

L.O.O.T. INFOWIJZER



APRIL 2014

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. L.O.O.T NIEUWS
- 11. REACTIE OP GPS
- 12. GOEDKOOP TANKEN....
- 14. MOTORNIEUWS
- 22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt mei 2014. Uw kopij gaarne voor 27 april naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat	J. D. van Exterlaan 2	1336 LJ Almere	036-8489331	secretariaat@loot.nl
--------------	-----------------------	----------------	-------------	--

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender	Jerseystraat 1	1339 TP Almere	036-5334402	toerkalender@loot.nl
--------------	----------------	----------------	-------------	--

Copy infowijzer

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.nl
----------	--------------	---------------------	-------------	--

Financiële zaken

Penningm.	P de Jongstelaan 10	3291 PS Strijen	06-20381110	penningmeester@loot.nl
-----------	---------------------	-----------------	-------------	--

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174	infowijzer@loot.nl
------------	--------------	---------------------	-------------	--

L.O.O.T NIEUWS

Loot kampioensdag

Op zondag 16 maart was het zover. De jaarlijkse LOOT kampioenen huldiging stond dit jaar in het kader van het 25 – jarige LOOT jubileum met een toerit ten bate van het goede doel, de KWF Kankerbestrijding , waarmee vanuit diverse startlocaties in het gehele land gestart kon worden.

Één van deze is bij MC Contact Dordrecht. Vanuit hun clubgebouw voert de route door de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden naar Buurmalsen waar de route aansluit op die MC de Lingerijders vanuit Geldermalsen heeft uitgezet naar het eindpunt bij hotel De Roskam in Achterveld waar de jubileum festiviteiten plaatsvinden. Totaal 131 km.

MC Zeeuws –Vlaanderen die vanuit Terneuzen een route had uitgestippeld heeft zich dan bij Leerdam al op de route aangesloten.

25 inschrijvingen , met enkele duo's , vertrekken vanuit Dordrecht w.o. leden van MTC Zevenbergen. Onze groep vertrekt om 09.00 uur . De route heeft een rijtijd van ruim 2,5 uur waardoor we nog tijd overhouden voor een koffiestop onderweg welke bij een gezellig ogende CR in Asperen plaatsvindt die net zijn deuren voor die dag geopend heeft. Na de koffie met appelgebak weer op pad. Volgens de GPS nog 70 km met een geschatte aankomst om 12.15 uur , dus nog 75 minuten tegaan. Vlot verloopt de route wel als we op het vervolg traject van de Lingerijders aansluiten.



Als we inderdaad op het juiste aankomst tijdstip arriveren is de parkeerplaats reeds druk gevuld met motoren en binnen aangekomen staat er reeds een lange rij voor het lunchbuffet waarvan een ieder die ingeschreven had gebruik van kon maken en wat er heel smakelijk en uitstekend verzorgd uitziet.

Het blijft een drukte van binnenkomers en via een info flyer wordt een tussenstand bijgehouden van de inschrijvingen en donaties die vanuit de startlocaties zijn binnengekomen. Als de rij voor het buffet uiteindelijk oplost (wat een geduld kunnen motorrijders toch opbrengen , niet gedacht hé , automobilisten ?) en de laatsten kunnen opscheppen is het inmiddels 14.00 uur.

Om 14.45 uur begint dan het officiële gedeelte met een woord van dank van voorzitter Harry Apperloo die een ieder bedankt die dit jubileum tot een onvergetelijke dag hebben gemaakt. Officieel waren er 222 inschrijvingen die een heel aardig bedrag bij elkaar doneerden, daarover straks meer.

Vervolgens neemt Cor Huijbregtse het woord en worden de toerkampioenen van 2013 gehuldigd. Jan Groen als beste rijder, MTC Motovatie als club met de meeste punten en MTC Alweer als club met de beste toerfactor.



Het klapstuk komt echter als Petra Vermeer het woord neemt en aan de ook aanwezige KWF medewerker, de heer Hellendoorn, een cheque mag overhandigen met daarop het door de deelnemers bijeen verzamelde bedrag van 1800 euro, een onvergetelijk gebaar volgens de heer Hellendoorn in zijn dankwoord.

Zo komt er, even na drieën, een einde aan de festiviteiten en vangt ieder langzaam aan zijn eigen weg weer terug naar huis.

Resumerend, meer dan geslaagd en de formule met diverse startlocaties en een passende festiviteit leeft blijkbaar onder veel LOOT rijders en vindt hopelijk in de toekomst meermalen plaats.

Henk Bijkerk



EINSTANDEN L.O.O.T.TOERCOMPETITIE 2013

RIJDERS

Rang	Naam	Plaats	Club	Punten
1	Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	360
2	Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	320
3	Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	315
4	Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	295
5	Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	290
6	Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	290
7	Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	255
8	Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	220
9	Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	220
10	Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	215
11	Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	215
12	Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	205
13	Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	200
14	Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	195
15	Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	195
16	Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	190
17	Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	175
18	Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	170
19	Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	165
20	Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	160
21	Noort Leen B.	Zoetermeer	MC Alkemade	160
22	Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	160
23	Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	145
24	Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	140
25	Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	135
26	Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	130
27	Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	120
28	Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	115
29	Kraaij Theo	Zaandam	Individueel rijder	110
30	Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	105
31	Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	105
32	Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	105
33	Jonker P.R.	Joure	MTC de Schaffelaar	100
34	Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	100
35	Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	100
36	Straub Theo	Opijnen	MTC de Lingerijders	100

CLUBS

Rang	Club	Punten
1	MTC Motovatie	2830
2	MVTC Al Weer	1590
3	MTC Noord	1260
4	MC Mozamo	775
5	Gold Wing Club Holland	610
6	MTC de Lingerijders	485
7	MC Mios	445
8	MC Zeeuws Vlaanderen	435
9	MTC de Schaffelaar	360
10	MC de Kraats	325
11	BMW Club Oirschot	320
12	Club Pan European Nederland	300
13	MC Contact Dordrecht	300
14	MTC de Steur	295
15	VAMC de Graafschaprijders	295
16	MC '93 Nijverdal	285
17	Baarnse MC	230
18	MC RAM Raalte	225
19	MC Alkemade	215
20	Boreftse MC	210
21	MC Rijsbikers	200
22	MTC Mariahout	200

CLUBS OP FACTOR

Clubnaam	rijders	punten	factor
MVTC Al Weer	9	1620	180
MTC Noord	30	1240	41,33
MTC Motovatie	87	2830	32,52
Motoer Team Motorini	6	170	28,33
MTC de Schaffelaar	14	360	25,71
VAMC de Graafschaprijders	10	245	24,5
MC Zwolle e.o.	5	120	24
BMW Club Oirschot	14	320	22,85
MC Rijsbikers	9	200	22,22
MTC de Lingerijders	23	485	21,08
Baarnse MC	11	230	20,9
BMW GS Club Nederland	6	105	17,5
MC Asom	5	75	15
MC HAMAC Harfsen	5	75	15
MC Trajectum	11	165	15
MTC Bladel	6	90	15

UITNODIGING



ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 12 APRIL 2014

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE: HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering 13-04-2013.
6. Jaarverslag 2013 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2013 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.
9. Nieuw kascommissielid benoemen.
10. Sponsoren.
11. Toerreglement.
12. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG/25 jarig jubileum.
13. Wat verder ter tafel komt.
14. Rondvraag

Notulen LOOT Algemene Leden Vergadering (concept)

d.d. 13 april 2013

Locatie: restaurant/cafe "De Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)

Wil Huijbrechtse(secretariaat)

Cor Huijbrechtse(toercoördinator)

Petra Vermeer

Frank van Dijk(penningmeester)

Helen Veerman

Jaap Looij

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

Club Pan European Nederland

BMW club Roosendaal

MVTC Alweer

Baarnse MC

MTK IJselrijders

MAC Veenendaal

MTC Motovatie

MTC Noord

MC De Megafoon

Afwezige clubs met berichtgeving (in willekeurige volgorde)

MTC Eurode Kerkrade

MTC de Steur Kampen

MCW

MC Mios '93

msv Mike the Bike WeertMCTrajectum

MTC de Lingerijders

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaandestukken.
4. Mededelingen.
5. NotulenAlgemeneLedenVergadering 02-04-2012.
6. Jaarverslag 2012 door de secretaries.
7. Jaarverslag 2012 door de penningmeester.
8. Verslagkascommissie.
9. Nieuwkascommissielidbenoemen.
10. Sponsors.
11. (Her)benoemen bestuursleden Harry Apperloo herkiesbaar
Helen Veerman niet herkiesbaar
Dirk de Zeeuw kiesbaar
Jaap Looij niet herkiesbaar
Henk Bijkerk kiesbaar

12. LOOT motor verzekering.
13. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG.
14. 25 jarig jubileum van het LOOT.
15. Wat verder ter tafel komt.
16. Rondvraag.

1. Opening: De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet de aanwezige hartelijk welkom.
2. Vaststellen agenda: de agenda wordt goedgekeurd.
3. Ingekomen en uitgaande stukken: de uitnodigingen voor de Algemene Leden Vergadering en de agenda zijn uitgaande.
De notulen zijn via de infowijzer verspreid.
Ingekomen: via brief en mail hebben 7 clubs zich afgemeld voor de vergadering.
Jaap Looij heeft schriftelijk te kennen gegeven zich niet verkiesbaar te stellen.
Retour ontvangen uitnodigingen A.L.V. wegens onbestelbaarheid.
Brief MTC Noord inzake opmerkingen over de toerkalender.
4. Mededelingen: in de brief van MTC Noord wordt ingegaan op het benadelen van clubs door het niet toekennen van punten of geheel niet insturen van deelnemerslijsten. De vraag wordt dan ook duidelijk gesteld wat zijn de sancties en wat zegt het reglement hier over. Als bestuur wordt hier in de volgende vergadering over gesproken en schrijft de voorzitter hier een stuk over in de infowijzer.
Het kan niet zo zijn dat de clubs op de kalender gratis reclame maken voor hun ritten en hier niets tegen over stellen. In de toekomst met de nieuwe data base komt er een mogelijkheidom zelf inzage te krijgen of er punten zijn doorgegeven.
5. Notulen Algemene Leden Vergadering 02-04-2012 :pag. 1 BMW club Roosendaal staat niet bij de aanwezige clubs. Er zijn verder geen op of aanmerkingen en worden hierbij de notulen goedgekeurd.
6. Jaarverslag 2012 van het secretariaat: het verslag wordt voorgelezen door de secretaris Wil Huijbrechtse. Er zijn geen op of aanmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd.
7. Jaarverslag 2012 van de penningmeester: Frank van Dijk leest het financieel jaarverslag voor als plaatsvervangend penningmeester dit in verband met de voortdurende ziekte van Helen Veerman.
Het bestuur heeft besloten de contributie voor 2014 niet te verhogen de bijdrage blijft € 90.-
De premie voor de WA verzekering wordt verhoogd naar €21.- dit i.v.m.
Het verhogen van de assurantie belasting.
8. Verslag van de kascontrolecommissie: de kascontrolecommissie bestaat uit de heer Harry de Jong van Club Pan European Nederland. Het andere lid mevrouw Jose Smits en de heer Smits (reserve lid van de kascontrolecommissie) van MC Keizer Karel waren niet beschikbaar.
De heer Harry de Jong heeft de inkomsten en uitgaven gecontroleerd en vraagt de vergadering het bestuur decharge te verlenen voor het financieel verslag.
9. Nieuw kascontrolecommissie benoemen: het reserve lid de heer Haye Smits schuift een plaats door, waardoor hij in de kascontrolecommissie komt te zitten. De heer Harry de Jong en de heer Haye Smits hebben nu zitting in de kascontrolecommissie.
De heer Kees de Biezen van MTC Motovatie is het nieuwe reserve lid van de kascontrolecommissie.
10. Sponsors: de LOOT motorverzekering waar wij later in de agenda op terug komen is niet gerealiseerd.
11. (herbenoemen) bestuursleden: Harry Apperloo wordt herkozen als voorzitter. Helen Veerman en Jaap Looij zijn niet herkiesbaar.
Dirk de Zeeuw en Henk Bijkerk stellen zich beschikbaar als bestuurslid, de leden stemmen in met de voordracht. Dirk de Zeeuw is benoemd als penningmeester.

- Henk Bijkerk wordt algemeen bestuurslid en verzorgt de infowijzer.
12. LOOT motorverzekering: de LOOT motorverzekering waar wij als bestuur al geruime tijd aan hebben gewerkt om samen met de assuradeur een goed product neer te zetten is helaas niet gelopen zoals wij verwachtte .Het Systeem met modulus waar je als verzekerde zelf mee kon schuiven was prima.
De verzekeraar stelde echter als eis dat de motor altijd met 2 sloten afgesloten moet zijn.
Ook bijvoorbeeld tijdens het tanken.
Dit is volgens ons volledige bestuur een niet te rechtvaardige voorwaarde.
Waardoor wij af hebben gezien van het aanbieden van de verzekering.
13. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG: de LOOT KAMPIOENSDAG 2012 werd ondanks het slechte weer door 40 rijders bezocht.
De aanwezige waren enthousiast. De uitreiking van de bokaal en de prijzen werden gewaardeerd. De prijs voor de eerste vrouw op de lijst is gewonnen door Bea de Kooter, Bea ziet dit als eervolle vermelding.
Dit ter vervanging van de vrouwencompetitie.
14. 25 jarig jubileum van het LOOT: Petra neemt het woord en vertelt de plannen voor deze dag. Zoals al eerder is aangegeven wordt de LOOT EINDDAG volgend jaar vervangen door het jubileumfeest.
Petra vraagt om op deze dag geen eigen ritten te plannen.
Op 16 maart 2014 vertrekt uit een aantal plaatsen toertochten naar als einddoel de Roskam in Achterveld. De tocht is een sponsor tocht voor het KWF, de clubs die reeds hebben toegezegd zijn Zeeuws Vlaanderen, MC de Megafoon en MC 93. Het inschrijfgeld bedraagt €5.- en een ieder kan in de collectebus nog een extra bijdrage doen.
Tijdens het middag uur wordt er een lunch aangeboden op kosten van het LOOT.
Zodra er nieuwe informatie is verschijnt er een nieuwsflits deze wordt zowel in de infowijzer en op de website geplaatst.
15. Wat verder ter tafel komt: Harry vertelt de aanwezige over nieuwe verkeersregels.
Harry schrijft hier een stukje over in de infowijzer.
Petra overhandigd de IJsselrijders een glazen bedankje in de vorm van twee handjes.
Dit om te bedanken voor het vele jaren drukken van de infowijzer.
16. Rondvraag: een van de aanwezige vraagt waar de WA verzekering voor clubs is onder gebracht. Dirk beantwoordt deze vraag en deelt mee dat de polis loopt bij ASR.
Een van de aanwezige vraagt informatie over het uitzetten van ritten.
Na het uitzetten van een route is de club "verplicht" deze nog na te rijden voor de toertocht plaats vind.
Geef duidelijk een voorblad mee met duidelijke informatie met o.a. telefoonnummer van de organiserende club.
Zorg voor een papieren route en een digitale versie, de voorkeur van het LOOT gaat naar beide uit.
Eventueel van te voren aangeven welk systeem en welke versie de club gebruikt.
De nieuwe LOOT nummers zijn aan te vragen bij de toercoördinator.
De digitale deelnemerslijsten zijn te mailen naar toerkalender@loot.nl

De vergadering wordt om 16.00 uur door Harry Apperloo afgesloten.

Reactie op GPS (2)

Leuk stukje van Alex van der Hulst, maar ook een beetje vooringenomen.....

Hij heeft zich namelijk niet helemaal verdiept in de historie GPS. Vooral het gedeelte dat gaat over TomTom

“ De Garmin heeft het wel duidelijk gewonnen van de TomTom, vergelijkbaar met de vroegere strijd tussen VHS, Philips 2000 en Betamax bij de video's.

Het gaat er al lang niet meer om wat het beste systeem is, het gaat erom wat het meest gebruikte systeem is, en dat is duidelijk de Garmin.

Die enkeling die met een TomTom rijdt heeft dus, naar mijn mening, niet de verstandigste keuze gemaakt, lijkt me duidelijk dat die enkeling dan ook zelf moet zorgen dat zijn route geconverteerd wordt naar de TomTom e.d.”

Hij vergeet namelijk dat Garmin jaren voorsprong had op TomTom.
Tom Tom werd pas opgericht in 1991, Garmin werd opgericht in 1989.

- Garmin komt uit de zeevaart, en had daarom al de knowhow m.b.t. navigatie met kaarten. TomTom niet, en vond het niet nodig om een “Routeplanner” te maken en daardoor ontstond Tyre. Garmin had al kaarten, Tyre ontstond pas in 2006 toen Jan Boersma zijn hobby's, motorrijden en programmeren, combineerde.
- Routes van Garmin zijn niet 1 op 1 uit te wisselen Verschillende kaartenversies, en de routes van TomTom wel doordat ze allemaal dezelfde routing hebben, en versie is niet eens belangrijk.
- Omdat Garmin in de meerderheid is komt door de voorsprong omdat ze de enige leverancier waren met kaartmateriaal om “zelf” routes te maken
Dat wil niet zeggen dat er weinig TomTom rijders zijn? Zeker met de nieuw gelanceerde TomTom voor de motor is er weer een hele stap gezet en ook Tyre staat niet stil Er is inmiddels ook een hele TomTom community om routes te delen.
Derhalve is het een must voor Tourclubs dat ze buiten de Garmin routes ook de TomTom routes aanbieden. TomTom routes moeten wel altijd nagelopen worden naast Mapsource/Basecamp zodat je de verschillen in de route kan oplossen. Dit door de route na het converteren te controleren in Tyre (die altijd de snelste weg neemt!). Verschillen komen vaak voor in de bebouwde kom.
- In een club is er altijd wel iemand die bekend is met beide systemen, dus moet een juiste TomTom (*.ITN) route geen probleem zijn.
- Als men Garmin en TomTom aanbied heeft men 90% van de GPS rijders bediend. De overige 10% van andere systemen kunnen meestal overweg met 1 van de 2 soorten routes

Met vriendelijke groet,

A. Torenvlied

Goedkoop tanken, is het nog mogelijk?

Met een stijgende benzineprijs loont het om naar alternatieven te kijken.



Motorrijden is leuk, maar op het moment dat de naald van de brandstofmeter de E nadert, ga je het liefst zo snel mogelijk terug in de tijd. Naar de jaren dat je een liter peut nog onder de € 1,20 kon krijgen. Maar goed, feit blijft dat we gewoon nog altijd moeten tanken om onszelf een pleziertje te gunnen en weer de volgende kilometers op de teller te kunnen zetten.

De gemiddelde adviesprijs voor een liter Euro95 is momenteel vastgesteld op € 1,779 en wordt elke dag opnieuw berekend. Dat doen ze aan de hand van de landelijke adviesprijzen van de vijf grootste oliemaatschappijen in Nederland. Dat zijn BP, Esso, Shell, Texaco en Total. De prijs van benzine is opgebouwd uit drie componenten: producentenprijs (29,6 %, is de prijs om ruwe olie te raffineren naar bruikbare brandstof), heffingen en BTW (63,7 %) en distributie- en handelsmarge (6,6%). Vooral op het laatste onderdeel kan verschil zitten. Dat is ook de reden waarom je op de snelweg meer betaald dan op de overige wegen.

De eerste besparing op je brandstofkosten valt dus al vrij snel te behalen door niet aan te meren bij een tankstation aan de snelweg. Dit scheelt al snel zes cent per liter en op een tankbeurt van zo'n vijftien liter is dat dus 90 cent besparing. Dat is nog niet echt heel schokkend, maar we kunnen nog een stap verder gaan. Tegenwoordig vind je steeds meer en meer onbemande tankstations, waar je een stuk voordeliger kan tanken. Het verschil met de gemiddelde adviesprijs kan oplopen tot 12 cent. Plus, dit soort stations biedt nog een groot voordeel voor motorrijders... Je kunt je helm ophouden tijdens het tanken.

In Nederland wordt het niet snel veel goedkoper, maar wil je minder uitgeven aan benzine, dan moet je de grens over. Steeds meer automobilisten, vrachtwagenchauffeurs en motorrijders doen dit, omdat het loont.

Het verschil is dusdanig groot (zie kader) dat een klein ommetje lonend kan zijn. De tankstations aan de grens merken dit. Als gevolg van de hoge kosten aan heffingen en BTW draaien zij veel minder omzet. Ten opzichte van februari 2013 is in de tweede maand van 2014 zo'n 18,5 procent minder benzine verkocht door pomphouders aan de grens. In totaal huizen er overigens zo'n 800 tot 900 tankstations aan de grens en dreigen vele van die pomphouders om te vallen. Of de overheid in zal grijpen om het verschil tussen onze buurlanden kleiner te maken, is nog ernstig de vraag. Tot nu toe heeft zowel minister Kamp van Economische zaken als staatssecretaris Wiebes van Financiën aangegeven dat de op 1 januari 2014 doorgevoerde accijnsverhoging op brandstof (alleen LPG en diesel, dus minder van belang voor motorrijders) niet teruggedraaid wordt.

Overheid

Het grootste gedeelte van jouw brandstofkosten gaan overigens naar de overheid. In Nederland worden we, mondiaal gezien, getraakteerd op de hoogste belastingdruk op brandstof. Twee derde van de prijs wordt bepaald door accijnzen, wettelijke heffing en BTW. Vooral pompstations aan de grens merken dit, doordat in omringende landen de benzineprijs een stuk lager ligt dankzij lagere heffingen vanuit de overheid. In zowel België als Duitsland ben je per tankbeurt gemiddeld tien procent goedkoper uit. Gemiddeld, want de prijs is gemeten ten opzichte van de landelijke adviesprijs in Nederland. Vind je een goedkoop, onbemand station in België of Duitsland, dan kan het verschil behoorlijk oplopen. In Belgische grensstreek met Nederland vind je bijvoorbeeld tankstations waar je een liter Euro95 voor € 1,47 kunt krijgen. Zelfs met de motor, vaak met kleine tankinhoud, bespaar je dan toch al zo'n € 4,60 per tankbeurt als je het vergelijkt met de landelijke adviesprijs van € 1,78. Moet het nog goedkoper, dan moet je even iets verder doorrijden. In Luxemburg betaal je namelijk een gemiddelde prijs van € 1,31.

Vergelijk

Een liter benzine is behoorlijk prijzig in Nederland, zeker als je het vergelijkt met de landen waar je het goedkoopst tankt. Schrik niet, maar in Venezuela gooi je een litertje peut voor slechts twee eurocent in je tank. Het land produceert zelf veel olie en daarnaast legt de regering jaarlijks miljoenen bij om de prijs te doen laten zakken. In Europa moet je het zoeken in Rusland, echter ligt dit land gedeeltelijk in Europa en Azië. Daar betaal je € 0,66 eurocent per liter. Dat is een verschil van meer dan een euro ten opzichte van het duurste land in Europa. Gemiddeld betaal je in Noorwegen namelijk € 1,84 per liter Euro95. Nederland volgt al snel op de tweede plek, met € 1,78. Een cent minder betaal je in Italië, terwijl Denemarken op de vierde plaats staat met € 1,70. Goedkoop tanken doe je overigens niet alleen in Rusland, ook Europese landen als Georgië (€ 0,81/liter), Oekraïne (€ 0,82/liter), Wit-Rusland (€ 0,95/liter), Moldavië (€ 0,96/liter) en Bosnië-Herzegovina (€ 1,20/liter) kennen lage benzineprijzen.



MOTORNIEUWS



Verkeer niet veiliger door goede rijles

De kwaliteit van de rijopleiding draagt nauwelijks bij aan de veiligheid in het verkeer. Wie heeft gelest bij een particulier met veel rijervaring, zoals mogelijk is in Groot-Brittannië en België, veroorzaakt nauwelijks meer ongevallen dan wie is opgeleid door een gediplomeerde instructeur. Dit is de belangrijkste conclusie uit een onderzoek door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) naar de rijopleidingen.

Onderzocht zijn de verschillende systemen van rijopleiding in Nederland, Duitsland, Groot-Brittannië en België. In die laatste twee landen hoef je niet te lessen bij een gediplomeerd instructeur, maar mag dat ook bij een particulier. Nederland en Duitsland staan dat niet toe. Maar dat maakt voor de verkeersveiligheid nauwelijks verschil. Dat komt doordat bij de rijopleiding voertuigbeheersing en verkeersdeelname voorop staan en het rijexamen ook vooral deze vaardigheden toetst, in alle vier de landen. Dat levert technisch goede, maar niet per definitie veilige bestuurders op. In Denemarken, waar gevaarherkenning en risicoperceptie een belangrijk onderdeel vormen, zorgt de rijopleiding wel voor veiligere bestuurders. Een rijopleiding door professionele instructeur levert overigens wel meer geslaagden op dan door een niet-professional.

Eerder rijbewijs terug na bewustzijnsstoornis

Minister Schultz-Verhagen heeft op basis van een onderzoek van de gezondheidsraad besloten de periode waarin iemand niet mag rijden na een bewustzijnsstoornis, zoals bijvoorbeeld een epileptische aanval, over het algemeen verkort zal worden. In de huidige situatie is deze periode nog standaard 1 jaar voor motorrijders en automobilisten. De gezondheidsraad heeft in hun rapport van november 2013 geadviseerd de regelgeving te versoepelen. In een brief aan de tweede kamer geeft de minister van infrastructuur en milieu aan dit advies over te nemen. Er zal per geval worden gekeken naar de ernst van de stoornis, waarbij de termijn van ongeschiktheid per geval wordt vastgesteld tussen 1 week en 1 jaar. Daarnaast neemt Schultz-Verhagen de mening over dat in sommige gevallen de geschiktheidstermijn verlengt kan worden. Voor houders van een categorie C of D rijbewijs gaat de termijn van 5 jaar naar maximaal 12 maanden. De veranderingen worden medio maart doorgevoerd.

Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Motormarkt groeit 16 procent begin 2014 , BMW domineert

Uit de registratiecijfers van eerste 2 maanden van 2014 blijkt dat de verkoopcijfers van motoren 15,9% boven die van 2013 liggen. In de maanden januari en februari van 2014 werden er namelijk 1203 nieuwe motoren op kenteken gezet, tegen 1038 in diezelfde maanden in 2013. In de verkoopcijfers domineert BMW Motorrad met 5 modellen in de Top 10, waarbij wel vermeld moet worden dat de cijfers van Harley-Davidson en Triumph hierin niet opgenomen zijn. Deze merken registreren namelijk geen modellen, maar alleen 'modelfamilies', waardoor een accurate meting per model onmogelijk wordt. Feit is wel dat in deze periode 22 procent van alle geregistreerde motorfietsen was, een flinke stijging vergeleken met de wat magere 14% vorig jaar.

In de Top 10 komt verder de Yamaha MT-09 op 3 binnen, is er de opleving van de Suzuki V-Strom DL650, de eerste notering voor de nieuw gearriveerde V-Strom DL1000 en de traditionele verkoop van gekentekende KTM enduromotoren aan het begin van het nieuwe kalenderjaar.

Verkoop Top 10 motorfietsen januari & februari 2014

1	BMW R1200GS	113
2	BMW R1200RT	60
3	Yamaha MT-09	45
4	Suzuki V-Strom 650	26
5	Honda NC700X/NC750X	22
5	KTM 450 EXC	22
7	BMW K1600GT	21
8	Suzuki V-Strom 1000	19
8	BMW F800GT	17
10	BMW F800GS	17

Stappenplan: online bezwaar maken tegen boete

Bijna twee op de vijf verkeersboetes is onjuist. Bezwaar maken helpt!



Omdat de lente zich steeds meer begint te tonen en er vanzelfsprekend ook weer steeds meer motor wordt gereden, zal de boetestroom voor de tweewielers ook langzamerhand weer op gang komen. Helaas, het is niet anders.

Sinds januari kun je online bezwaar maken tegen je boete. Vond je de snelheidsmeting niet correct, heb je een klacht over de agent of wil je de foto opvragen? Het is echt een kwestie van een paar muisklikken. Wij zetten ze op een rijtje:

Stap 1: Surf naar <https://loket.om.nl/beroep-instellen>

Stap 2: Kies uit één van de vijf opties, waarbij de optie *'Ik vind dat de beschikking onterecht of onjuist is'* je eigenlijk alleen uit de brand kan helpen. Bij de vier eerste opties word je min of meer afgewimpeld, al kan het soms natuurlijk geen kwaad om bijvoorbeeld de foto op te vragen of een klacht over een agent in te dienen.

Stap 3: Log in met je Digi - D. Die zal iedereen inmiddels al wel hebben, mocht dat niet zo zijn dan wordt het hoog tijd om deze te regelen.

Stap 4: Je moet in het nieuwe scherm het CJIB -nummer invullen. Deze vind je rechtsboven de brief/boete die je van het CJIB hebt ontvangen. Ook moet je de datum van de vermeende overtreding en het tijdstip invullen, deze vind je gewoon in de boetedata op de boete zelf.

Stap 5: Je krijgt een scherm in beeld waar je moet bevestigen dat de door jou ingevulde gegevens kloppen. Hier gaat het vaak mis, want je moet op *'Ja, de gegevens kloppen, maar ik heb andere redenen om in beroep te gaan'* klikken.

Stap 6: Er verschijnt een rijtje met mogelijke bezwaren van jouw kant. Bijvoorbeeld *'Ik had mijn voertuig verhuurd'* of *'Er staat meer dan één voertuig op de foto'*. Trouwens, die laatste optie is een zeer belangrijke. Want staat op de boetefoto werkelijk nog een andere weggebruiker, dan zal de meting bijna altijd foutief verklaard worden. Dit omdat je 'eventueel' rechts ingehaald werd door oma in haar Suzuki Alto, zo kun je stellen...

Stap 7: Heb je een bezwaarkeuze gemaakt, dan krijg je de kans om deze keuze toe te lichten. Doe dit uitgebreid! Neem de tijd en maak goed duidelijk waarom de boete volgens jou niet juist is. Heb je eventuele bestanden die als bewijsmateriaal kunnen dienen, bijvoorbeeld een contractje waaruit blijkt dat je iemand hebt laten proefrijden of een ziekenhuisdocument waarop blijkt dat jij op het moment van overtreding op de operatietafel lag? Die kun je onderaan de pagina bijvoegen.

Stap 8: Alles ingevuld? Klik op *'Controleer uw beroep'*, waarna je op de volgende pagina het gemaakte beroep kunt downloaden als PDF - document. Als je op *'versturen'* klikt zit je werk er voorlopig op. Je zult een brief thuis krijgen waarin de 'kwestie' verder wordt afgehandeld.

Europese motor- APK definitief van de baan

Het Europese Parlement heeft met grote meerderheid ingestemd met het compromisvoorstel van de Europese Commissie inzake een Europese verordening voor de periodieke technische keuring voor motorvoertuigen. Dit compromisvoorstel behelst onder meer dat de APK voor motorfietsen wordt uitgesteld tot 2022. Indien de lidstaten in de vijf jaar voorafgaande voldoende maatregelen nemen om de veiligheid van motorfietsen te verbeteren kan van een APK worden afgezien.

Verdere wijzigingen ten opzichte van het eerdere voorstel is dat de lidstaten nu meer vrijheid gaan krijgen om zelf te bepalen hoe zij de APK gaan inrichten en met welke frequentie de keuring zal gaan plaatsvinden. Voor Nederland betekent dit dat de keuringsfrequentie en –methodiek voor personenauto's ongewijzigd blijft en dat naast de motorfietsen ook lichte aanhangers en caravans buiten de APK worden gehouden

Wegenwacht - Harley naar Bevrijdingsmuseum

Het Nationaal Bevrijdingsmuseum in Groesbeek presenteert tot eind augustus een tentoonstelling over de wederopbouwjaren na de Tweede Wereldoorlog.

In zo'n tentoonstelling kan de Wegenwacht natuurlijk niet ontbreken, want al op 15 april 1946 stapten de eerste wegenwachters namelijk op hun Harley-Davidson, op zoek naar automobilisten met pech

De ANWB heeft voor de tentoonstelling de Harley – met -zijspan uitgeleend die gewoonlijk bij het Technisch Expertisecentrum in Ypenburg staat, met eraan een pop in tenue van destijds. Ook heeft het bedrijfsarchief historisch promotiemateriaal aangeleverd voor de aankleding van de tentoonstelling.

De expositie duurt tot en met 24 augustus. Kijk voor meer informatie op www.bevrijdingsmuseum.nl

EHBO voor motorongevallen

We geven hier de absolute basisregels van het Oranje Kruis voor hulp bij een ongeval waar een motorrijder bij betrokken is:

1. let op gevaar,
2. ga na wat er is gebeurd en wat het slachtoffer mankeert,
3. stel het slachtoffer gerust en zorg voor beschutting,
4. zorg voor deskundige hulp,
5. help het slachtoffer op de plaats waar hij ligt.

We werken deze regels hierna verder uit.

1. Let op gevaar

Denk eerst even rustig na en kijk om je heen, voor je iets doet. Het gevaar kan jou zelf betreffen, maar ook omstanders en het slachtoffer.

Voorbeeld: een motorrijder is ten val gekomen op de linker rijstrook van een snelweg. Dan is het veel belangrijker om het achterop komende verkeer te waarschuwen (op een veilige manier!), dan dat je meteen probeert de motorrijder te helpen.

Let op!!! Ren er niet zonder meer heen, maar kijk eerst om je heen en denk rustig na: waar en voor wie loert er gevaar? Hoe lossen we dit op?

2. Ga na wat er gebeurd is en wat het slachtoffer mankeert

Voor een goede hulpverlening is het belangrijk te weten wat er is gebeurd: met welke snelheden reden motorrijder en botspartner?

Hoe verliep de botsing precies?

Ook als je geen medische- of EHBO-training heb gehad kun je vaak wel bepalen wat een slachtoffer mankeert. De gemakkelijkste manier is dat gewoon te vragen aan het slachtoffer als hij of zij bij kennis is.

3. Stel het slachtoffer gerust en zorg voor beschutting

Het slachtoffer zal onrustig en angstig zijn; je helpt al door hem of haar te vertellen “Ik blijf bij je tot de ambulance er is”. Zorg dat het slachtoffer je kan blijven zien.

Zorg voor beschutting tegen kou, wind, regen, felle zon etc.

4. Zorg voor deskundige hulp

Bel 112, het gratis noodnummer voor alle EU lidstaten.

Vertel waar je bent, leg de situatie kort uit en vertel in ieder geval hoeveel gewonden er zijn en de aard van het letsel.

5. Help het slachtoffer op de plaats waar hij ligt

Ook getrainde EHBO-ers kunnen vaak erg weinig doen bij een ongeval. Gewoon aanwezig blijven is al geruststellend voor het slachtoffer.

Wachten op hulpverlening na een ongeval lijkt altijd heel lang te duren. Daarom is het belangrijk te blijven praten met het slachtoffer.

Door te blijven praten met het slachtoffer kun je ook beoordelen hoe het is met zijn of haar bewustzijn.

Als je 112 al had gebeld, maar de situatie daarna verslechtert (het slachtoffer zakt weg, lijkt in slaap te vallen, geeft onduidelijke antwoorden), bel dan meteen weer 112 en geef de verandering in de situatie door.

Het slachtoffer heeft een helm op. Blijf van de helm af!!!

Ga zonder noodzaak niet aan de helm prutsen, neem deze zeker niet af!!

Iemand die al een beetje nekletsel heeft opgelopen bij het ongeval, kun je daarmee aan een dwarslaesie helpen!

De enige uitzondering hierop is wanneer de helm op de één of andere manier de ademhaling in gevaar kan brengen.

U kunt eventueel wel (voorzichtig!) het vizier openen.

Als het slachtoffer zelfstandig zijn of haar helm open of af wil doen, dan is dat geen bezwaar.

Eindelijk weer eens een programma op tv over motorrijden!

MotoPlus komt met een eigen tv-programma! Vanaf 29 maart zenden we op zaterdagmiddag op RTL7 het nieuwe programma **MotoPlus Roadtrip** uit. In acht aflevering van een half uur (later nog eens gevolgd door herhalingen) wil MotoPlus dit voorjaar op tv laten zien hoe leuk motorrijden eigenlijk is. Natuurlijk komen de motoren ruim aan bod, net als de kleding, onderhoud- en rijtips, gadgets en accessoires, maar het doel is vooral de leuke kant van het motorrijden in beeld te brengen. Daarvoor rijden presentatrice (en motorrijdster) Nadia Palesa, een MotoPlus-redacteur en een motorrijdende BN-er met drie motoren elke zaterdag een mooie toerit in Nederland; die route komt uiteraard beschikbaar via www.motoplus.nl om ook zelf na te rijden.

Ons eigen Nederland heeft volop mooie en soms zelfs nog onontdekte plekjes te bieden. En precies die plekken gaan we ontdekken tijdens de acht afleveringen van **MotoPlus Roadtrip**. Tijdens iedere aflevering nemen we je mee op een prachtige route, ergens in Nederland, waarbij we inspiratie opdoen in typisch Hollandse landschappen en uiteraard even halt houden om de sfeer van bijzondere plekken op te snuiven en te proeven van lekkernijen in lokale restaurantjes.

Verder staan we in **MotoPlus Roadtrip** uiteraard ook stil bij het laatste motornieuws, onderhouds-, veiligheid- en rijvaardigheids-tips, gadgets en accessoires.

Waar: RTL7 **Wanneer:** vanaf zaterdag 29 maart 2014, 8 afleveringen **Tijdstip:** 17.30 uur

TomTom verbetert 'winding roads' functie voor motorrijders



TomTom (TOM2) heeft met een update van de Tyre Pro-software een verbetering in de routeplan-functie van de TomTom Rider aangebracht. Motorrijders kunnen met de 'winding roads'-functie van tevoren een route op hun PC samenstellen, deze vervolgens op hun apparaat instellen en delen met anderen. Met Tyre Pro kunnen motorrijders de beste, snelste of mooiste routes kiezen voor iedere trip. Dankzij de update kunnen zij nu ook hun route instellen aan de hand van het aantal kilometers dat ze willen rijden, om zo de beste motortochten te creëren.

Andere nieuwe opties zijn:

Motorvriendelijke points -of- interest: een route vooruit plannen die rekening houdt met POI's specifiek voor motoren: motorvriendelijke hotels, bergpassen en tankstations. Slimmere 'advanced expanding' technologie die helpt om potentiële verschillen tussen de geplande en werkelijke route te voorkomen. 'Advanced Splitting', dat ervoor zorgt dat de motorrijder kan beslissen in hoeveel stukken hij de route opslaat op het apparaat. Tyre Pro is gratis beschikbaar voor iedereen die vanaf maart 2014 een TomTom Rider aanschaft.

Belangrijkste kenmerken TomTom Rider:

Winding Roads Met Tom Tom's 'Windings Roads'-functie kunnen motorrijders de mooiste kronkelwegen kiezen voor de beste rijervaring. Upload Routes and Go Met Tom Tom's Upload Routes and Go -functie kunnen motorrijders online gevonden routes op het apparaat uploaden en met anderen delen via Bluetooth®. PC Route Management van Tyre Pro Gebruikers kunnen de Tyre Pro interactieve software downloaden om van tevoren routes te zoeken, te creëren en aan te passen en deze vervolgens te uploaden en te delen met vrienden. Voor alle weersomstandigheden Tom Tom Rider heeft een handschoenvriendelijk display dat reageert op elke aanraking. Het is ontworpen voor alle weersomstandigheden en is ook leesbaar bij een felle zon.

Gratis Lifetime Maps

Gratis Lifetime Maps wordt meegeleverd met de Tom Tom Rider. Zolang men het product gebruikt, kunnen gebruikers elk jaar vier of meer volledige updates van de kaarten downloaden, inclusief nieuwe wegen, adressen en points -of- interests.

Kaarten delen

Gebruikers profiteren ook van de gratis Daily Map Changes van de Tom Tom Map Share Community. Hier worden dagelijks veranderingen in het wegennet gedeeld, zoals nieuwe maximumsnelheden en wegblokkades. Hierdoor kunnen ook onvoorspelbare omwegen of vertragingen worden voorkomen.

Points of Interest

Gebruikers kunnen de Point of Interest -functie van de Tom Tom Rider gebruiken om geschikte stops op de route te vinden, zoals restaurants, motels en tankstations. Ook persoonlijke POI's kunnen worden opgeslagen en later teruggevonden.

IQ Routes Tom Tom's

IQ Routes gebruikt de werkelijke reistijden en routes van miljoenen motorrijders om de gebruiker te voorzien van de meest optimale route en nauwkeurigste aankomsttijd. Er is een reeks optionele accessoires beschikbaar voor de Tom Tom Rider, zoals een montagekit voor de auto, een oplader en een uniek anti diefstalsysteem.

Motorfabrikanten gaan intelligente veiligheidssystemen toepassen

Tijdens het derde Europese Motor Forum, georganiseerd door de FEMA begin maart, hebben vertegenwoordigers van de Europese motorindustrie, consumenten organisaties, maar ook overheden zoals het Europese Parlement en de Europese Commissie gesproken over de ontwikkeling van diverse veiligheidsverhogende systemen op motorfietsen waaronder intelligente transportsystemen. Intelligente transportsystemen gebruiken communicatie tussen voertuig-voertuig en voertuig-infrastructuur om in te kunnen grijpen bij gevaarlijke situaties. Zowel individuele ontwikkelingen binnen fabrikanten als diverse door de EU ondersteunde projecten worden op dit moment al uitgevoerd. Op dit moment richt het grootste deel van het onderzoek zich op het verzamelen van voldoende informatie die in politieke debatten over wetgeving gebruikt kan worden. Daarnaast is nog veel onderzoek nodig om de huidige moeilijkheden die de diverse intelligente systemen nog hebben te overwinnen. Belangrijke factoren zijn een mens-machine interface, maar ook hoe de signalen van buitenaf het systeem moeten bereiken en welke signalen belangrijk gevonden worden door de systemen, zodat valse alarmen tot een minimum beperkt kunnen worden. Mede door het ontbreken van voldoende kennis pleit de industrie dat het nog te vroeg is voor een verplichting van dergelijke systemen. De motorfabrikanten zijn bezig een gezamenlijk onderzoeksvoorstel in te dienen waarin gekeken wordt naar de minimale eisen van de systemen, maar ook of zulke systemen verplicht moeten worden in de toekomst. In september wordt naar buiten gebracht welke verplichtingen de Europese motorfabrikanten zichzelf hebben opgelegd om de ontwikkeling van diverse veiligheidssystemen te stimuleren.

Motormarkt groeit 16 procent begin 2014 , BMW domineert

Uit de registratiecijfers van eerste 2 maanden van 2014 blijkt dat de verkoopcijfers van motoren 15,9% boven die van 2013 liggen. In de maanden januari en februari van 2014 werden er namelijk 1203 nieuwe motoren op kenteken gezet, tegen 1038 in diezelfde maanden in 2013. In de verkoopcijfers domineert BMW Motorrad met 5 modellen in de Top 10, waarbij wel vermeld moet worden dat de cijfers van Harley-Davidson en Triumph hierin niet opgenomen zijn. Deze merken registreren namelijk geen modellen, maar alleen 'modelfamilies', waardoor een accurate meting per model onmogelijk wordt. Feit is wel dat in deze periode 22 procent van alle geregistreerde motorfietsen was, een flinke stijging vergeleken met de wat magere 14% vorig jaar. In de Top 10 komt verder de Yamaha MT-09 op 3 binnen, is er de opleving van de Suzuki V-Strom DL650, de eerste notering voor de nieuw gearriveerde V - Strom DL1000 en de traditionele verkoop van gekentekende KTM enduro motoren aan het begin van het nieuwe kalenderjaar.

Verkoop Top 10 motorfietsen januari & februari 2014

1	BMW R1200GS	113
2	BMW R1200RT	60
3	Yamaha MT-09	45
4	Suzuki V-Strom 650	26
5	Honda NC700X/NC750X	22
5	KTM 450 EXC	22
7	BMW K1600GT	21
8	Suzuki V-Strom 1000	19
8	BMW F800GT	17
10	BMW F800GS	17

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2014



01/01/2014-30/11/2014 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 210 km. Omgeving: Brabant , Limburg , Duitsland .
5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2014-01/10/2014 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant . Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of e-mailadres wordt de rit toegezonden.
Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2014-30/11/2014 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Tankstation, Eemweg 25, 3741 LA Baarn
Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km
Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net
Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar, Doesburgseweg 43, 6902 PL Zevenaar Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland
Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2014-30/11/2014 14e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start: Pannenkoekenboerderij de Hooiberg, Persant Snoepweg 12, 2353 KA Leiderdorp Info: 023-5353146) Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid –Holland , € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres.
Route is ook per mail te bestellen. Zie onze website: www.alweer.eu



06/04/2014 17e Koude Kuitenrit MC '68

Toerrit - 10 punten Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie
Info: www.mc68.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland
Inschrijvenvanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in
Krommenie borden Industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin.

06/04/2014 22e Voorjaarsrit Alkemade MC Alkemade

Toerrit - 5 punten Start te: Clubgebouw, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering
Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 / www.alkemade.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(j.h.), €
10,00(p.j.) Lengte: 200 km. Inschrijvenvanaf: 09:30 tot 12:00
Extra info: Koffie gratis bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A4, Alleen GPS geen papier.

06/04/2014 24e 100 Mijlenrit MC de Mijlentellers

Toerrit - 0 punten Start te: Clubhuis MC de Mijlentellers, Archimedesstraat 14A,
7701SG Dedemsvaart Info: info@mcmijlentellers.nl jvandevelt7@hotmail.com
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijvenvanaf: 10:00 tot 12:00
Extra info: Route naar start aangegeven. GPS en MC Incl. koffie www.mcmijlentellers.nl

06/04/2014 29e Koekstad rit MTK de IJselrijders

Toerrit - 10 punten Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar
Info: Hans Vermeulen Tel.: 0570-617844 Jan Korting Tel.: 0570-618711 /
Halit Aydin Tel.: 0570-653477 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 150/250 km.
Omgeving: Richting Zuid West Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00
Extra info: De Koekstad rit is een individuele rit. Na inschrijving ontvangt u een route en
een kop koffie met Deventer koek. Prijzen: de grootste club en de verstkommende deelnemer.

06/04/2014 44e Friesland Toertocht MTC Noord

Toerrit - 10 punten Start te: Party Centrum het Mollenhol, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure
Info: K. Ellen Tel.: 0513-415281 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 9,00(m.h.) Lengte: 170/220 km.
Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Bolletje Pijl en GPS (Garmin en
Tom Tom) www.mtcnoord.nlfrieslandtoertocht@mtcnoord.nl

06/04/2014 8e HAMAC Openingstocht MC HAMAC Harfsen

Toerrit - 10 punten Start te: Café Buitenlust, Lochemseweg 132, 7217 RK Harfsen
Info: Ab Muil Tel.: 0573-431506 / Henk Elkind Tel.: 0573-431885 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)
Lengte: 160 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00
Extra info: 1 consumptie Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

06/04/2014 TullepetoneritBMW Club Roosendaal

Toerrit - 10 punten Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 7407 RC Roosendaal
Info: Piet van Zundert Tel.: 0165-552244 / Bert Jansen Tel.: 0165-394306
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland Inschrijven vanaf: 09:00 tot
11:00 Extra info: Route alleen op GPS (Op de dag) Niet vooraf. Op verzoek met voorrijder/s
Inschrijfgeld = Incl. consumptie

06/04/2014 Voorjaars Toertocht MAC Zandvoort

Toerrit - 10 punten Start te: Restaurant De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065
AE Haarlemmerliede Info: W.J. Brabander Tel.: 06-51828863 / P.R. Merkelbach Tel.: 06-54222078
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: www.maczandvoort.nlwbrabander346@gmail.com

12/04/2014 16e Korteland motorenrit MC Vogelvrij

Middagrit - 5 punten Start te: Korteland Motoren, Nijverheidsstraat 36B, 3371 XE Hardinxveld-
Griessendam Info: B. Werkman Tel.: 078-6819106 / W. Schaap Tel.: 0184-602706 Lengte: 100 km
Omgeving: Alblassenwaard en omgeving Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00
Extra info: Koffie en thee gratis, Actiedag met vele kraampjes en aanbiedingen. In
verband met 20 jarige bestaan extra kortingen. Alleen op GPS

13/04/2014 1001 Bochtentocht MC '93 Nijverdal

Toerrit - 10 punten Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal
Info: Gert Paarhuis Tel.: 0546-571516 / Albert Tempelman Tel.: 0546-572402 / Wim Geesink Tel.:
0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200/280 km. Omgeving: Gelderland
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de
tocht aanwezig. Leden betalen €4,00

13/04/2014 22e Kennismaking Toertocht MC Bartje

Toerrit - 0 punten Start te: Café Zalencentrum Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen
Info: secretaris@mcbartje.nl Tel.: 06-27226933 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 9,00(p.j.)
Lengte: 100 km. Omgeving: Drenthe en Groningen Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00
Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord riUbbena/Zeijen. In Ubbena links richtingZeijen.
In Zeijen rechtsaf. www.mcbartje.nl

13/04/2014 31e Lichtstadrit EMAC Eindhoven

Toerrit - 10 punten Start te: Café Biljart , Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven
Info: D.J. Hannique Tel.: 06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/220 km.
Omgeving: Zuid Holland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

13/04/2014 39e MC MiosritMC Mios

Toerrit - 10 punten Start te: Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna
Info: Sjaak Schouten Tel.: 0226-722973 / Mobiel Tel.: 06-41299125 jc.schouten@quicknet.nl
Lengte: 180 km. Omgeving: Noord Holland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30
Extra info: Route naar startpunt bejld (Mios Pijlen) Prijzen Oudste, Jongste en Verstekomende
deelnemer. Inschrijving incl. 1 consumptie bon. Infowww.mcmios.nl

13/04/2014 Amstellandrit MTC Motovatie

Toerrit - 0 punten Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN 06-30274398
Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 / Milco Smit Tel.: 0251-251661
Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot
12:00 uur Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.
06-57180758 nummer alleen tijdens rit. Ook op GPS/Garmin

13/04/2014 Voorjaarstoertocht MC Zwolle e.o.

Toerrit - 10 punten Start te: Restaurant Urbana , Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle
Info: Kees Martin Tel.: 06-19462143 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 13,00(p.j.)
Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info: Info is te vinden op www.mczwolle.nl
GPS routes op Garmin en Tom Tom beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving via tc@mczwolle.nl

20/04/2014 29e Paastoertocht MC Salland

Toerrit - 5 punten Start te: Clubhuis MC Salland, Kortevelldsweg 18B, 8141 RE Lemele
Info: R. Kiebosch Tel.: 06-23047348 / H. Kerkdijk Tel.: 06-41806371 / www.mcsalland.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 165/225 km. Omgeving: Zie website
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00 Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht wordt dan vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke GPS kaartversies er beschikbaar zijn bijinschrijving op startlocatie. Inschrijfgeld incl. koffie bij startplaats

20/04/2014 -21/04/2014 35e Benelux Trophee Maastrichtse Motorclub'72

Meerdaagse - 5 punten Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen
Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 / tourinfo@mmc72.nl / www.mmc72.nl
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 325 km. Omgeving: Ardennen (België en Luxemburg)Inschrijvenvanaf: 08:00 tot 11:00 uur.
Extra info: Voorinschrijving zaterdag 16.00 tot 22.00 uur. Kamperen kost €5,00.
Toertocht op Paaszondag van 325 km. Feestavond met muziek op zondagAfsluiting op maandag.
Diverse bekers. GPS via voorinschrijving internet.Paspoort en groene kaart meenemen

20/04/2014 Jubileumrit MC de Megafoon

Toerrit - 10 punten Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello
Info: Rudi Pelgrom Tel.: 0571-789092 / Jan Palm Tel.: 0313-619895 Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)
Lengte: 180 km. Omgeving: De Achterhoek Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving!! Mailtje naartoer@demegafoon.nl Op verkregen inschrijfnummer kan zondags inschrijfgeldvoldaan worden. Koffie gratis www.demegafoon.nl

20/04/2014 Sponsortoer MC Mozamo

Toerrit - 0 punten Start te: Clubhuis MC Mozamo, Wezelstraat 17, 1541 LZ Koog aan de Zaan
Info: dickderuijter4@gmail.com Tel.: 06-29396630 / a.strobbe3@upcmail.nl Tel.: 06-53250274
Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.) Lengte: 190 km.Omgeving: Noord Holland en Utrecht
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Met deelname sponsort u een goed doel. Met gratis consumptie. Alleen op GPS is tevoren verkrijgbaar bij dickderuijter4@gmail.com

21/04/2014 35e Kaasstadrit Boreftse MC

Toerrit - 10 punten Start te: Dorphuis Custwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen
Info: Andre Fokker Tel.: 0182-522649 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.
Omgeving: Zie website Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00 Extra info: Verloting 1 kg kaas per 10 deelnemers. Route digitaal alleen Garmin tevensvoor routerol beschikbaar

21/04/2014 Eierit MTC Mariahout

Toerit - 5 punten Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels Tel.: 0499-422638 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Alleen op Garmin, vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet noodzakelijk. Route wordt dan gemaild. Incl. consumptie

25/04/2014 -28/04/2014 27e Groene Weekend MV Almere

Meerdaagse - 0 punten Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdagavond Tel.: 036-5310282 / Theo Giling Tel.: 0613257091 Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving verplicht. Info via www.motorvereniging.nl

25/04/2014 27e Open Avondrit MC Zeeuws Vlaanderen

Avondrit - 5 punten Start te: Clubhuis St. Albert, van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: Chris van Vuuren Tel.: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Zeeuw en Belgische Vlaanderen Inschrijve nvanaf: 19:30 tot 20:00

Extra info: Na afloop soep met brood. Route vooraf als gpx bestand beschikbaar. Wordt tijdig bekendgemaakt op www.mz-v.eu info: info@mz-v.eu of toercommissaris@mz-v.eu

26/04/2014 35e Oranjerit Baarnse MC

Toerit - 10 punten Start te: De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM Baarn Info: Ruben Steenland Tel.: 06-22549248 / Karin Hogenbirk Tel.: 06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 12:00

Extra info: Ook op Garmin. Website www.baarnse_mc.bleuh.net E-mail baarnsemc@solcon.nl

27/04/2014 21e Needse April Rit Needse MC

Toerit - 0 punten Start te: Café Restaurant De Olde Molle, Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede

Info: Bat ter Haar Tel.: 0545-296449 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:

09:00 tot 12:00 Extra info: Beschrijving van de route volgens MC en GPS. E-mail

adrestoer@needsemotorclub.nl www.needsemotorclub.nl

27/04/2014 21e Voorjaarstocht MC Mios '93

Toerit - 10 punten Start te: Zalencentrum Het Oude Wapen, Hoofdweg 70, 9697 NL Blijham

Info: C. Spa -Spa Tel.: 0597-561212 / B. Nieboer Tel.: 0597-614904 / Hendy Bar

Tel.: 0597-561666 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 220 km. Omgeving: Groningen en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

27/04/2014 Batavierenrit MC Asom

Toerit - 10 punten Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: Harry Bulsink Tel.: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.) Lengte: 225 km.

Omgeving: Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Gratis koffie bij start. www.mc-asom.com Info op de website over omgeving alleen op GPS. Denk aan groene kaart en paspoort.

27/04/2014 Dick van Loghemrit MTC Dick van Logchem

Toerit - 10 punten Start te: Sportcomplex de Schildkamp, Leerdamseweg 44, 4147 BM Asperen
Info: M. Moorelisse Tel.: 0183-353335 / F. Volders Tel.: 0345-619506 / G. Iking Tel.: 0345-619564
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Met consumptie. Beker voor oudste deelnemer, oudste motor, grootste club, verstkommende deelnemer. 10x deelname en 25x deelname.

27/04/2014 RAM Lenterit MC RAM Raalte

Toerit - 10 punten Start te: Bar Brasserie Zwakenberg, Schoolstraat 11, 8102 EL Raalte
Info: Gerrit Weulink Tel.: 0572-354960 / Bertus van Lente Tel.: 0572-357686
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Zie website Inschrijven vanaf:
09:00 tot 11:30 Extra info: Bij inschrijving via e-mail aan Penningmeester@ramraalte.nl en betaling
voor 25 april 2014 (bankrek. nr. 35.45.345.21 t.n.v. RAM Raalte o.v.v. RAM Lenterit)
kan de route in GPS worden toe gemaild. www.ramraalte.nl

**03/05/2014 27e Klassiekertoertocht MC Salland**

Oldtimer - 5 punten Start te: Café Restaurant Reimink, Dorpstraat 2, 8152 BL Lemelerveld
Info: Leen Hoogenboom Tel.: 06-12276420 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 90 km. Omgeving:
Salland Inschrijven vanaf: 00:00 tot 10:00 Extra info: Voor vragen bellen naar Leen Hoogenboom.
Mailen kan ook naar leenhooenboom@ziggo.nl Er wordt gereden volgens Follow-up systeem.
Inschrijfgeld incl. koffie bij start en koffie met broodje onderweg.

03/05/2014 30e Schaffelaartoertocht MTC de Schaffelaar

Toerit - 10 punten Start te: Café Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe
Info: Paul Cornelissen Tel.: 033-4621475 / Wim van de Heg Tel.: 0342-416249 / Tijmen de Harder
Tel.: 033-2986885 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 180 km.Omgeving: Midden Nederland
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00 Extra info: Lange starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide
info:www.mtcdeschaffelaar.nl

04/05/2014 4e Lenterit MC Zeeuws Vlaanderen

Toerrit - 5 punten Start te: Café T Raedthuys, Grote Markt 6, 4561 EB Hulst Info: Chris van Vuuren
Tel.: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Vlaanderen
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Bij aankomst kopje koffie gratis. Route beprijd,
vooraf als gpx bestand beschikbaar. Wordt tijdig bekendgemaakt: www.mz-v.eu
Info info@mz-v.eu of toercommissaris@mz-v.eu

04/05/2014 8e Hamaland Meirit MC Hamaland

Toerrit - 0 punten Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo
Info: info@mchamaland.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:
09:00 tot 11:30 Extra info: Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin
coördinaten start N5202486-E00640920

04/05/2014 Brabantse Bos en Heiderit MC Zobba

Toerrit - 10 punten Start te: Herberg de Mispelhoef, Oirschotsedijk 9, 5651 GB Eindhoven
Info: Albert v.d. Boomen Tel.: 040-2113048 / Peter Visser Tel.: 0499-313633 / www.zobba.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 210 km. Omgeving: Brabant Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Incl. consumptie. Route alleen op GPS

04/05/2014 T Bergeijks Lenteritje MTC Bergeijk

Toerrit - 10 punten Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk
Info: Magriet van de Mooswijk Tel.: 0497-572580 / Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Incl. consumptie en soep. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Voorrijders om
10.00 en 11.00 uur aanwezig

