

L.O.O.T. INFOWIJZER



MEI 2023

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VANUIT HET L.O.O.T.
- 5. VAN DE CLUBS
- 10. MOTORRIJDERS ALS VERKEERSREGELAARS
- 12. OVERHEDEN EN WERKGEVERS.....
- 14. WAAROM KABELBARRIÈRES
- 16. MOTORNIEUWS
- 17. KENT
- 20. L.O.O.T. TOERKALENDER

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle

secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
	Erik ten Kate	06-46331160	toercommissie@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender	Tuinstraat 66	1506 VZ Zaandam	06-30542133	toerkalender@loot.nl
--------------	---------------	-----------------	-------------	--

Copy infowijzer

Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	06-11221966	infowijzer@loot.nl
----------	--------------	---------------------	-------------	--

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek	06-10921205	penningmeester@loot.nl
---	-------------	--

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	06-11221966	infowijzer@loot.nl
------------	--------------	---------------------	-------------	--

VANUIT HET L.O.O.T.

Afgelopen 15 april hebben we een succesvolle algemene ledenvergadering gehad, waarbij we een aantal dingen hebben mogen presenteren en onze plannen voor de toekomst hebben besproken.

Het was geweldig om te zien dat zoveel leden betrokken zijn bij onze vereniging en hun input hebben gegeven.

Namens het bestuur wil ik iedereen die niet aanwezig kon zijn van harte uitnodigen om volgend jaar deel te nemen. De ALV van 2024 zal plaatsvinden op zaterdag 20 april 2024.

Na afloop van de ALV hebben we in de avond het genoeg gehad om het 50 jaar jubileumfeest van MC Contact in Dordrecht bij te wonen. Het was een fantastische avond vol plezier, waar we onze felicitaties hebben overgebracht aan het bestuur van MC Contact en hebben genoten van de geweldige sfeer.

We willen graag onze dank uitspreken aan de organisatoren van het jubileum en kijken ernaar uit om in de toekomst meer jubilea met onze clubs te mogen vieren.

We zullen jullie op de hoogte houden van onze plannen voor de komende maanden en we kijken uit naar jullie actieve deelname aan het LOOT.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar
Voorzitter LOOT



VAN DE CLUBS



Op 4 april jongsleden bestond MC Contact Dordrecht 50 jaar. Ter gelegenheid hiervan vonden diverse festiviteiten plaats waarvan de aftrap op 1 april onder grote belangstelling verricht werd door de Wethouder van Sportzaken te Dordrecht met een Open Huis voor belangstellenden en verkoop van allerlei 2^e hands motorkleding.

Op zaterdag 15 april gevolgd met een Sponsorrit voor leden en belangstellenden voor een plaatselijk doel, net als de rit die door de Biesbosch verreden werd die ook voor een gedeelte op Dordts grondgebied ligt. Het mooie weer zorgde voor een prima opkomst en met alle donaties mocht onze voorzitter een cheque van 500 euro overhandigen aan de onderhoudsploeg van het Stoomschip Pieter Boele, eigenaar van het Maritiem Museum te Rotterdam maar met ligplaats in de Dordtse havens.



De festiviteiten werden s-avonds afgesloten met een goed bezochte feestavond voor de leden en genodigden.



Uit handen van de voorzitter van het LOOT werd een aandenken overhandigd aan de clubvoorzitter . Daarna bleef het nog lang gezellig druk en konden we terugkijken op uitstekend geslaagd Jubileum.

Bestuur MC Contact Dordrecht



50 Jaar geschiedenis van MC Contact Dordrecht

Dordrecht had geen specifieke motortoerclub. Dit was voor een drietal enthousiaste jongelui een reden om er een op te richten.

Op 4 april 1973 was het zover er werd een oprichtingsvergadering gehouden in café “De Meijerijse Kar” aan de Blijde Hoek, nabij het veer naar Papendrecht (het is inmiddels afgebroken).

Om aspirant leden op te trommelen werd een bijzondere methode gevolgd. Een van de oprichters werkte namelijk bij de PTT en als zodanig bezorgde hij wekelijks het bekende weekblad “Motor”. Dus werd er gelijk een uitnodiging bij het blad gevoegd voor het bijwonen van een oprichtingsvergadering.

Dit was een succes een zeventien tal mensen gaf gehoor aan de oproep en zo werd “MC. Contact” een feit.

Het eerste bestuur bestond uit drie man. Te weten; voorzitter, secretaris en penningmeester. De vrouw van de secretaris deed dienst als “dienster”. De bestellingen werden keurig netjes verzorgd en à contant afgerekend. De contributie kostte in die tijd twintig gulden per jaar. Voor dat bedrag kreeg je een gezellige woensdagavond aangeboden (voor eigen rekening). Wat later kwam er een clubblad. Ook werd een logo ontworpen, wat nog steeds in ongewijzigde vorm bestaat en tot huisstijl gerekend mag worden.

De activiteiten in die tijd waren zeer beperkt. Een enkele keer werd er naar Zandvoort geracet om daar naar de races te kijken, die toen op dat roemruchte circuit wel één keer in de anderhalve maand georganiseerd werden. ‘s Winters werd er gekaart en er werd wel eens een bingoavond georganiseerd, welke soms aanleiding gaf tot zeer verhitte discussies.

Ondanks het feit dat de club eigenlijk niet officieel bestond (statuten en een huishoudelijk reglement waren er niet) groeide de motorclub als kool en moest er worden uitgekeken naar een grotere ruimte. “Deze werd gevonden aan het Grotekerksplein in gebouw “De Kraan”. Vreemd genoeg zette de groei hier niet door en een aantal leden verhuisden niet mee. Een bestuurswisseling was het gevolg, daarna kwam de kentering.

Na een zeer slecht jaar begon de belangstelling weer toe te nemen en daarmee ook het aantal activiteiten.

Het bestuur, inmiddels gegroeid tot negen personen waaronder één vrouw, besloot in verband met de groter wordende risico's de club rechtspersoonlijk te maken. Men deed dit door H.M. Koningin Juliana te verzoeken Mc. Contact "koninklijk goed te keuren". Dit werd gegund in het jaar 1976, daarmee was de club officieel, met bijbehorende statuten en een huishoudelijk reglement.

Het eerste lustrum werd gevierd met een bowlingmiddag in Breda waar met een touringcar naar toe werd gereisd, daarna eten bij de Chinees met aansluitend een feestavond.

Er waren toen ruim 90 leden !

Toch pakten donkere wolken zich samen boven de Koninklijke MC. Contact. De toenmalige "huisbaas", de beheerder van gebouw "De Kraan", bleek een keihard zakenman. Om de zaal voor de zaterdagavond op orde te krijgen werd aan de beheerder gevraagd of we op vrijdag de boel konden opruimen en schoonmaken, dit was geen enkel probleem. Wat schetste onze verbazing, bij de afrekening werd twee uur zaalhuur op de vrijdag in rekening gebracht wegens schoonmaakwerk.....

De financiële positie van de club werd weinig rooskleurig en het bestuur van negen personen werd "onbestuurbaar". De voorzitter van die tijd bracht het bestuur terug tot, de reglementaire, vijf personen. Toen dit bestuur in 1979 het oog liet vallen op een andere ruimte, de door de brandweer afgekeurde "Yinzolder", leek het opnieuw gedaan met de Mc. De zolder moest namelijk aan diverse veiligheidseisen voldoen hetgeen een grote verbouwing betekende met net zulke hoge kosten voor de club als gebouw "De Kraan". Toch zette het bestuur door.

Van de gemeente werd een krediet van f. 30.000,- verkregen en onder leiding van de eigenaar van het pand, het gemeentelijk woningbedrijf, werd zelf de zolder verbouwd. Dit resulteerde in een lagere huur (het krediet was erin verwerkt) en betere overlevingskansen voor de MC. Veel leden waren het niet met het revolutionaire plan eens, onder leiding van de huisbaas van De Kraan werd een "motie van wantrouwen" tegen het bestuur ingediend. Drie buitengewone leden vergaderingen waren nodig om orde op zaken te stellen. Het voorstel is met een kleine meerderheid aangenomen.

Helaas stond op dat moment de club op straat en was het ledental gehalveerd met als clubgebouw een afgekeurde zolder. De verbouwing kwam razendsnel op gang, de clubavonden op de woensdag konden dankzij de onovertroffen hulp van de bedrijfsleider en de directeur, van het inmiddels opgeheven, overslagbedrijf "De Hellingen" gewoon doorgang vinden in de bedrijfskantine.

De hele operatie duurde negen maanden en MC. Contact kwam als herboren uit de strijd. De officiële 1e opening van het nieuwe (huidige) clubhuis werd verricht door Kees van Dongen (meervoudig Nederlands kampioen 50cc wegrace).

De leden welke in De Kraan waren gebleven richtten de Motorclub “Big Bike” op. Deze MC. is na de oprichting van “MC. Laveloos”, in 1988, opgehouden te bestaan.

Een aantal leden van Big Bike zijn wederom lid geworden van de MC. Contact en het is alsof ze nooit zijn weggeweest.....

Om de kosten van een eigen clubhuis betaalbaar te houden werd het een aantal avonden per week verhuurd aan de agrarische studentenvereniging “Aurora”. In 1984 werd d.m.v. een kort geding de huur aan deze vereniging opgezegd wegens wangedrag van de studenten.

Nu het clubhuis weer voor 100% in eigen beheer was werd de boel weer eens flink opgeknapt, een nieuwe bar werd gebouwd en er werd geleverd. Na twee maanden was de boel weer keurig netjes en werd de zaak heropend deze keer door Jos van Dongen, de zoon van Kees, die inmiddels zijn vader in de wegrace was gevolgd.

Sinds de deling bleef het ledental schommelen rond de vijftig. Vanaf begin '85 begon het ledental langzaam te stijgen, eind 88 zat het op ongeveer zeventig. Na een piek van ruim 120 leden na een open dag in '92 heeft het ledental zich rond de negentig gestabiliseerd en in 1998 bestond de MC 25 jaar en is er een jubileum -boek samengesteld.

Met het nieuwe millennium werd het tijd voor een opknopbeurt van ons clubhuis en kregen we een keuken en kreeg de bar een nieuw uiterlijk. Na dit alles was het weer tijd voor een feest in 2013 bestond de club alweer 40 jaar.

Vanaf 2000 is het ledental langzaam gestegen boven de 100 en anno 2022 zitten we ondanks de corona jaren op 110 leden. En 2023 is weer een jaar om niet te vergeten al is het alleen al omdat we in dit jaar vijftig jaar bestaan. Ook werd onze reserve aangesproken voor een nieuwe koeling en kwam er een vouw wand om de clubruimte kleiner te maken i.v.m. de hoge stookkosten die met de energiecrisis was ontstaan.

Tot zover de geschiedenis van MC Contact in het kort.

Motorrijdende verkeersregelaars onmisbaar

De nationale politie heeft onlangs aangegeven te willen stoppen met de inzet van motoragenten om wielervoertuigen in goede banen te leiden. Organisatoren van deze (maar ook andere soorten) evenementen gaan een onzekere tijd tegemoet. De oplossing? Die ligt al vijf jaar op de plank: vrijwillige motorrijders met een opleiding tot verkeersregelaar die ingezet kunnen worden.

De nationale politie kondigde eind maart plotseling aan per direct te stoppen met het inzetten van een groot aantal politieagenten tijdens wielervoertuigen. Het gaat hier dan om de inzet van gemotoriseerde agenten. Voor grote voertuigen zijn dat motoragenten die specifiek opgeleid zijn om wielervoertuigen te begeleiden, voor kleinere voertuigen werden altijd C1-opgeleide motoragenten. Die zijn niet specifiek opgeleid voor het begeleiden van wielervoertuigen, maar toch mochten zij vanwege die C1-status dat wel doen. Maar nu dus ineens niet meer, en dus is er een capaciteitstekort. Grote wedstrijden lijken dus wel verzekerd van doorgang, maar voor kleinere voertuigen ziet het er een stuk slechter uit. En wat dacht je van vele andere soorten evenementen die op de openbare weg plaatsvinden, zoals truckruns of gehandicaptenritten met zijspannen of andere motoren? Dat wekt uiteraard wrevel bij organisatoren. Maar vooral bij de KNUV, de Wielerveding. Die had net een hele stapel afspraken gemaakt met de politie en het ministerie over hoe er met zo weinig mogelijk inzet van motorondersteuning, toch zoveel mogelijk wedstrijden door konden gaan. Daar had de bond tal van maatregelen voor genomen, onder andere door parcoursen aan te passen of omlopen te organiseren. Bij een omloop worden er meerdere rondjes over een vaste route gereden, wat uiteraard minder begeleiding vereist, maar het is ook minder leuk. Van de kant van de overheid en politie bleef het echter stil, tot nu dus.

Vrijwilligers

De oplossing ligt al een jaar of vijf op de plank – of vermoedelijk in een la. Namelijk: pilots waarbij vrijwillige motorrijders die ook een cursus volgen ingezet mogen worden om een koers te begeleiden. Daarbij gaat het om C1- en C2-cursussen. De kaders daarvoor liggen er, maar er gebeurt maar niets mee. Het is net een paarse krokodil; De oplossing is er, maar hij wordt niet gebruikt. Het lijkt wat dat betreft nogal op wat het kabinet met de stikstofcrisis probeerde te doen eind maart: even een pauze inlassen, want dan komt er een versnelling. Of zoiets. Ik begreep er toen ook al niets van toen ze dat riepen, en nu evenmin.

De overheid zit op veel meer fronten op slot. Niet alleen wordt een besluit over de stikstofcrisis telkens maar uitgesteld, serieus ingrijpen op de gascrisis in Groningen gebeurt ook maar niet. Net als het oplossen van de toeslagenaffaire. Of de woningnood. De inflatie. De tekorten aan personeel in zorg en onderwijs. De asielopvang. De wachtlijsten in de jeugdzorg. Inflatie. De groeiende kloof tussen arm en rijk.



Zonder motorrijders, geen evenement!

En nu wordt dus ook de wielersport geraakt. Van minder groot maatschappelijk belang wellicht, maar sport verbreedert en is gezond en als we daar dan als motorrijders een nuttige bijdrage aan kunnen leveren, dan ken ik er zat die dat heel graag zouden willen doen. En wat dacht je van vele andere soorten evenementen die op de openbare weg plaatsvinden, zoals truckruns of gehandicaptenritten met zijspannen of andere motoren? Zonder motorrijders geen koers of ander evenement, zo simpel is het eigenlijk ook. Een wielersport zonder motorbegeleiding is als een voetbalwedstrijd zonder scheidsrechter, een café zonder bier. Ondenkbaar gewoon. De KNMV heeft al laten zien dat ze motorrijders graag een gedegen opleiding willen aanbieden op dit vlak. Dus kabinet, haal dat plan uit die la, zet een krabbel, en vertrouw eens op de passie, inzet, kennis, ervaring en vermogen van motorrijders om hier op een goede manier een bijdrage in te kunnen leveren. Stop het wantrouwen.

Overheden En Werkgevers Moeten Motorrijden Bevorderen

Politici willen dat we lopen, fietsen of het openbaar vervoer gebruiken. Motorrijders hebben echter verschillende ideeën als het gaat om woon-werkverkeer, reizen naar het werk. Betere ideeën, vindt Wim Taal van FEMA.

Fema's onderzoek naar de woon-werkgewoonten van motorrijders toont aan dat ze verschillende voertuigen en verschillende manieren van reizen gebruiken. Zo passen ze zich aan hun behoeften en mogelijkheden op een bepaalde dag aan. Door te investeren in verschillende soorten voertuigen – niet alleen motorfietsen – tonen ze een groot verantwoordelijkheidsgevoel en praktisch inzicht. Iets wat volgens FEMA gestimuleerd en beloond moet worden.

Voor forenzen zijn de motorkosten het hele jaar door bijna drie keer lager dan het besturen van een auto, met een gasgemiddelde van € 545 voor rijders en € 1.435 voor bestuurders.

Motorfietsen zijn ook beter voor het milieu en stoten ongeveer 99 g CO₂ / km uit in tegenstelling tot de 210 g CO₂ / km die door auto's wordt vrijgegeven. Degenen die op een sub-250cc-fiets rijden, die goed is voor 62 procent van de Europese tweewielers, genieten van een nog lagere uitstoot met 62 g CO₂ / km.

Waarom een motorfiets meenemen naar het werk?

Niet alleen beschouwen bijna alle motor forenzen het fietsen als de meest aangename manier om te reizen, ze prijzen ook de reistijd, de lagere kosten en het gemak van het parkeren van een motorfiets. En laten we het gedoe van files niet vergeten, die gemakkelijk met de motor worden overwonnen.

Waarom niet?

Motorrijders zijn heel duidelijk als het gaat om redenen om hun fiets niet mee te nemen naar het werk. Natuurlijk speelt slecht weer een grote rol bij de beslissing hoe naar het werk te reizen, en dat is begrijpelijk en ook onmogelijk op te lossen. Wat mogelijk is om op te lossen zijn twee van de meest genoemde redenen om niet voor de motorfiets te kiezen: het gebrek aan veilige parkeerfaciliteiten op de bestemming en het probleem van waar u uw motorkleding en helm moet opslaan.

Werkgevers kunnen bijvoorbeeld eenvoudig een aantal parkeerplaatsen omtoveren tot motorparkeerplaatsen en de mogelijkheid opnemen om uw fiets aan een anker of paal te vergrendelen. Het bieden van eenvoudige maar veilige kluisjes voor motorkleding zou ook geen probleem moeten zijn. De voordelen voor de werkgever zijn immers enorm, want niet alleen zullen de werknemers op tijd op het werk zijn omdat motorrijders meestal geen tijd verspillen in files, maar ook parkeerplaatsen voor motorfietsen nemen een stuk goedkopere ruimte in beslag op de parkeerplaats.

Verkeersveiligheid

Het is positief om te zien dat het gevaar van het rijden op een motor in of door files niet als een groot risico wordt beschouwd en niet vaak wordt gezien als een reden om niet met de fiets te reizen. Over het algemeen wordt het ongevalsrisico tijdens de rit naar het werk niet gezien als een reden om te kiezen voor een ander voertuig of een andere manier van vervoer van de motorfiets.

Promoot motorrijden!

Wat we eerst van lokale overheden en van werkgevers nodig hebben, is de erkenning van motorfietsen en andere gemotoriseerde tweewielers als onderdeel van de oplossing voor stedelijke verkeersproblemen. Door veilige parkeerplaatsen en opslagfaciliteiten voor motorkleding en helmen te bieden, zouden tot 30 procent meer rijders overwegen om hun fiets naar het werk te brengen, waardoor de verkeersstroom in onze steden wordt verbeterd en de behoefte aan ruimte voor het parkeren van auto's aanzienlijk wordt verminderd. Er zijn grote economische voordelen te behalen door het gebruik van gemotoriseerde tweewielers actief te bevorderen en te vergemakkelijken.



Waarom zijn kabelbarrières nog steeds schadelijk voor motorrijders?

Kabelbarrières zijn in sommige landen verboden, terwijl andere ze nog steeds installeren, ondanks de inherente risico's voor motorrijders.

Het grootste probleem met kabelversperringen – of staaldraadhekken – zijn de staanders; bij een val van een motorrijder vangen deze staanders de motorrijder op, met alle vreselijke gevolgen van dien. Dit verschilt niet van andere vangrailvarianten. Een verschil is dat een motorrijder die nog op de fiets zit en tegen de kabelboom aanrijdt, naar de staanders wordt geleid, waar een standaard vangrail geen uitstekende delen heeft.

Het argument dat kabelbomen een goede oplossing zijn voor wegen waar in de zij- of middenberm onvoldoende ruimte is voor een 'gewone' vangrail (liefst met motorrijdersbescherming) gaat volgens FEMA niet op. Een misvatting in het wegontwerp moet niet worden 'gecorrigeerd' met een oplossing die zeer schadelijk kan zijn voor een specifieke groep verkeersdeelnemers, zoals motorrijders.

In Zweden, waar de kabelbarrière op grote schaal is toegepast, komen autoriteiten langzaam tot het besef dat dit niet de beste oplossing is. Niet vanwege het potentiële gevaar voor motorrijders, maar vanwege de (te) hoge kosten voor reparatie en vervanging. In tegenstelling tot reguliere vangrails is het niet mogelijk om een beschadigd onderdeel snel te vervangen. Bijkomende problemen met kabelbomen: het is niet mogelijk om een eenvoudige doorgang voor hulpverleningsvoertuigen te realiseren en het is niet mogelijk om kabelbomen te voorzien van motorrijdersbeveiliging.

We zijn ons bewust van het subjectieve karakter van veel van de meningen over kabelbomen, maar ook in het verkeer is een subjectief gevoel van onveiligheid belangrijk. Wie blijft wijzen op het gebrek aan data waaruit de onveiligheid voor motorrijders blijkt, kan zijn energie beter steken in de (door)ontwikkeling van infrastructuur die ook veilig is voor motorrijders.

Hoe verkeersbeveiligingssystemen moeten worden verbeterd

Verkeersbeveiligingssystemen, van welk type dan ook, mogen alleen worden geïnstalleerd als er een reëel risico is op een botsing met een object of tegenliggers en geen andere oplossing – zoals het verwijderen van de objecten – mogelijk is.

Na uitgebreid onderzoek naar botsingen van gemotoriseerde tweewielers (PTW's) met vangrails moeten nieuwe, veilige typen vangrails worden ontwikkeld. Er moeten nieuwe normen voor weg-kant- en middenbermen worden aangenomen om ze minder gevaarlijk te maken voor motorrijders. De bestaande technische specificatie CEN/TS 17342:2019-10 moet verder worden ontwikkeld en omgezet in een EN-norm.

Nieuwe normen moeten bescherming tegen het raken van onbeschermden palen en bescherming aan de bovenzijde voor PTW-rijders bevatten. Discontinue afscherming van palen verbetert de veiligheid van PTW-rijders alleen wanneer de bots-snelheid zeer laag is. Daarom mag alleen continue bescherming van de palen worden toegestaan.

Er mogen geen nieuwe kabelbarrières (d.w.z. staaldraadhekken) of andere barrières met onbeschermden palen worden geïnstalleerd. Wanneer oude onveilige barrières moeten worden vervangen, moeten deze worden vervangen door een veiliger type barrière.

Telkens wanneer een vangrail wordt geïnstalleerd, moet de afstand tot de weg zo groot mogelijk zijn om uitwijkmanoeuvres en maximaal noodremming bij een aanrijding mogelijk te maken, waardoor de kracht van de botsing met de vangrail kan worden verminderd.

Bestaande vangrails in buitenbochten of andere locaties met verhoogd risico moeten achteraf worden uitgerust met Motorcycle Protection Systems (MPS).

Introduceer een gemeenschappelijk Europees classificatiesysteem voor vangrails, gebaseerd op botsvriendelijke eigenschappen voor kwetsbare weggebruikers (VRU).

Bron: FEMA/FIM Europe Position papers.

Wim Taal

MOTORNIEUWS

MOTORRIJDEN POPULAIRDER: MEESTE NIEUWVERKOPEN SINDS 2008

In het eerste kwartaal van 2023 zijn 4599 nieuwe motorfietsen geregistreerd. Dit is het hoogste aantal sinds 2008, toen de teller na drie maanden op 5330 stond. De 'Streetbike/Naked bike' is het meest populair, met een marktaandeel van 31%, op de voet gevolgd door de 'all/off road' met 30%. De jaren daarvoor was de volgorde juist omgekeerd. In de 'Maart Motor Maand' alleen ging het in Nederland om 2385 nieuwe motoren. In vergelijking met de cijfers van maart 2022 (met 2210 nieuwe registraties) is dat een stijging van 7,9 %. Het marktaandeel van de scooter loopt iets terug, van 12% in 2022 naar 9% in 2023. Dit blijkt uit de officiële cijfers, die bekend zijn gemaakt door de RAI Vereniging.

"Motorrijders verlagen filedruk"

De afgelopen jaren blijft de verkoop van motoren stijgen. "Dat verbaast mij niets", zegt Martijn van Eikenhorst, Sectiemanager Motoren. "Ook omdat de motor voor veel forenzen een volwaardig en toegankelijk alternatief is voor woon-werkverkeer. Zo dragen motorrijders bij aan het verlagen van de filedruk." De motorrijder zelf is ook erg tevreden over zijn vervoermiddel. Dit blijkt uit onderzoek onder weggebruikers, dat recent is uitgevoerd in opdracht van de RAI Vereniging.

De meest geregistreerde merken in maart 2023 waren:

Honda (429 registraties met 18,0 procent marktaandeel)

Yamaha (403/16,9%)

Kawasaki (324/13,6%)

BMW (267/11,2%)

Suzuki (168/7%)

De meest geregistreerde modellen in maart 2023 waren:

BMW R1250 GS (88 registraties met 3,7 procent marktaandeel)

Kawasaki Z900 (82/3,4%)

Yamaha MT-07 (77/3,2%)

Honda NC750 X (75/3,1%)

Yamaha MT09 (68/2,9%)

Kent – Sussex

Kent (380 km vanaf Utrecht)

Engeland is een heerlijk land voor ons als motorrijders. Want wat is er nou mooier dan al glooiend en kronkelend te cruisen langs hoge kliffen, strak aangelegde tuinen, eeuwenoude kastelen en adellijke landhuizen? Vooral in de zuidoostelijke graafschappen Kent en Sussex komt al dat goede tezamen. En laat dat nu net de streek zijn waar je vanaf het Europese vasteland aan wal komt.

Prachtige rijderswegen

Prachtig, afwisselend landschap

Veel historie langs de route

Retour per ferry kost je minimaal € 80,-

Links rijden vergt enige gewenning

Laat je betoveren door het schilderachtige landschap van Zuidoost-Engeland. Rotswanden, kuststreken, boomgaarden, landhuizen, cottages, kerken & kastelen. Niet verliefd worden op deze streek is onmogelijk! De typische smalle landwegen, bochten en hoogteverschillen zijn geweldig.

De entree tot Zuidoost-Engeland is voor veel motorrijders Dover. Een kwestie van een koers uitzetten naar het Noord-Franse Duinkerken en daar de oversteek met de ferry nemen. In het zomerseizoen ben je – samen met je motor – per enkele reis zo’n 40 euro kwijt, al ben je in de ochtenden vaak wat meer kwijt. In twee uurtjes ben je overgehopt naar het grote eiland en kan het rijdersavontuur beginnen. Houd wel links aan!

Kustwegen

Kent en Sussex worden vaak in één adem genoemd, maar het zijn twee afzonderlijke graafschappen. Vanaf Dover gezien verwelkomt Kent je als eerste, maar Oost-Sussex ligt daar meteen onder, geflankeerd door West-Sussex. Vanaf de ferry heb je de witte kliffen van Dover al majestueus boven de zee zien uitsteken en dat verleid tot een eerste kennismakingsrit langs de kust. Via oude badplaatsen als Hastings en Bexhill gaat de rit helemaal naar Eastbourne. Het schitterende kasteel Dover Castle, dat boven op de krijtrotsen ligt, is dan een goed punt om de route te vervolgen.

Verwacht een weids landschap, een spervuur aan krijtrotsen en licht glooiende rijderswegen. Nergens lastig, maar genoeg ruimte om zelfs de ervaren stuurlieders te vermaken.

Sla tussen Dover en Hastings zeker het middeleeuwse stadje Rye niet over. De kasseien in het typisch Britse Mermaid Street hobbelen wat, maar dan rijd je wel door een soort prentenboek. De Britse krant The Telegraph noemde dit al één van de mooiste straatjes van Engeland. “We agree!”

Volg de pelgrims

De krijtwitte rotsen van de kust van Groot-Brittannië doemen op vanaf de ferry over het Kanaal. Vanaf Dover zit je ook zo in Canterbury. Zelfs als de wereldberoemde eeuwenoude kathedraal je niets doet, verschaft het imposante bouwwerk je toch toegang tot de 220 kilometer lange The Pilgrims' Way. De oude pelgrimsroute loopt helemaal tot aan een andere prachtige kathedraal, die van het westelijk gelegen Winchester. Omdat het van nature een onverharde wandelroute is, zal je met de motor de nabijgelegen plattelandswegen volgen. Geen punt, want die leiden je net zo goed langs de op heuvels gelegen wijn- en boomgaarden, kastelen en lavendelvelden.

Natuurpark

Of je nu The Pilgrims' Way als leidraad westwaarts neemt of de eerder genoemde kustroute naar Hastings, je rijdt sowieso door het South Downs National Park. De weg naar de entree van het park is met hellingen tot meer dan 20 procent bijzonder uitdagend. Met een oppervlakte van ruim 1.600 vierkant kilometer is South Downs flink groot en er lopen tal van mooie wegen doorheen. Een rondje erdoorheen is al snel 170 kilometer lang en glooit heerlijk. De hoogste ‘toppen’ zijn zo’n 250 meter hoog en verschaffen indrukwekkende vergezichten.

Pierewaaien

Een bezoek aan het South Downs National Park laat zich prima combineren met een kennismaking met Arundel. Het hogerop gelegen middeleeuwse plaatsje huisvest een kasteel, en een andere publiekstrekker rondom Arundel is de Romeinse villa van Bignor met z’n mozaïeken vloeren. Vervolgens zak je af naar de Victoriaanse badplaats Brighton. Bekend door haar pier, maar ook het Brighton Royal Pavilion en aan het strand gelegen Brighton Music Hall vragen zeker om een bezoekje tijdens een fijne wandeling.

Eigen karakters

Kent en Sussex laten zich zo goed combineren omdat de burens allebei een ander karakter hebben. Als zoet en zout. Het lieflijke graafschap Kent valt meer in de eerste categorie als de 'tuin van Engeland'. De wegen zijn prachtig! In het landelijke Sussex kun je net wat meer pit vinden; het landschap is er iets ruiger. Wat beide gebieden met elkaar gemeen hebben is de imposante kuststreek, de overvloed aan kastelen, karakteristieke dorpjes en smalle, vaak rustige wegen voor motorrijders van elk niveau.

Reisinformatie

Grootte gebied: 3.543 km² (Kent), 3.783 km² (Sussex),

Beste reisperiode: voorjaar, zomer, najaar

Hoogte: tot 280 meter (Black Down in South Downs National Park)



Jens Holierhoek



BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.

04/05/2023 - 07/05/2023

Rijn-Moezeltoer groep 1

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert, ,

Info: J. Valk. Tel.: 075-6216095

Inschrijfgeld: € 245,00 (m.h.) Lengte:1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, 2e dag lunch, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

06/05/2023

37e Schaffelaartoertocht

MTC de Schaffelaar

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Restaurant De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen ,Tel.: 033-4621475, Raymond van Eenennaam ,Tel.: 06-23406531

Bert ten Hoven,Tel.: 06 55833924.Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 185 km. Omgeving: Gelderland en Utrecht

Inschrijven vanaf:10:00 tot 14:00. Extra info: Lange starttijd. Geen extra prijzen.

Zie voor uitgebreide info: www.mtcdeschaffelaar.nl

06/05/2023

Veentocht

MAC Veenendaal

Toerit - 10 punten

Start te: Moto Fit, Kruisboog 45 a, 3905 TE Veenendaal

Info: M. v.d. Beek , Tel.: 06-53 79 85 15.

Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) Lengte: 120/275 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Kosten rit 120 km. € 3.50.Kosten rit 275 km. € 7.00

Alleen op GPS, koffie bij inschrijving gratis.

Info: www.mac-veenendaal.nl

07/05/2023

11e MZV Lenterit

MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit - 5 punten

Start te: St. Albert, Van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933. M. Burg,Tel.: 06-27426472

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 150/200 km.

Omgeving: De route loopt door landelijk gebied over en langs bochtige dijken en polderwegen. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: inschrijving met duo €10,-. www.mczv.nl

07/05/2023

15 dorpentocht

MC West Friesland

Toerit - 10 punten

Start te: Kantine IJclub "De Sluisven", Oosterwijzend 22, 1688 DA Nibbixwoud

Info: ailto:Toercommissie@mcwest-friesland.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.).Lengte: 185 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Alleen op GPS verkrijgbaar(wordt ter plekke ingeladen). PIN aanwezig.

07/05/2023**33e Stamrit****MTC de Stamrijders**

Toerrit - 10 punten

Start te: MCO Oss, Aengelbertlaan 60, 5342 LA Oss

Info: Wim de Vette , Tel.: 06-21673889. Bennie Duijs , Tel.: 06-44352266

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte:240 km. Omgeving: Noord-Brabant Zuid

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Prijs is incl. koffie/thee bij vertrek, "actiefoto" van onderweg en een broodje

Hamburger bij terugkomst. <mailto:info@stamrijders.nl> /> <https://www.stamrijders.nl/>**07/05/2023****Hamaland Meirit****MC Hamaland**

Toerrit - 5 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: Gerben , Tel.: 06-38744380. Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederland/Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: info@mchamaland.nl**07/05/2023****VOORJAARSRIT****MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerrit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , <mailto:toer@mcnh.nl>.Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek

Route op GPS. Email: toer@mcnh.nl. Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/**12/05/2023 - 15/05/2023****Rijn-Moezeltoer groep 2****St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert, , Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095.

Inschrijfgeld: € 245,00(m.h.) Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, 2e dag lunch, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

18/05/2023 - 21/05/2023**EUROTOUR****Maastrichtse Motorclub '72**

Toerrit - 10 punten

Start te: Brasserie De Dwaze Herder, Slakweg 5, 6228 NB Maastricht

Info: Jos Vincken, Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 45,00(z.h.)

Lengte: 1000 km. Omgeving: Duitsland – Zuid Eifel. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: 4-daagse toertocht door België en Duitsland.

GEEN VOORINSCHRIJVING/OVERNACHTING OP WOENSDAG. Gratis kamperen op de EUROTOUR camping in Duitsland. Diverse bekens. Paspoort en groene kaart mee.

Info: www.mmc72.nl. GPS inschrijven via internet .GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"**18/05/2023****Hemelvaartrit****MC 93 Nijverdal**

Ochtendrit - 0 punten

Start te: Cafe/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)

Lengte: 125 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 07:30 tot 08:00. Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en

Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

18/05/2023

Hemelvaartrit

Boreftse MC

Toerit - 5 punten

Start te: Café "Custwijk", Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Andre Fokker ,Tel.: 06-49 27 43 23 , Ronald Bosch , Tel.: 06-55 43 00 77

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Vertrek vanuit Driebruggen, eindpunt ergens anders

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00.

Extra info: Geen rondrit, informatie over omgeving volgt nog.

Rit is alleen digitaal verkrijgbaar, Garmin.

info@Boreftse-motorclub.nl. Telefoonnummers na 18:00 bereikbaar

21/05/2023

30e KIEKENDIEFTOER

MV Almere

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 230/180 km.

Omgeving: Info: Deze rit gaat richting Noord Holland. De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Het GPX bestand is uitsluitend middels inschrijving te verkrijgen via de site www.motorvereniging.nl



21/05/2023

6e Beat Batten rit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 10 punten

Start te: Auto bedrijf Gerwin Koopsen, Nieuweweg 203a, 6603 BM Wijchen

Info: Gerwin Koopsen ,Tel.: 024-3882444. Gijs Langens ,Tel.: 0412 855946

Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.mckeizerkarel.nl info@mckeizerkarel.nl

geheel verzorgde rit koffie bij de start en lunch onderweg inschrijfgeld komt geheel ten goede aan de stichting Beat Batten een spierziekte bij kinderen

28/05/2023

VOORJAARTOERTOCHT

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 10 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert ,Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Richting Steenwijk Giethoorn Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.mcfreewheels.nl , toercommissie@mcfreewheels.nl

29/05/2023 Pelgrimsrit MTC Mariahout MTC Mariahout

Toerit - 10 punten

Start te: Café De Pelgrim, Mariastraat 21-23, 5737 AH Mariahout

Info: Wout Vermeulen,Tel.: 0651884932 . Pieter vd Schoot ,Tel.: 06-10871334

Ad Huijbers ,Tel.: 0651954975 . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Oost Brabant . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.mtcmariahout.nl. e-mail: mtcmariahout@gmail.com

30/05/2023 - 02/06/2023 GELDERSE MOTORAVOND 4daagse VAMC de Graafschaprijders

Avondritten - 0 punten

Start te :Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, , Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden (eerste avond!)

Info: <https://www.vamc.nl>.

Lengte: 100 km.

Omgeving: Twente / Achterhoek en Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: 2e avond Cafe Restaurant Den Bremer

Zutphen-Emmerikseweg 37, 7227 DG Toldijk

3e avond Clubhuis MC ASOM Edisonstraat 3 6902PK Zevenaar

4e avond Cafe Restaurant de Olde Mölle

Diepenheimseweg 21, 7161 MH Neede MC

04/06/2023

Munninghoff

V.M.T.R. Norg

Toerit - 10 punten

Start te: café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331AG Norg

Info: J. Meijeren ,Tel.: 06-11286761. G. Neef ,Tel.: 06-29031916

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord Nederland.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: route beschikbaar op Garmin Internet: www.vmtr.nl

Email : <mailto:info@vmtr.nl> /> facebook.com/vmtrnorg />