

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## FEBRUARI 2018

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T. NIEUWS
5. VAN DE CLUBS
7. UIT DE CLUBBLADEN
10. MOTORNIEUWS
16. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt maart 2018. Uw kopij gaarne voor 25 februari naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van toerritten door de clubs.
- ☐ Het bieden van een betaalbare WA-verzekering aan de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.



### LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

**Het Bestuur** ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

**Voorzitter** Harry Apperloo 0297-569802 [voorzitter@loot.nl](mailto:voorzitter@loot.nl)

Infowijzer februari 2018

pag. 2



<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	0620381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

### De Coördinatoren

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Erik Dieters	0621575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

### Adressen

#### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

#### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

#### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

#### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

#### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

**PR zaken** Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)

### L.O.O.T. NIEUWS

L.O.O.T. zoekt nieuwe voorzitter

Het LOOT is dringend op zoek naar een nieuwe voorzitter nu de huidige voorzitter heeft aangekondigd zijn functie met ingang van de Algemene Ledenvergadering 2018 neer te leggen.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2018 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als voorzitter. De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar.

#### **L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2017**

De LOOT Kampioensdag 2017 wordt op zondag 18 maart 2018 georganiseerd in samenwerking met MC Promotie. Start vanuit hun clubgebouw in Zaandijk.



Het programma ziet er als volgt uit:

Ontvangst om 10.30 uur met koffie en gebak, dan een puzzeltocht over de Zaanse Schans, een rondleiding over een molen, dan de prijsuitreiking en uiteindelijk de barbecue. Men kan zich alleen bij voorinschrijving aanmelden, omdat de ruimte beperkt is en de organisatie rekening moet houden met voldoende barbecue.

#### **LOOT op de beurs**

Het LOOT is ook dit jaar op de Motorbeurs Utrecht aanwezig. Stand10.A002.

#### **VAN DE CLUBS**

**Hallo Allemaal,**

**Op Facebook word in de groep 'De Motorrijder' het volgende gedeeld maar omdat niet iedereen Facebook heeft deel ik het bericht via deze mail.**

**Dijken open voor motorrijders!**

**Petitie.**

**Binnenkort online en te ondertekenen: <https://petities.nl/petitions/dijken-open-voor-motorrijders>.**

**Online zodra ze hem hebben geactiveerd. Dat kan NU zijn, dat kan over 24 uur zijn.**

**Delen mag. Graag zelfs.**

**Groet, Peter v Appeldoorn**

**MCKO Doornenburg**



**Adres wijziging:**

**Mc de Ketel**

secretaris : Tinus Raymakers ([mcdeketel@gmail.com](mailto:mcdeketel@gmail.com)) 0653349018  
Missielaan 67  
5401 BP Uden.



Infowijzer februari 2018

pag. 5

## Duim omhoog voor 50 jaar MTC Noord

### Geschiedenis

In 1968 waren er nog niet zoveel motorclubs. Het driemanschap dat het initiatief tot oprichting van een motorclub nam bestond uit Bauke Bottema, Simon Schram en Sjouke Post. Op 26 januari 1968 ging de motorclub met 36 belangstellenden van start. .

### Toerclub

Aan onze naam kunt u al zien dat we een uitgesproken toerclub zijn. We zijn een landelijk zeer actieve club en vallen met de LOOT toercompetitie bijna elk jaar in de prijzen.

### Geen specifieke merkenclub

Bij MTC Noord zijn alle motorrijders en -rijdsters van harte welkom. Ongeacht welke motor zij rijden. Binnen MTC Noord kun je alle soorten motoren dan ook tegenkomen.

### UIT DE CLUBBLADEN



*“Regen en wind was voorspeld en keek je naar boven...ja die voorspelling kon nog wel eens uitkomen. Maar we gingen ervoor. Wij zijn toch diehards? En trouwens we hadden een lekkere warme gehaktbal in het vooruitzicht. Die bal alleen al gaf mij motivatie er echt voor te gaan. Dus gaan met die banaan. Nou ja met die motor dan.”.*

*“Mijn Tom Tom Rider had ik aangezet, maar per ongeluk de verkeerde route geladen. Dus de hele weg drong een stem mij aan op een niet misverstande wijze, dat ik verkeerd reed en dat ik om moest keren.”.*

*Ik begon bijna terug te praten van "ja ja dat weet ik wel" en "hou je waffel nou eens" Bij de eerstvolgende stop meteen die stem zijn mond gesnoerd natuurlijk. Wat een zeur!"*

## **Motordiefstal**

De Stichting ART heeft een folder uitgebracht met handige tips om motordiefstal te voorkomen. Deze tips lees je hieronder. Het is sneller gebeurd dan je denkt. Zo staat je motor nog op zijn plek, zo is hij verdwenen. Motordieven gaan razendsnel te werk. Vaak zijn het professionals die hun werk nauwkeurig voorbereiden en foutloos uitvoeren. Het begint bij kopers die het niet zo belangrijk vinden waar hun spullen vandaan komen. Zo komen helers aan de vraag naar een bepaald type motor, of naar dure motoronderdelen. Die kopen ze echt niet in de winkel. Die laten ze van straat halen. Bijvoorbeeld bij jou voor de deur.

**Ken je vijand** - Hoe werkt dat eigenlijk? Ken je vijand: het is goed om te weten hoe het dievengilde werkt. Veel motoren worden razendsnel opgepakt en ingeladen. Zelfs de zwaarste motor is door een aantal dieven op te tillen. Andere motoren worden door de dieven het land uitgereden en in het buitenland verder verhandeld. Sommige worden zelfs uit afgesloten schuren en boxen gehaald en meegenomen.



**Een prachtige prooi** - Het is duidelijk dat je motor een prachtige prooi voor dieven kan zijn. Is diefstal te voorkomen? Nee, niet helemaal. Maar jij kunt de drempel voor de dieven zo hoog maken dat ze liever ergens anders hun geluk beproeven. Daar gaat het bij beveiliging om: preventie is tijdwinst, want voor een dief is iedere extra seconde er eentje te veel.

**De voorzorgsmaatregelen** - Wat moet je doen om te voorkomen dat jouw motor wordt gestolen? Hanteer de vijf volgende voorzorgsmaatregelen:

**1.** Laat je motor nooit onbeveiligd achter. Ook al is het maar voor even. "Bijna altijd" goed op slot kan één keer te weinig zijn. Dus zet ook bij het tankstation je motor op het stuurslot en stop de sleutels veilig in je zak.

**2.** Let op je sleutels. Laat ze niet slingeren, of in een jaszak van een onbeheerde jas zitten. Ook een afstandsbediening van alarm of startblokkering is toegang tot jouw eigendom.

**3.** Stal je motor thuis op een veilige plek. Zet, als het kan, je motor thuis in afgesloten schuur of garage. Zet je motor ook binnen goed op slot. Om het dieven extra moeilijk te maken, zorg je voor een ART-goedgekeurd vloer- of muuranker. Het is een goed idee als je stalling is voorzien van hang en sluitwerk met het Politiekeurmerk Veilig Wonen. Maar zorg er dan ook voor dat je huis daarvan is voorzien, anders breekt een dief in en gaat er met je sleutel vandoor. De sleutel verstoppen heeft geen zin: een professionele dief weet waar hij moet zoeken.

**4.** Veranker je motor als je onderweg stopt. Kies, als je je motor neerzet een plek die goed in het zicht ligt. Veranker je motor aan 'de vaste wereld' zoals een aanbindoog, een stevig hek of een lantaarnpaal. Als je met een aantal vrienden op stap bent, leg de motoren dan aan elkaar vast.

Zorg ervoor dat kettingsloten of beugelsloten niet op de grond liggen, omdat voor een dief een harde ondergrond een aambeeld is om het slot makkelijker kapot te slaan. Voor het merendeel van de diefstallen geldt dat de klus binnen enkele minuten geklaard is. Een flink aantal diefstallen vindt plaats met behulp van sleutels. De sleutels kunnen gestolen zijn. Uit je jaszak gerold in het café of op straat. Ook kunnen ze stiekem gekopieerd zijn. Diefstal van een mastersleutel bij een fabrikant. Een garage die per ongeluk een keer vergeet jouw sleutels goed op te bergen. Gestolen motoren verdwijnen in het illegale circuit en worden vaak in onderdelen doorverkocht. De kans dat de motor ooit bij jou terugkomt is klein.



5. Gebruik een goed slot en gebruik het op de goede manier. Alleen een contactslot en een stuurslot werkt niet meer. Kies een slot waarmee je voorkomt dat je motor makkelijk wordt weggerold. Gebruik een slot met een ART-keurmerk. De nieuwste generatie sloten biedt je de mogelijkheid je motor aan de vaste wereld te verankeren. Op [www.goedopslot.nl](http://www.goedopslot.nl) vind je alle informatie over goede beveiligingsmiddelen voor motoren. Er zijn bijvoorbeeld gecertificeerde combinatiesloten verkrijgbaar die uit een schijfremslot en een kettingslot bestaan. Een ART gecertificeerd slot is bovendien voorwaarde als je je motor tegen diefstal wilt verzekeren. Sloten die worden gekocht bij de aanschaf van de motor en het aangaan van de verzekering, blijven overigens gedurende de looptijd van de verzekeringspolis erkend. Bij nieuwe, strengere keuringseisen hoeft dus niet steeds een nieuw slot te worden aangeschaft. Tenzij je een nieuwe verzekering afsluit.

6. Meer zekerheid door elektronische beveiliging. Er zijn twee soorten beveiliging: een startonderbreking en een alarmsysteem. Een startonderbreker biedt bescherming tegen het makkelijk kunnen wegrijden met een gestolen voertuig. Als de sloten echter opengebroken zijn, wordt de motor in de bestelbus geladen en kan de dief op zijn gemak de startonderbreker uitschakelen of de hele motor demonteren. Met een alarmsysteem dat voorzien is van een bewegingssensor gaat dit minder makkelijk: de dief wordt getraakteerd op lawaai en lichtsignalen. Dat trekt de aandacht en daar houdt een dief niet van. Soms stelt de verzekeraar zo'n systeem zelfs verplicht, zeker bij een duurdere motorfiets. De verzekeraar stelt hier andere eisen dan bij gecertificeerde sloten. Een systeem moet je bijvoorbeeld periodiek laten controleren op goede werking om aan de verplichting van de verzekeringsmaatschappij te voldoen. Of je bent verplicht een gecertificeerd systeem (soms nog 'SCM goedgekeurd' genoemd) te installeren. Dat is sowieso een veilig idee. Zorg dat je een SCM-certificaat krijgt. Dat valt onder het keurmerk dat herkenbaar is aan de VBV-sticker op je motorfiets. Het staat garant voor de vereiste kwaliteit.

DE KOPPELING – MC WEST-FRIESLAND



**MOTORNIEUWS**





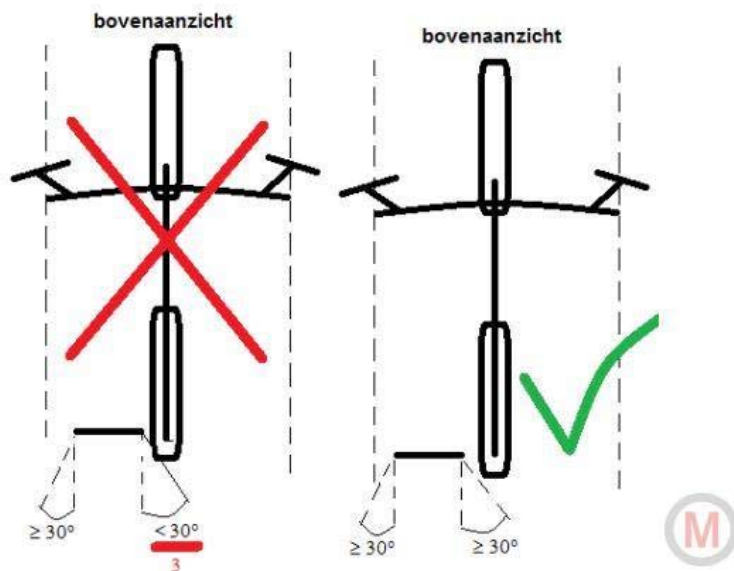
### Montage kentekenplaat naast de motor tóch toegestaan

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving, blijkt dat het monteren van de kentekenplaat naast het midden van de motor tóch is toegestaan (Lees ook: Gerechtshof: kentekenplaat aan zijkant motorfiets verboden). Naar aanleiding van de uitspraak van het Hof Arnhem-Leeuwarden op 19 april 2017, waarin het Hof aangeeft dat, gelet op artikel 7, zesde lid, de kentekenplaat op het midden van een motor moet zijn aangebracht en derhalve niet naast de motor, heeft de politie contact opgenomen met het Parket CVOM en aangegeven dat deze uitspraak niet in overeenstemming is met de wijze van keuren bij een individuele goedkeuring van een motor door de RDW. De RDW zou namelijk onder bepaalde voorwaarden motoren individueel goedkeuren, waarbij de kentekenplaat links naast de motor is gemonteerd. Vervolgens is door het Parket navraag bij de RDW gedaan hoe dit wettelijk is geregeld en na een reactie van de RDW te hebben ontvangen is geconcludeerd dat het inderdaad onder voorwaarden is toegestaan dat bij een motor de kentekenplaat niet midden achterop de motor is gemonteerd.

Al met al is het nieuwe inzicht het gevolg van een andere interpretatie van de wettekst: Ten eerste moet de zin waar het Hof zich op baseerde uit artikel 7 van de Regeling kentekens en kentekenplaten anders worden geïnterpreteerd. Met deze zin: "De kentekenplaat moet loodrecht op het verticale mediaanvlak van het voertuig zijn aangebracht en zich in verticale stand bevinden, met een tolerantie van 5%." wordt niets anders bedoeld dan dat de kentekenplaat onder 90 graden (loodrecht) op de lengterichting (verticale mediaanvlak) van de motor moet zijn gemonteerd en dat deze hoek 5% mag afwijken. Deze zin heeft daarom geen betrekking op de plaats van de kentekenplaat. Anders gezegd; de plaat moet loodrecht op het middenlangsvlak van de motor staan, niet perse in het midden daarvan.

Momenteel keurt de RDW motoren op basis van de verordening (EU) 44/2014, waar in bijlage XIV een aantal bepalingen zijn opgenomen over de plaats en zichtbaarheidseisen van de kentekenplaat. Hierbij zijn de volgende twee bepalingen van belang:

- 1) De bevestiging van de kentekenplaat mag nooit buiten het breedste deel van de motor, uitgezonderd de spiegels, uitsteken.
- 2) De plaat moet zichtbaar zijn in de gehele ruimte die door de volgende vier vlakken wordt begrensd: de twee verticale raakvlakken aan de twee zijranden van de plaat, die naar de linker- en de rechterkant van de plaat een naar buiten gemeten hoek van 30° vormen ten opzichte van het middenlangsvlak van het voertuig. Nogal een ingewikkelde zin, maar wat hiermee bedoeld wordt is op de twee onderstaande afbeeldingen weergegeven:



Indien de kentekenplaat te ver van de achterzijde wordt gemonteerd wordt het vereiste zichtveld van 30° niet gehaald omdat de achterband dit verhindert. Deze eis van 30° aan weerszijden van de kentekenplaat en de eis dat een kentekenplaat niet buiten het breedste punt van een motor mag uitsteken is tot nu toe echter niet opgenomen in de Regeling kentekens. Er is inmiddels wel verzocht om deze bepalingen alsnog op te nemen in deze regeling zodat deze eis die bij de toelating van toepassing is ook gebruikt kan worden voor de handhaving.

Daarnaast is de achterzijde van een voertuig voor wat betreft de plaats van de kentekenplaat niet gedefinieerd. Volgens de RDW is elke plaats naast het midden van het voertuig - gezien vanuit de lengterichting - toegestaan, zolang maar aan de andere vereisten wordt voldaan. Gelet op de bovenstaande zichtbaarheidseis en de eis dat de plaat niet buiten de motor mag uitsteken zal dit punt na wijziging van de Regeling kentekens en kentekenplaten niet ver van de daadwerkelijke achterzijde van de motor liggen.

#### Handhaving

Omdat in de Regeling kentekens en kentekenplaten momenteel de zichtbaarheidshoek van 30° niet is opgenomen kan slechts gehandhaafd kan worden op de huidige bepalingen uit deze regeling, zoals de bepaling dat de kentekenplaat op 20 m recht achter het midden van de motor zichtbaar moet zijn. Het is in ieder geval dus toegestaan dat een kentekenplaat links naast een motorfiets is gemonteerd en vanaf heden is het niet meer toegestaan dat de politie hier handhavend tegenop treedt, tenzij niet wordt voldaan aan een andere bepaling uit de Regeling kentekens en kentekenplaten.

#### Nieuwe kentekenserie voor oude motorfietsen

De RDW is half december 2017 gestart met de uitgifte van een nieuwe kentekenserie voor oldtimer motorfietsen. Het gaat daarbij om kentekens voor motoren die voor 1 januari 1973 gebouwd zijn. De nieuwe kentekenserie bestaat uit de combinatie "2 letters, 2 keer 2 cijfers". Het eerste "nieuwe oude" kenteken dat is uitgegeven is **NM-00-01**.

### **Zeventien jaar**

De vorige reeks heeft de RDW 17 jaar uitgegeven. Deze nieuwe kentekenreeks voor klassiekers gaat naar verwachting ook weer ongeveer 17 jaar mee. Het is de derde combinatie van het Nederlandse kenteken voor oldtimer motorfietsen, sinds de invoering hiervan in 1988.

### **Blauwe kentekenplaat**

Oldtimers mogen een donkerblauwe kentekenplaat voeren als de datum waarop het voertuig voor het eerst op de weg is toegelaten (datum eerste toelating) vóór 1 januari 1978 ligt en het kenteken uit 2 groepen van 2 cijfers en 1 groep van 2 letters bestaat. Indien dat laatste niet het geval is kan in een aantal gevallen bovenstaande "klassieke" combinatie worden aangevraagd.

### **Overzicht verkeersboetes motorrijden 2018**

Als gevolg van inflatiecorrectie laat het OM ook voor 2018 de verkeersboetes weer stijgen ten opzichte van de boetes in 2017. Het Openbaar Ministerie (OM) laat voor komend jaar de boetes voor snelheidsovertredingen overigens progressief stijgen per te snel gereden kilometer per uur. Dit jaar komt de stijging gemiddeld op 1,1 % te liggen, wat voor snelheidsovertredingen neerkomt op 1 euro tot meer dan 35 euro per kilometer, afhankelijk van de illegale snelheid die gereden wordt. Vooral de hoogte van verkeersboetes voor overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom stijgen komend jaar flink. Nu betaal je in 2017 bij 30 km/u te snel buiten de bebouwde kom nog 275 euro, maar in 2018 bedraagt dezelfde boete 312 euro. Daarentegen dalen de 2018-tarieven voor overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden dan weer wel. Bovenop alle boetebedragen komen ook volgend jaar weer de inmiddels gebruikelijke 9 euro administratiekosten. In 2016 zijn 9.437.717 verkeersovertredingen geconstateerd, waarvan 7.972.245 boetes voor te hard rijden. Van deze overtredingen van de maximum snelheid werden er 2.212.592 geconstateerd bij een trajectcontrole en 4.067.291 door een flitspaal.

### **Algemene boetes motorrijden**

Bumper kleven : 280 euro  
Onnodig links rijden: 140 euro  
Rechts inhalen: 230 euro  
Rijden terwijl de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is: 90 euro  
Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: 230 euro  
Geen voorrang verlenen aan een tram: 230 euro  
Afslaan zonder richting aan te geven: 90 euro  
Bij het afslaan tegemoet komend verkeer niet laten voorgaan: 230 euro  
Met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is: 45 euro  
Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken niet behoorlijk leesbaar is: 130 euro  
Buiten noodzaak stilstaan op de vluchstrook of vluchthaven: 230 euro

### **Verlichting boetes motorrijden**

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht binnen de bebouwde kom: 90 euro  
Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht buiten de bebouwde kom: 140 euro  
Geen dim- of grootlicht voeren bij slecht zicht overdag: 140 euro  
Het hinderen van tegenliggers door groot licht: 140 euro  
Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom: 90 euro  
Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom: 140 euro  
Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht: 140 euro  
Onnodig mistlicht voeren: 90 euro  
Niet werkende richtingaanwijzers: 90 euro  
Niet werkende waarschuwingsknipperlichten: 90 euro  
Niet werkende remverlichting: 140 euro



#### Snelheidsboetes motorrijden

Bebouwde Kom (BK)	Werkzaamheden BK	Buiten BK	Werkzaamheden buiten BK
Met 4 km/u - € 27	Met 4 km/u - € 45	Met 4 km/u - € 24	Met 4 km/u - € 37
Met 5 km/u - € 33	Met 5 km/u - € 54	Met 5 km/u - € 31	Met 5 km/u - € 44
Met 6 km/u - € 40	Met 6 km/u - € 62	Met 6 km/u - € 37	Met 6 km/u - € 52
Met 7 km/u - € 47	Met 7 km/u - € 74	Met 7 km/u - € 42	Met 7 km/u - € 62
Met 8 km/u - € 54	Met 8 km/u - € 83	Met 8 km/u - € 49	Met 8 km/u - € 72
Met 9 km/u - € 62	Met 9 km/u - € 94	Met 9 km/u - € 56	Met 9 km/u - € 78
Met 10 km/u - € 70	Met 10 km/u - € 105	Met 10 km/u - € 66	Met 10 km/u - € 88
Met 11 km/u - € 94	Met 11 km/u - € 131	Met 11 km/u - € 88	Met 11 km/u - € 111
Met 12 km/u - € 103	Met 12 km/u - € 144	Met 12 km/u - € 98	Met 12 km/u - € 119
Met 13 km/u - € 113	Met 13 km/u - € 155	Met 13 km/u - € 109	Met 13 km/u - € 131
Met 14 km/u - € 121	Met 14 km/u - € 167	Met 14 km/u - € 115	Met 14 km/u - € 145
Met 15 km/u - € 131	Met 15 km/u - € 182	Met 15 km/u - € 127	Met 15 km/u - € 155
Met 16 km/u - € 141	Met 16 km/u - € 192	Met 16 km/u - € 135	Met 16 km/u - € 170
Met 17 km/u - € 151	Met 17 km/u - € 206	Met 17 km/u - € 145	Met 17 km/u - € 184
Met 18 km/u - € 163	Met 18 km/u - € 220	Met 18 km/u - € 154	Met 18 km/u - € 194
Met 19 km/u - € 173	Met 19 km/u - € 237	Met 19 km/u - € 167	Met 19 km/u - € 207
Met 20 km/u - € 188	Met 20 km/u - € 253	Met 20 km/u - € 180	Met 20 km/u - € 220
Met 21 km/u - € 200	Met 21 km/u - € 265	Met 21 km/u - € 188	Met 21 km/u - € 237
Met 22 km/u - € 211	Met 22 km/u - € 278	Met 22 km/u - € 200	Met 22 km/u - € 252
Met 23 km/u - € 225	Met 23 km/u - € 297	Met 23 km/u - € 211	Met 23 km/u - € 261
Met 24 km/u - € 237	Met 24 km/u - € 314	Met 24 km/u - € 225	Met 24 km/u - € 278
Met 25 km/u - € 252	Met 25 km/u - € 331	Met 25 km/u - € 237	Met 25 km/u - € 295
Met 26 km/u - € 265	Met 26 km/u - € 350	Met 26 km/u - € 252	Met 26 km/u - € 311
Met 27 km/u - € 282	Met 27 km/u - € 369	Met 27 km/u - € 264	Met 27 km/u - € 329
Met 28 km/u - € 299	Met 28 km/u - € 387	Met 28 km/u - € 278	Met 28 km/u - € 344
Met 29 km/u - € 312	Met 29 km/u - € 405	Met 29 km/u - € 295	Met 29 km/u - € 364
Met 30 km/u - € 329		Met 30 km/u - € 312	Met 30 km/u - € 378

#### Vermogen lesmotor categorie A na 2018 verhoogd

Het minimale vermogen voor lesmotorfietsen voor de rijbewijscategorie A (onbeperkt) stijgt vanaf 31 december 2018 naar 50 kW (68 pk). Het minimum vermogen voor het onbeperkte motorrijbewijs blijft tot die tijd minimaal 40 kW (54,4 pk), zo meldt Rijschoolpro. Volgend jaar eindigt de overgangstermijn die voor examenvoertuigen geldt als een gevolg van een wijziging van de Derde Europese Richtlijn uit 2013. Rijschoolhouders moeten naast het minimale vermogen ook rekening houden met het gewicht van de motor die meegaat naar het motorrijexamen AVB- en AVD. Niet alleen moet straks het minimale vermogen 50 kW zijn, de ongeladen massa van de motorfiets moet ook minstens 180 kilo zijn, waarbij uitgegaan wordt

van het daadwerkelijke gewicht. De nieuwe regel geldt ook voor het praktijkexamen A met code 80. Motoren tussen de 40 en 50kW kunnen tot 31 december 2018 nog worden gebruikt tijdens het AVB- en AVD-examen voor de categorie A. Een motor met minder dan 50 kW vermogen mag vanaf 2019 wel worden ingezet in de rijopleiding, echter niet voor het examen A.

Dit betekent in theorie dat rij scholen zouden moeten overgaan tot aanschaf van een andere motorfiets voor motorrijlessen en -examens. In de praktijk lijkt er weinig aan de hand, want momenteel zijn er weinig moderne motorfietsen geschikt voor motorrijles die niet aan de 50 Kw komen. Als voorbeeld heeft de huidige Honda CB500 met 35 kW al langer te weinig vermogen en de CB650 met 67 kW ruimschoots genoeg. Ook bekende oudere lesmotoren als de Kawasaki ER-6 of de Yamaha XJ6 hebben al genoeg vermogen.

### **MOTORBEURS UTRECHT 2018**

Op MOTOR beurs Utrecht vind je werkelijk ALLES voor de motorrijder. Het eindeloze aanbod voor motorliefhebbers gaat van grote motorenhandelaren tot reisorganisaties. Van motorclubs tot motorverhuur en gereedschap.

Natuurlijk vind je ook motoraccessoires zoals helmen en kleding op MOTORbeurs Utrecht. Want als motorrijder wil je wel een beetje knap voor de dag komen. Voordat je daarna op je motor wegscheurt; je vindt op de beurs ook heel veel informatie over verzekeringen, cursussen en belangenverenigingen. Altijd handig!

### **GLOEDNIEUWE MODELLEN**

Op MOTOR beurs Utrecht tonen bijna alle importeurs van motormerken hun nieuwe modellen voor het nieuwe seizoen. Daarnaast staan er traditiegetrouw spectaculaire activiteiten op het programma.

### **OPENINGSTIJDEN**

MOTORbeurs Utrecht is van 22 tot en met 25 februari 2018. Kijk hieronder om te zien wanneer je kan komen.

Donderdag 22 februari	10:00 - 21:00 uur
Vrijdag 23 februari	10:00 - 22.00 uur
Zaterdag 24 februari	10:00 - 18:00 uur
Zondag 25 februari	10:00 - 18:00 uur

### **TICKETS**

Zeker weten dat je erbij bent? **SCOOR DAN NU JE TICKET!**

#### **Online verkoop**

Dagkaart *	€ 14,00
Avondkaart **	€ 11,00

#### **Kaartverkoop aan de kassa**

Dagkaart	€ 17,50
Avondkaart **	€ 13,00

\* Deze prijzen zijn exclusief eenmalige transactiekosten van €1,-.

\*\*De avondkaart is donderdag 22 februari te gebruiken tussen 16.00 en 21.00 uur. Vrijdag 23 februari is deze te gebruiken tussen 17.00 en 22.00 uur.

MOTORbeurs Utrecht vindt plaats in het hart van Nederland; de Jaarbeurs in Utrecht. De beurs is dan ook makkelijk te bereiken, of je nou komt op de motor of met de auto.

Jaarbeurs Utrecht  
Jaarbeursplein 6  
3521 AL Utrecht

## L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



**01/01/2018 - 30/11/2018**

**Meerprovincienrit**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres



**11/02/2018**

**28e Koude Februaririt**

**MC de Kraats**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:120 km. Inschrijven vanaf:10:00 tot 13:00

Extra info:Route alleen op GPS. Incl. erwtensoeop na afloop. Internet: [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

**25/02/2018**

**Kriebelrit**

**MTC de Steur**

Toerit - 5 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Info: [www.mtcdesteur.nl](http://www.mtcdesteur.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150 km.

Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:30. Extra info: Route op GPS.

**04/03/2018**

**40e Voorjaarsrit**

**MC Contact Dordrecht**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw MC Contact, Grote Kerkplein 1a, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk , Tel.: 06-11221966 , Dirk de Zeeuw , Tel.: 06-20381110

Infowijzer februari 2018

pag. 14

Met opmerkingen [H1]:

Met opmerkingen [H2R1]:

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 125/175 km. Omgeving: Zuid Holland  
Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00. Extra info: Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting Grote Kerk aanhouden en na de Grote Kerk direct rechtsaf. Ons clubgebouw bevindt zich na 100 meter aan linker kant Route op GPS en papier. GPS route ook vooraf te verkrijgen via [gps@mccontactdordrecht.nl](mailto:gps@mccontactdordrecht.nl)

---