerkarel.nl

23/04/2023

Boshuizen /Mc free Wheels

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 5 punten

Start te: Boshuizen Motor Service , Barkstraat 1, 8102 GV Raalte

Info: Johnny Tutert, Tel.: 06-13571538.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Routes gaan richting Twente Meer informatie www.mcfreewheels.nl.

Of toercommissie@mcfreewheels.nl. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: www.mcfreewheels.nl , toercommissie@mcfreewheels.nl

Gratis koffie + plak cake

Bij terug komst gratis snacks wat u aangeboden word door Boshuisen Motor Service

23/04/2023

Voorjaarstocht

MC Mios '93

Toerit - 10 punten

Start te: Any Time, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: Jaap Duit , Tel.: 06-42489683 , René Housen , Tel.: 06-14650178

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 230 km.

Omgeving: Groningen en Duitsland Paspoort en corona vaccinatiebewijs meenemen.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Aanmelden via mail naar toercommissie@mcmios93.nl

Betaling inschrijfgeld NL29RABO03066430 tav MC MIOS'93 Blijham. Na betaling worden de gegevens van de route toegestuurd.

27/04/2023

42e ORANJERIT

Baarnse Motor Club

Toerit - 10 punten

Start te: De Kleurvogel , Tolweg 1, 3741 LM BAARN

Info: Karin Hogenbirk , Tel.: 06-14426487

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Zie de website

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 12:00. Extra info: Route op Garmin vooraf aan te vragen:

baarnsemotorclub@kpnmail.nl

29/04/2023

Kortelandrit

MC Vogelvrij

Toerit - 5 punten

Start te: Korteland motoren, Nijverheidsstraat 38, 3371 XE Hardinxveld-Giessendam

Info: Alexander ,Tel.: 06-22987945, Fokke Vink ,Tel.: 06-46087968

Lengte: 100/150 km. Omgeving: Alblasserwaard

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Open dag korteland motoren

30/04/2023

Molenrit

MC de Megafoon

Toerit - 10 punten

Start te: MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 A Twello

Info: Fred Maatman,

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Oost Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: e-mail: fred_maatman@hotmail.com

30/04/2023

Voorjaars Toertocht

MAC Zandvoort

Toerit - 10 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte: 180 km.

Omgeving: Noord-Zuid Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.maczandvoort.nl



4/05/2023 - 07/05/2023	Rijn-Moezeltoer groep 1	St. M.T. Zaanstreek
Meerdaagse rit - 10 punten		
Start te: Omgeving Weert, ,		
Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld:€ 245,00 (m.h.). Lengte: 1200 km.		
Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus		
Extra info: Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, 2e dag lunch, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier		
06/05/2023	37e Schaffelaartoertocht	MTC de Schaffelaar
Toerrit - 10 punten		
Start te: Café-Restaurant De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe		
Info: Paul Cornelissen, Tel.: 033-4621475 ,Raymond van Eenennaam ,Tel.: 06-23406531		
Bert ten Hoven, Tel.: 06 55833924		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:185 km.		
Omgeving: Gelderland en Utrecht. Inschrijven vanaf:10:00 tot 14:00		
Extra info: Lange starttijd. Geen extra prijzen.		
Zie voor uitgebreide info: www.mtcdeschaffelaar.nl		
06/05/2023	Veentocht	MAC Veenendaal
Toerrit - 10 punten		
Start te: Moto Fit, Kruisboog 45 a, 3905 TE Veenendaal		
Info: M. v.d. Beek ,Tel.: 06-53 79 85 15		
Inschrijfgeld:€ 3,50(z.h.). Lengte: 120/275 km.		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Kosten rit 120 km. € 3.50		
Kosten rit 275 km. € 7.00 Alleen op GPS, koffie bij inschrijving gratis.		
Info: www.mac-veenendaal.nl		
07/05/2023	11e MZV Lenterit	MC Zeeuws Vlaanderen
Toerrit - 5 punten		
Start te: St. Albert, Van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent		
Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933 , M. Burg , Tel.: 06-27426472		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 150/200 km.		
Omgeving: De route loopt door landelijk gebied over en langs bochtige dijken en polderwegen. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00		
Extra info: inschrijving met duo €10,- www.mczv.nl		
07/05/2023	15 dorpentocht	MC West Friesland
Toerrit - 10 punten		
Start te: Kantine IJclub "De Sluisven", Oosterwijzend 22, 1688 DA Nibbixwoud		
Info: mailto:Toercommissie@mcwest-friesland.nl		
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte:185 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00		
Extra info: Alleen op GPS verkrijgbaar(wordt ter plekke ingeladen). PIN aanwezig.		

07/05/2023

33e Stamrit

MTC de Stamrijders

Toerit - 10 punten

Start te: MCO Oss, Aengelbertlaan 60, 5342 LA Oss

Info: Wim de Vette , Tel.: 06-21673889. Bennie Duijs , Tel.: 06-44352266

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 240 km. Omgeving: Noord-Brabant Zuid

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Prijs is incl. koffie/thee bij vertrek, "actiefoto" van onderweg en een broodje

Hamburger bij terugkomst. <mailto:info@stamrijders.nl> /> <https://www.stamrijders.nl/>

07/05/2023

Hamaland Meirit

MC Hamaland

Toerit - 5 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: Gerben, Tel.: 06-38744380.

Inschrijfgeld: 10,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland/Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: info@mchamaland.nl

07/05/2023

VOORJAARSRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tjhuis , Tel.: 06-30397417 , <mailto:toer@mcnh.nl>

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte:225 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS. Email: toer@mcnh.nl

Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

