

L.O.O.T. INFOWIJZER



MAART 2011

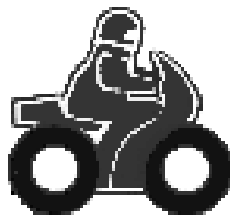
INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFOON
- 3. L.O.O.T. NIEUWS
- 9. ACTIEPLAN VERBETERING.....
- 12. MOTOR IN HET VIZIER
- 13. UIT DE CLUBBLADEN
- 16. MOTORNIEUWS
- 22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in april 2011. Uw kopij gaarne voor 20 maart naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	
Penningmeester	Helen Veerman	06-20366277	
Bestuursleden	Karel Pos	075-6286197	karelpos@loot.nl
	Jaap Looij	06-53448116	
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie / Toerkalender /			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten :

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer :

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken :

Penningm. Wetering 104 1261 NK Blaricum 06-20366277 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal):

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

LOOT Kampioensdag

Ook dit jaar heeft LOOT weer iets aparts gevonden voor de 20 maart kampioensdag.
Om 9 uur t/m 9.30 uur worden jullie welkom geheten met koffie/thee en krentenweger



En om 9.30 uur heet Harry Apperloo een ieder welkom en een kleine toespraak namens LOOT.

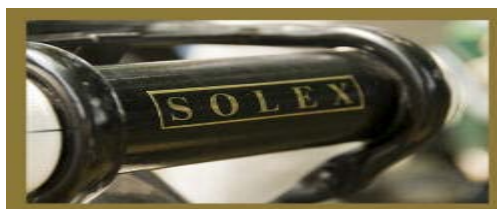


Daarna neemt Marcel de Jong het stokje over namens MIG Nederland en geeft een korte toelichting voor veilig handelen met motoren.



Daarna is het de bedoeling om met de motor richting Deventer te gaan waar instructeurs een kleine demo kunnen geven. Rond half 1 gaan we weer terug om te lunchen bij de Lepelaar.

Het middag programma ziet er als volgt uit 1 groep gaat een traject rijden met een Solex.



Een andere groep gaat naar schietlokaal en mag daar zijn schiet kunsten laten zien. En een groep moet even wachten tot de andere groep aan de beurt is geweest.

Tussen 15.30 en 16.00 uur beginnen we met de prijs uitreiking.

UITNODIGING



ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 2 APRIL 2011

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

**HOTEL DE ROSKAM
HESSENWEG 212
3791 PN ACHTERVELD
TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) 1^o weg re ri. Leusden (Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk).

- 1 . Opening door de voorzitter.
- 2 . Vaststellen agenda.
- 3 . Ingekomen en uitgaande stukken.
- 4 . Mededelingen.
- 5 . Notulen Algemene Leden Vergadering 10-04-2010.
- 6 . Jaarverslag 2010 door de secretaris.
- 7 . Jaarverslag 2010 door de penningmeester.
- 8 . Verslag kascommissie.
- 9 . Nieuw kascommissielid benoemen.
- 10 . Sponsors.
- 11 . Herbenoemen toercoördinator.
- 12 . Wat verder ter tafel komt.
- 13 . Rondvraag

Notulen LOOT Algemene Leden Vergadering (concept)
d.d. 10 april 2010

Locatie: restaurant/café "De Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)
Frank van Dijk (penningmeester)
Wil Huijbrechtse (secretariaat)
Petra Vermeer
Karel Pos
Jaap Looij
Helen Veerman
Afwezig met kennisgeving: Cor Huijbrechtse

Afwezige clubs met berichtgeving (in willekeurige volgorde):

MC Free Wheels
Yamaha XJ900
BMW Motorclub Roosendaal
MC Wombarg
MC Roadrunner Prinsenbeek
MTC Bicyclette Zutphen
MSV Mike the Bike Weert
MTC De Steur
MTC Bergeijk
MC Mios '93
MV The Eagles Weert

Aanwezig (in willekeurige volgorde)

Kawasaki ZZR club
BMW MTC 's Hertogenbosch
MTC de Horizonrijders
Baarnse MC
MTK de IJselrijders
MC Asom
MC Contact Dordrecht
MAC Veenendaal
MTC Motovatie
MC de Oneindige Horizon
BMW Club Nederland
MC Keizer Karel
MVTC Alweer

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 4 april 2009
6. Jaarverslag 2009 door de secretaris

7. Jaarverslag 2009 door de penningmeester
8. Verslag kascommissie
9. Benoeming nieuw reserve lid kascommissie
10. Sponsors gezocht
11. Beursen
12. Wijzigingen in concept toerkalender
13. Wat er verder ter tafel komt
14. Rondvraag

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en houdt een inleidend praatje over veiligheid en motorrijden.

Rob Huijbrechtse is vanwege gezondheidsproblemen uit het bestuur gestapt.

De LOOT Kampioensdag is een zeer geslaagde dag geweest mede georganiseerd door M.C. Contact het bestuur dankt hen voor hun inzet.

De voorzitter vraagt aan alle aanwezige clubs of er iemand zich bereid wil stellen om samen met het bestuur de LOOT Kampioensdag 2010 wil organiseren.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld onder vermelding dat punt 12 vervalft.

3. Ingekomen en uitgaande post

De afmeldingen worden door Wil Huijbrechtse (secretariaat) voorgelezen.

4. Mededelingen

Geen

5. Notulen d.d. 4-4-2009

De heer H. Smit merkt op dat M.C. Keijzer Karel niet staat vermeld bij de aanwezige clubs .

Bij punt 10 'sponsor' staat OBP, deze is failliet, de verzekering blijft doorlopen bij Fortis ASR. We zitten echter niet op een splitsing te wachten daar OBP ook onze sponsor was.

In de Infowijzer volgt nieuwe informatie.

Het contact over het overleg met de KNMV ligt op dit moment stil wat echter niet aan de inzet van het LOOT ligt. Harry Apperloo heeft diverse keren contact opgenomen om een afspraak te maken maar door wederzijdse afspraken kon het overleg nog niet plaatsvinden.

Notulen goedgekeurd.

6. Jaarverslag 2009 van het secretariaat

Wil Huijbrechtse leest het jaar verslag van het secretariaat voor. Er zijn geen op of aanmerkingen.

7. Jaarverslag 2009 van de penningmeester

Frank van Dijk is al 10 jaar de penningmeester en geeft nu het penningmeesterschap over aan het bestuurslid Helen Veerman. Frank leest het jaarverslag over 2009 voor en deelt mee dat het boekjaar 2009 met verlies is afgesloten. Wel blijft Frank bestuurslid.

Er zijn clubs afgefallen en daarnaast zijn er ook clubs die niet hebben betaald ook zijn er clubs die niet juist de wisselingen in het bestuur doorgeven, waardoor de penningmeesters van de clubs de rekening niet ontvangen.

Ook waren er begroot 180 clubs naar nu blijkt zijn dit er nog 160.

Een grote post op de begroting is de Infowijzer er staat een grote post op in verband met het drukken van kaften van twee jaar (€3800.-).

De Infowijzer is een middel om contact te houden met de leden en om de kosten te drukken stellen wij als bestuur voor om de Infowijzer digitaal te gaan maken.

Wel is hier een goed e-mail bestand van clubs voor nodig.

Milco Smit vraagt of clubs ook een keuze krijgen om alsnog een papieren versie te kunnen krijgen.

Het bestuur gaat over tot stemming (dit kan statutair)de uitslag:

Voor	:19
Tegen	:1
Onthouding	:1

De ledenvergadering is voor de digitale Infowijzer.

Bea de Kooter vraagt waarop is de begroting gebaseerd voor 2010 dit omdat er nog veel achterstand is van betalingen.

De nieuwe contributie verhoging gebaseerd op de inflatie is als volgt: van €88.50 wordt €90.00 en de WA-verzekering gaat van €18.00 naar €19.00.

8. Verslag kascommissie

De kascommissie heeft de inkomsten en uitgaven gecontroleerd en vraagt de vergadering het bestuur decharge te verlenen voor het financieel verslag. Dit voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen.

9. Benoeming nieuw reserve lid kascommissie

Aftredend lid van de kascontrole commissie Ben Boom.

Jose Smits van MC Keizer Karel is het nieuwe reserve lid van de kascommissie.

10. Sponsors gezocht

De huidige sponsor is door het faillissement niet meer in staat om zijn verplichtingen te voldoen. Met de nieuwe tussenpersoon van de verzekering zal ook worden gesproken over de bereidheid om het LOOT te steunen. Gedacht wordt aan een advertentie in de LOOT Infowijzer en een banner op de inschrijfformulieren.

Verder denken we na over mogelijkheden. We zijn geen KNMV of MAG met individuele leden, de oprichters hebben voorgestaan dat het LOOT voor motorrijders door motorrijders is. We blijven openstaan voor sponsors die affiniteit hebben met de motorsport.

11. Beursen

Deelname aan beursen is niet rendabel en streven we niet meer na, we hebben geen zaken die het rendabel maken om op een beurs te willen staan.

Als we ooit op een beurs willen staan zal dat een ander concept zijn door bijvoorbeeld clubs te promoten.

12. Wijzigingen in concept Toerkalender

Er is een voorstel om in plaats van de 5 beste rijders van de club uit te nodigen wilden we er 10 van maken om meer rijders een kans te geven.

Het voorstel wordt door het bestuur ontraden en afgewezen vanwege meerkosten.

Bea de Kooter merkt op naar aanleiding van de laatste Kampioensdag dat de aanvangstijd op het internet 9.00 uur heeft gestaan en op de uitnodigingsbrief stond 9.30 uur, voor het volgende jaar nemen wij dit als aandachtspunt mee.

De webpagina moet meer up to date zijn, dan komen dergelijke fouten niet meer voor.

13. Wat verder ter tafel komt

Geen punten

14. Rondvraag

Henk Bijkerk vraagt of we alleen een hoofdsponsor zoeken of een lokale sponsor bijvoorbeeld een klein logo op de inschrijfformulieren?

Jaap meent dat lokale sponsors voor het hele land moeilijk te krijgen zijn.

Bea vraagt aan Cor of de voorlopige toerkalender al 2 weken voor de toerkalender vergadering van 9 oktober a.s op de site kan worden geplaatst.

Afgesproken wordt dat er als streefdatum aangehouden wordt 24 september.

De algemene leden vergadering van 2011 wordt gehouden op 2 april.

De voorzitter sluit de vergadering om 15.45 uur.

Voorzitter

Secretaris

Harry Apperloo

Wil Huijbrechtse



ACTIEPLAN VERBETERING VERKEERSVEILIGHEID MOTORRIJDERS

Er komt een aanvullende vrijwillige rijopleiding voor motorrijders en extra voorlichting aan automobilisten over het samenspel tussen automobilisten en motorrijders in het verkeer.

Dit zijn voorbeelden van maatregelen uit het actieplan Verbetering verkeersveiligheid motorrijders van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu. Doel van het actieplan is om het aantal ongevallen onder motorrijders te verkleinen.

De aanvullende rijopleiding voor motorrijders richt zich vooral op het eerder kunnen inschatten van gevaarlijke situaties. Deze opleiding is vrijwillig en het ministerie van Infrastructuur en Milieu verwacht dat veel motorrijders hiervan gebruik zullen maken. Samen met onder meer het CBR wordt bekeken of de interactie met motorrijders in de rijopleiding van automobilisten voldoende aan bod komt.

Ook vindt onderzoek plaats naar hoe de zichtbaarheid van de motorrijders - door bijvoorbeeld opvallende kleding, opvallende motor en verlichting - de verkeersveiligheid beïnvloedt. Motorrijders stellen hogere eisen aan de inrichting en onderhoud van de infrastructuur dan auto's. Het Ministerie van I&M zal samen met de andere wegbeheerders bekijken in hoeverre deze specifieke eisen kunnen worden meegenomen in de richtlijnen. Al eerder is er motorvriendelijke vangrail geplaatst in de gevaarlijkste bochten op het hoofdwegennet.

Terwijl het aantal geregistreerde motoren jaarlijks stijgt met vijf procent, is het aantal motorrijders dat in het verkeer omkomt de afgelopen tien jaar gedaald. Toch blijven motorrijders een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Bijna één op de tien verkeersdoden van het afgelopen jaar was een motorrijder.

Het extra beschermen van kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder de motorrijder, is één van de pijlers van de Strategie Verkeersveiligheid 2008-2020. Het actieplan 'Verbeteren verkeersveiligheid motorrijders' is samen met de leden van het Motorplatform opgesteld

De motorfiets is een vervoermiddel dat wordt gebruikt voor woon - werk verkeer of als recreatief vervoermiddel in de vrije tijd. Maar een motor is voor sommigen meer dan dat: Motorrijden is ook een 'way of life'. Het aantal motoren in Nederland (en ook in andere Europese landen) vertoont de afgelopen jaren een stijgende lijn. Het aantal motoren en motorscooters in Nederland is de laatste 15 jaar met gemiddeld 5% per jaar gestegen. Door de grote en toenemende behoefte aan mobiliteit zou het aantal gemotoriseerde tweewielers de komende jaren verder kunnen groeien. Gemotoriseerde tweewielers hebben het voordeel minder ruimtebeslag te leggen op de bestaande infrastructuur en ze belasten ze het milieu slechts in beperkte mate. Ze kunnen een rol spelen bij het terugdringen van files en parkeerproblemen in de binnenstad. Zeker in steden als Parijs, Londen, Barcelona en Rome zijn motoren niet meer weg te denken uit het straatbeeld; het Europese project eSUM1 richt zich al op beleidsmogelijkheden juist in dit soort grote steden. Motoren hebben een natuurlijke plaats in het vervoerssystemen. Er zijn echter niet alleen maar voordelen aan het gebruik van motorfietsen. Bijna 1 op de 10 verkeersdoden van het afgelopen jaar was een motorrijder, namelijk 70 van de 720 verkeersdoden. Door het ontbreken van een veiligheidsconstructie zoals bij auto's zijn de gevolgen van een motorfietsongeval vaak ernstig voor de bestuurder en zijn passagier.

Het letselrisico ligt tot 25 keer hoger dan bij auto inzittenden.

Het berijden van een motorfiets vergt meer van een bestuurder en levert een hoger risico op dan van automobilisten om ernstig gewond te raken of te overlijden ten gevolge van een ongeval. De belangrijkste oorzaken van motorfietsongevallen zijn voorrangsfouten op kruispunten (41% van de slachtoffers valt hier, naar verhouding vaak omdat een automobilist de motor niet heeft opgemerkt) en daarnaast het verlies van de macht over het stuur door de motorrijder (ongeveer 40% van de motorrijders overlijdt bij enkelvoudige ongevallen).

De motor profiteert niet in dezelfde mate van de algemene trend van verbetering in verkeersveiligheid die zich de afgelopen jaren in Nederland voltrekt. Na automobilisten en fietsers staan motorrijders in 2009 op de 3e plek als modaliteit



De maatregelen waarmee dit doel moet worden bereikt worden hieronder kort beschreven.

1. Samen met de aanbieders van voortgezette rij opleidingen zal een voortgezette rijopleiding worden ontworpen met als doel het trainen van zogeheten hogere orde vaardigheden. Dit is het vermogen om de aandacht te richten op zaken die voor de verkeersveiligheid relevant zijn, om verkeerssituaties te beoordelen en om in een vroegtijdig stadium adequaat te kunnen voorspellen hoe verkeerssituaties zich zullen ontwikkelen. Motorrijders moeten potentiële fouten van andere verkeersdeelnemers deel laten uitmaken van hun beslissingen. Wellicht kunnen er ook specifieke cursussen risicoperceptie worden ontworpen.
2. Belangenorganisaties zullen samen met Infrastructuur en Milieu (bijvoorbeeld bij het begin van het motorseizoen) actief hun leden informeren over hoe te handelen bij het 'weer op pad' gaan van de motorrijders. Belangenorganisaties zullen actief hun leden informeren over het nut en belang van het dragen van beschermende kleding.
3. Infrastructuur en Milieu zal automobilisten informeren over het omgaan met motorrijders tijdens bijvoorbeeld de filegedragscode en het waarnemen van motoren in voorrangssituaties.

4. Infrastructuur en Milieu zal onderzoeken of het omgaan met motorrijders in de Rij opleiding van automobilisten in voldoende mate (naar redelijkheid en billijkheid) aan bod komt.

5. Infrastructuur en Milieu zal een breed onderzoek laten doen waarin de zichtbaarheid van de motorrijders (zoals opvallende kleding, opvallende motor, verlichting, plaats op de weg) zal worden bekeken. Het doel van het onderzoek is om te bezien wat de invloed is van de verschillende aspecten van de zichtbaarheid van de motorrijder op de verkeersveiligheid.

6. Infrastructuur en Milieu zal de wegbeheerders via het NMB vragen om gezamenlijk de kennis uit het CROW handboek motorrijders te actualiseren en op te nemen in de relevante CROW richtlijnen. Op deze manier worden alle wegbeheerders op een logische wijze geïnformeerd over een voor motorrijders zo veilig mogelijke inrichting van de infrastructuur.

7. Infrastructuur en Milieu zal in 2011 de Europese 3e rijbewijsrichtlijn moeten implementeren. Hierin zijn onder andere extra eisen gesteld aan het motorexamen, waardoor jongeren alleen via een getrapt systeem op zware motoren mogen rijden. Het zal in Nederland wel mogelijk gemaakt worden om vanaf 17 jaar te starten met de lessen ter voorbereiding op het examen categorie A1.

Infrastructuur en Milieu zal de ontwikkelingen in de slachtofferaantallen en de effecten van de maatregelen in dit actieplan nauwlettend volgen. Alle relevante belangenorganisaties en experts zijn betrokken geweest bij het opstellen van dit stuk. Verschillende belangenorganisatie hebben al aangegeven zelf een rol te willen spelen bij het uitvoeren van bepaalde maatregelen. Verkeersveiligheid was, is en blijft namelijk een verantwoordelijkheid van iedereen.



NOTE: Het actieplan is inmiddels goedgekeurd en zal besproken en ter inzage worden uitgedeeld op de Algemene Ledenvergadering van het L.O.O.T. (Harry Apperloo , voorz.)

MOTOR IN HET VIZIER



Het Korps landelijke politiediensten (KLPD) brengt de noodzaak van een goede voorbereiding voor het nieuwe motorseizoen nadrukkelijk onder de aandacht. Zichtbaarheid, rijvaardigheid en een goede technische staat van de motor moeten daarbij hoog in het vaandel staan. Het aantal verkeersdoden onder motorrijders is de laatste drie jaar licht gestegen. Een goede voorbereiding, die gepaard kan gaan met een motortraining bij de diverse instanties en rij scholen, is een vereiste voor een veilig en lang motorseizoen.

Enquête

De Verkeerspolitie van het KLPD is ook benieuwd naar de ervaringen van motorrijders. Zij vraagt in een enquête onder motorrijdend Nederland wat hun ergernissen zijn in het verkeer. De uitslag van deze enquête gebruikt de Verkeerspolitie voor het formuleren van adviezen voor zowel de motorrijder als de automobilist ter verbetering van de verkeersveiligheid. Veertig motorrijders, die de enquête volledig invullen, komen in aanmerking voor een training door politie motorinstructeurs van het KLPD. De enquête is te vinden op: www.politie.nl/klpd/enquete

Motortraining

Het idee om motortrainingen onder de aandacht te brengen van deze doelgroep is ontstaan naar aanleiding van Oostenrijkse en Britse projecten. Politiekorpsen uit deze landen zagen ook het aantal dodelijke ongevallen onder motorrijders stijgen en organiseerden rijvaardigheidstrainingen voor deze doelgroep. De Verkeerspolitie van het KLPD vestigt met deze actie de aandacht op het nieuwe motorseizoen om zowel de motorrijder als de automobilist bewust maken dat deze periode er weer aankomt.

Zien en gezien worden

Rond de maand april is de 'winterstop' ten einde en verschijnen er weer meer motorrijders op de weg. Motorrijders zijn relatief kwetsbaar en lopen daarom vaak letsel op wanneer zij betrokken zijn bij een verkeersongeval. Zien en gezien worden is hierbij van levensbelang.

Stoer imago

Onder motorrijders vallen – naast slachtoffers door ongeval met ander gemotoriseerd verkeer – ook veel slachtoffers als gevolg van eenzijdige ongevallen. Het aantal verkeersdoden is de laatste drie jaar licht toegenomen en het aantal ernstige verkeersgewonden onder deze groep toegenomen. Van 2006 tot 2009 is het aantal dodelijk slachtoffers opgelopen van 59 tot 70, dat is meer dan 10% van het totale aantal dodelijke verkeersslachtoffers, terwijl motorrijders daar niet meer dan 10% van uitmaken. Motorrijders mogen dan een stoer imago hebben, ze zijn wel zwakke verkeersdeelnemers. Ze raken vaak bij ongevallen betrokken omdat automobilisten hen niet zien en zijn dan van externe omstandigheden afhankelijk hoe ze het er van afbrengen.

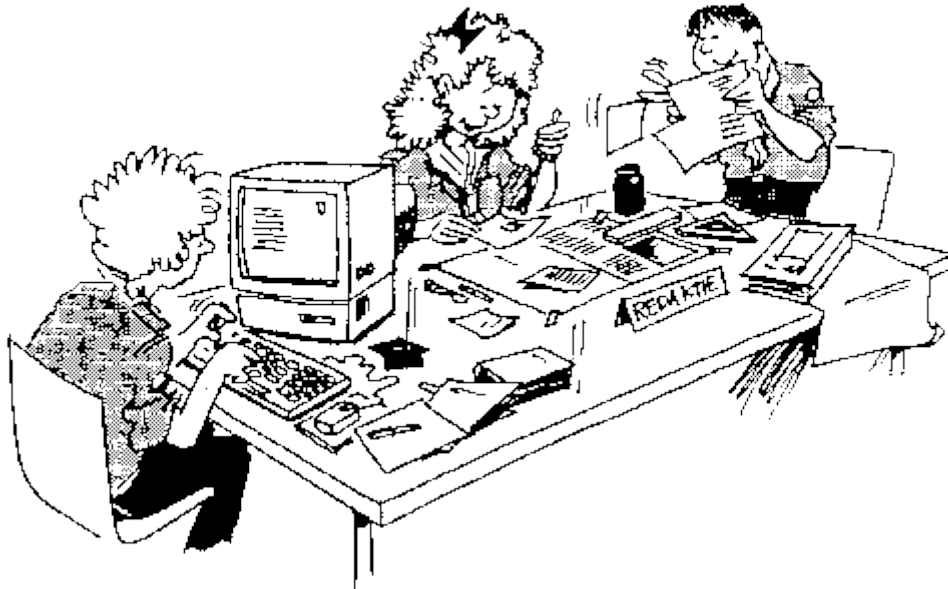
Kleding

Een goede voorbereiding voordat de motor van stal wordt gehaald na deze 'winterstop' is een vereiste. Motorrijders die de eerste voorjaarsrit maken, doen er goed aan hun motor eerst rijklaar te (laten) maken, een rijvaardigheidstraining te volgen en goede, zichtbare en beschermende kleding aan te trekken.

Rijvaardigheidstraining

De veertig motorrijders die uiteindelijk in aanmerking komen voor een rijvaardigheidstraining door politie motorinstructeurs verbeteren eind maart/begin april hun (rij)vaardigheden op een afgesloten terrein.

UIT DE CLUBBLADEN



Er komt een man bij de dokter met een briefje en daarop staat: Ik kan niet praten.

Oke, zegt de dokter, leg uw hand maar op de tafel. En dat doet de man.

De dokter pakt een grote hamer en slaat op de hand van de man.

AAAAAAA!! %^\$##\$%\$ roept de man.

De dokter zegt: Goed zo, morgen leren we de B.

"Hoe heet uw hond?" vraagt de doelman aan de scheidsrechter.

"Ik heb helemaal geen hond." "Wat verschrikkelijk! Blind en toch geen hond!"

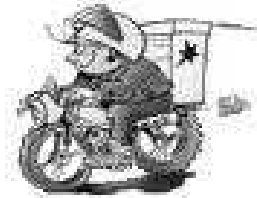


*Het leven lijkt een motorrit
Met bochten en gevaren
Nu eens ben je uit balans
Dan weer komen stabiele jaren*

*“Dat was de tijd dat we nog met veel leden veel toertochten reden.
We hadden toen ook nog een radiografische BMW RT.
Een zeer gewaardeerd oud lid was zo slank (zeg eigenlijk maar mager, zijn bijnaam was Skeletor)
dat als je achter zijn motor reed het leek alsof er een antenne op stond en meer niet.”*

Weet u het antwoord?

Waarom kan je een pizza vlugger bij je thuis hebben dan een ziekenwagen?



Waarom bestellen mensen een, Double Cheeseburger, een grote friet en daarna een cola light?

Waarom kopen we Hotdog worst in een doos van 10 en een pak broodjes van 8 stuks?



Waarom kunnen vrouwen geen mascara aanbrengen met een gesloten mond?

Waarom moet je om Windows te sluiten eerst op de startknop drukken?

Waarom bevat citroensap, geur- en smaakstoffen en wordt het product “afwasmiddel” gemaakt van echte citroenen?

Waarom is de voeding voor honden met smaak verbeterd: wie heeft dit getest?



U kent zeker wel de onverwoestbare zwarte doos in vliegtuigen: waarom maken ze het vliegtuig niet van dit materiaal?

Hoe heeft men de panelen “Verboden op het grasveld te lopen”, in het midden van het grasveld kunnen zetten?

Als een woord verkeerd geschreven staat in het woordenboek, hoe weet men dat dan?



Krijgen de arbeiders bij Lipton ook een koffiepauze?

Zomaar 'n paar "waarom" vragen

- Waarom drukken valse MUNTERS papiergeld?
- Waarom schrijf je 22 met twee tweeën, maar 33 niet met drie drieën?
- Waarom is het woord dyslexie zo moeilijk?
- Waarom heb je een verstopte neus als hij nog gewoon aan je hoofd zit?
- Waarom heet een hamburger een hamburger als er helemaal geen ham op zit?
- Waarom zeggen mensen: "niet over de rand heen plassen", maar als je niet over de rand heen plast, komt het niet in de pot.
- Als je niet dronken over straat mag, waarom heeft de kroeg dan een uitgang?
- Wat doet een komkommer in komkommertijd?
- Waarom heet een verdieping een verdieping, terwijl het eigenlijk een verhoging is?
- Als vlinders naar het licht vliegen, waarom vliegt een nachtvlinder dan niet overdag?
- Wat moet je zaaien om pitloze druiven te krijgen?
- Als vegetariërs zo van dieren houden, waarom eten ze dan al hun eten op?
- Waarom heet zonnebrand zonnebrand, als het de brandende zon juist tegengaat?
- Waarom heet een antilooop antilooop, terwijl het een van de snelste dieren ter wereld is?
- Waarom zit er een slot op een deur van een benzinstation dat 24 uur open is?
- Als superlijm werkelijk alles vastlijmt, waarom dan niet de binnenkant van de tube?
- Waarom heeft Noach destijds die 2 muggen niet doodgemept?
- Als we ooit terug in de tijd kunnen reizen, waarom worden dan nog niet bezocht door mensen uit de toekomst?
- Waarom staat er een uiterste houdbaarheidsdatum op een beker zure room?
- De zwarte doos in een vliegtuig is onverwoestbaar, waarom wordt het hele vliegtuig dan niet van het zelfde materiaal gemaakt ?
- Waarom droegen kamikazepiloten een helm?
- Waarom loopt je neus, terwijl je voeten ruiken?

MOTORNIEUWS



Proef 130 km per uur op vier snelwegen

Het kabinet gaat op vier snelwegen experimenten doen met een maximumsnelheid van 130 kilometer per uur. Volgens betrouwbare bronnen wil minister Schultz van Haegen de eerste proef op 1 maart laten beginnen op de Afsluitdijk, de A7 van Wognum naar Zurich (Friesland). Daar mag dag en nacht 130 kilometer worden gereden.

Verder wordt vanaf 1 mei geëxperimenteerd met een maximum van 130 buiten de spits op de A2, Everdingen -Deil, en de A16, Moerdijk -Breda. Vanaf 1 mei komt er ook een proef op de A6, Almere - Joure. Daar mag alleen 's avonds en 's nachts 130 worden gereden.

Schultz wil dat uiteindelijk op een derde van de snelwegen de maximumsnelheid 130 wordt, maar onduidelijk is of dat ook gehaald wordt.



Wijziging tenaamstelling kentekens bij postkantoren

A. Kenteken
24-DHB-3
Heldcode
1895

C.I.1. Voortelster(s)
M

C.I.1.1. Voorvoegsel(s)

C.I.1. Naam
Rijkens

Geboortedatum
22-09-1960

C.I.3. Straat
De Zon

C.I.3.1. Huizennummer C.I.3.1. Huizennummer toevoeging
15

C.I.3. Postcode C.I.3.1. Woonplaats
9981 KH LUTHERIJZEN

Aanvang tenaamstelling
1. Naam Tyd
18-10-2005 13:27

CENTRAAL GEPRINT DOOR RDW-VEENDAM
Z101
27-10-2005 10:30

C.I.e. De tenaamstelling kan door middel van dit kentekenbewijs niet worden geïdentificeerd als de eigenaar.

009880364

A. Kenteken
24-DHB-3
Voertuigsoort
BROMFIETS

D.1. Merk
YAMAHA

D.3. Handelsbenaming (type)
468

E. Identificatienummer
468011895

Plaats identificatienummer
TEGEN R. BALHOOPD

Duplicaatcode
OO

S.L. Zijkleem
2 (maximum)

Typegoedkeuring
K -

D.2. -
D.3. -

F.1. Cil. inhoud
49 cm³

F.2. Vermogen
2,10 KW

T. Maximum snelheid
40 km/h

G. Massa rijkleur
87 kg

Maas ledig voertuig
80 kg

Aantal wielen
2

Wielbasis
118 cm

U.1. Ombouwniveau
87 dB(A)

U.2. Voertuig geluidsniveau
5900 cm³/min

B. Datum eerste toelating
26-01-1976

Datum eerste afgifte Nederland
18-10-2005

De Rijbewijsdirecteur van de RDW

009880364

De tenaamstelling van kentekenbewijzen van bijvoorbeeld nieuwe motoren vindt veelal plaats bij een postkantoor, evenals het overschrijven van kentekenbewijzen bij verkoop. Postkantoren BV gaat haar vestigingen in de loop van 2011 echter sluiten. De RDW is daarom bezig met het zoeken naar en aanstellen van nieuwe partijen die de taak van de postkantoren gaan overnemen. Kentekenbewijzen worden uitgegeven door de RDW, maar de tenaamstelling gebeurt veelal op het postkantoor. Naast de mogelijkheid dat de RDW ook zelf de tenaamstelling doet, kunnen bedrijven een bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigbedrijf (Bevoegdheid TV) krijgen. Hiermee kan de tenaamstelling door en in het voertuigbedrijf zelf gedaan worden.

Het ministerie van I&M en de RDW hebben in 2010 onderzocht wat de alternatieve mogelijkheden voor de tenaamstelling zijn. Vooral nog hebben zich hiervoor bij de RDW twee geïnteresseerde partijen gemeld: TNT en de Gemeenten. Andere partijen op dit niveau komen in aanmerking wanneer zij voldoen aan minimumeisen ten aanzien van een landelijk

dekkend netwerk aan baliefuncties en dergelijke. Met de Bevoegdheid TV mogen bedrijven op dit moment slechts motoren en auto's uit de eigen bedrijfsvoorraad en nieuwe voertuigen die door hen zelf worden geleverd tenaamstellen. Het is de bedoeling om deze werkwijze uit te breiden, en te gaan toestaan dat bedrijven met een Bevoegdheid TV ook de functie van kentekenloket voor derden kunnen gaan vervullen.

Politieverbond vindt sommige boetes 'buitenproportioneel'

Een groot deel van de Nederlandse agenten vindt dat de verkeersboetes in verhouding tot bijvoorbeeld straffen voor winkeldiefstal buitenproportioneel hoog zijn. "Het gaat dan niet om de boete zelf, maar de hoogte ervan", verduidelijkt voorzitter Gerrit van de Kamp van politieverbond ACP.

Hij reageert hiermee op berichtgeving van de NOS donderdag waarin de politieverbond ANPV zegt dat het voor agenten op straat moeilijk is om iemand die door rood licht rijdt, te bekeuren voor 185 euro, terwijl een plegger van een winkeldiefstal met een boete van vijftig euro weggomt.

Een woordvoerder van de ANPV zegt dat agenten zich schamen voor het uitschrijven van sommige bekeuringen. "Die verhouding levert veel onvrede op onder collega's", bevestigt Van de Kamp.

Kilometerheffing definitief van de baan

Minister Schultz van Haegen van het ministerie van Infrastructuur & Milieu heeft het wetsvoorstel voor het invoeren van een kilometerheffing officieel ingetrokken. Dat laat de minister vandaag in een brief aan de Tweede Kamer weten.

In het regeerakkoord was al opgenomen dat er deze kabinetsperiode geen kilometer beprijzing komt. De belangenbehartigers van motorrijdend Nederland hebben zich altijd verzet tegen een kilometer beprijzing en wist het vorige kabinet al te bewegen om motorrijders uit te sluiten, mocht de heffing er toch komen. Door te kiezen voor de motor in het woon-werkverkeer levert men immers een bijdrage aan de filebestrijding.

Goedendag,

Hierbij wil ik graag jullie medewerking vragen om mee te rijden met een sponsorrit voor Kika op 5 juni 2011. Het gaat hier om een eigen initiatief van een van de leden van het motorforum.

Waarom dit initiatief? Op het motor forum wordt wel eens een megameeting georganiseerd hier komen altijd heel wat motorrijders op af en dat willen we nu met een goed doel combineren.

Ons doel is om zoveel mogelijk motorrijders mee te laten rijden in deze rit en via een donatie in de vorm van een inschrijving via onze website zoveel mogelijk geld op te halen voor Kika.

In Zwolle, Nederweert en Rotterdam zullen er verzamelpunten zijn, deze komen samen in Utrecht waar de rit zal starten en we als 1 grote groep motorrijders onder politie begeleiding naar het eindpunt in Den Bosch rijden.

In Den Bosch waar we onthaalt zullen worden door een grote groep kinderen is een braderie met diverse stands met oa een vermogensbank en andere motor gerelateerde artikelen ook zullen er diversen stunt shows gegeven worden.

Binnenkort zal onze website www.kikasponsorrit.nl online gaan hierop staat alle informatie met betrekking tot het inschrijven voor de rit, de sponsors en bedrijven die hun medewerking hieraan verlenen en wat er allemaal te doen is op de braderie voor groot en klein.

Voor eventuele vragen, ideeën of willen jullie als club ook een stand op de braderie neem dan contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

De organisatie van de Sponsorrit voor Kika

Beste motorvrienden,

Zoals elk jaar, dit mailtje om u te vertellen over onze motororganisaties in de Pyreneeën.

Alle info op onze website : www.moto-pyrenees.com

Ons motto blijft hetzelfde: geen big business, maar onze passie voor motorfietsen DELEN MET U !

Hetgeen wij u aanbieden :

- **On-road** : motorvakantie, mooie tochten langs de mooiste wegen en bergpassen van de Pyreneeën (Frankrijk, Spanje, Andorra), bezoeken en ontdekkingen.

- **Off-road** : mooie enduro tochten / -ritten, voor elk niveau, in een paradijs voor enduro.

- **All-road** : een combinatie van mooie wegen en paden, toegankelijk voor uw type motor.

Volledige organisaties, wij kunnen zorgen voor alles (motortochten, gids, verblijf, maaltijden, bezoeken en bezienswaardigheden, vervoer motorfietsen, pendeldienst naar de trein of de luchthaven, ...)

Flexibele formules en à la carte.

BOEK VANAF NU uw periode voor het jaar 2011, aangezien het aantal plaatsen beperkt blijft !

Meer details, foto's en video's op onze website.

Aarzel niet contact met ons op te nemen voor verdere informatie.

Alain & Veerle

00.32.4.77.93.00.35 (We spreken Nederlands)



Op reis met Triumph: onstuitbaar tourprogramma 2011

Als direct resultaat van de enorm goede ontvangst van de nieuwe Triumph Tiger 800XC, organiseert Triumph in samenwerking met Edelweiss Bike Travel in 2011 vijf avontuurlijke motorreizen. De eerste reizen starten in juni, waarna er drie beginnen bij de legendarische fabriek in Hinckley in de Britse Midlands. Ook staan er een Afrikaans avontuur en een schitterende tocht door Azië op het programma. Alle reizen variëren van 11 tot 16 dagen en vier van de reizen zijn inclusief het gebruik van een Tiger 800XC!

De vijf reizen hebben één ding gemeen: het avontuurlijke motorrijden staat voorop, daarbij zijn de locaties over de hele wereld verspreid. Het beroemde Isle of Man is één van de bestemmingen die vanaf de Triumph Factory wordt aangedaan, net zoals de Schotse Hooglanden en het traditionele Triumph Tridays Festival in Oostenrijk. Voor die laatste bestemming kunnen Triumph-rijders in juni met hun eigen motor deelnemen, bij alle andere bestemmingen staat een compleet uitgeruste "Go Anywhere" Triumph Tiger 800XC klaar. Dat geldt ook voor de Noord-Afrikaanse bestemming en voor de trip door het overweldigende Thaise landschap, waar in december van dit jaar al van genoten kan gaan worden.



Alle reizen zullen verzorgd en begeleid worden door de bekende organisatie van Edelweiss Bike Travel, de grootste motorreisorganisator ter wereld en als zodanig enorm ervaren in de organisatie van dergelijke meerdaagse toertochten. Triumph Motorcycles en Edelweiss Bike Travel willen vanaf 2012 het programma gaan uitbreiden, met de beste allroad en de grootste reisorganisator kan het immers niet anders dan dat dit een groot succes gaat worden.

Alle reizen worden niet alleen door de doorgewinterde reisleiders van Edelweiss begeleid, ook een volgauto met alles erop en eraan zit standaard in het pakket, net als alle accommodaties.

Cees de Rooij van Triumph Motorcycles Benelux is dan ook razend enthousiast. "Hoeveel mooier kan het leven voor motorrijders zijn? De vijf locaties en reisdoelen staan volgens mij in de top 5 op het lijstje van elke motorrijder. Daarbij kunnen ze tegelijkertijd ervaren hoe onze nieuwe Tiger 800XC aan die "Go Anywhere" titel is gekomen, dat is geen verzinsel van onze marketingmensen maar de benaming waarmee onze testrijders steeds weer mee terugkwamen. OK, een beetje luxe kan ook geen kwaad, daarom verzorgen we voor alle deelnemers alle uitzoekerij en het geregeld, met de voorbereiding en begeleiding van Edelweiss kan je lekker onbezorgd de motorreis van je leven maken. Meer informatie kunt u vinden op www.triumph.co.uk/holland.

Seven Summits GS: zeven jaar pieken met BMW

Wie er altijd al van heeft gedroomd om met zijn BMW GS het ultieme avontuur te beleven, kan deze wens nu in vervulling laten gaan door aan één of meerdere Seven Summits.GS reizen deel te nemen. Dit unieke concept stelt GS rijders in de gelegenheid om op ieder continent met hun eigen GS naar het hoog(s)te punt te rijden. Vanaf augustus wordt vanuit Nederland de eerste Seven Summits.GS reis georganiseerd. De komende zes jaar zal aan de bestaande reizen elk jaar een nieuwe bestemming worden toegevoegd.



'Seven Summits' is een term uit de bergsport voor klimmers die het gelukt is in elk werelddeel de top van de hoogste berg te bereiken. Natuurlijk is de 'top' niet alleen weggelegd voor klimmers te voet; ook BMW GS-rijders zijn er welkom. De weg naar de hoogtoppen – die liggen in Australië, Afrika, Noord-Amerika, Zuid-Amerika, Azië, Europa en Eurazië – voert door extreme hooggebergten, uitgestrekte savannes, tropische regenwouden en droge woestijnen. De BMW GS is bij uitstek geschikt om op én buiten de gebaande paden

te treden. Er wordt gereden op een mooie combinatie van zowel asfalt als gravel wegen.

Onvergetelijk avontuur

De eerste reis van de Seven Summits.GS vindt plaats in Noord-Amerika en start in augustus 2011. Travel 2 Explore – specialist op het gebied van avontuurlijke (motor)reizen – is verantwoordelijk voor de organisatie. Het selecte reisgezelschap wordt begeleidt door Nederlandse reisleiders, lokale gidsen, een monteur en een volgauto. Wie zich opgeeft voor één of meerdere van de Seven Summits.GS trips wordt automatisch 'member' van de Seven Summits.GS community. Deelnemers ontvangen een persoonlijk Seven Summits.GS paspoort om al hun ervaringen in bij te houden. Via de website kunnen deelnemers voor aanvang van de reis al kennismaken met elkaar. Voor de thuisblijvers is er de mogelijkheid om zich aan te melden als 'friend', zodat zij tijdens de reis van de belevenissen op de hoogte worden gehouden. Na afloop van de reis kunnen ook via de website gemakkelijk foto's en ervaringen gedeeld worden.

Kortom, voor wie zich aanmeldt voor Seven Summits.GS ligt een onvergetelijk avontuur in het verschiet. Elke reis kan individueel geboekt worden, maar de uitdaging is natuurlijk om alle Seven Summits te bereiken. Meer informatie over Seven Summits.GS is te vinden op www.sevensummits.gs. Belangstellenden kunnen zich op deze site ook aanmelden voor het avontuur. De Seven Summits.GS is een gezamenlijk initiatief van Travel 2 Explore en BMW Group Nederland. De reizen worden georganiseerd en begeleid door Travel 2 Expl

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



01/01/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT MTC DE Schaffelaar

Doorlopend – 5 punten. Start te : Rhenen. Info: 033-4621475 . Inschrijfgeld: 5.00 euro.

Lengte : 190 km. Omgeving : Midden – Nederland. **Extra info:** € 5,00 overmaken naar 31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats (evt. e-mailadres). De route wordt dan z.s.m. toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. Ook GPS (Garmin). Zie voor uitgebreide info:

www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2011-30/11/2011 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2011-30/11/2011 11e ALL WEATHER TOUR 2011 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord en Zuid Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/03/2011-30/11/2011 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-327944/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2011-30/11/2011 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail:http://baarnse-mc@solcon.nl Website:www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



06/03/2011 33e VOORJAARSRIT MC CONTACT MC Contact Dordrecht

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Contact Grote Kerksplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Voorne Putten - Hoekse Waard Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote Kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw. Ook op GPS.

13/03/2011 KLAPPERTANDRIT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-656432/06-51522548 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Incl. koffie bij vertrek Internet, www.mcnh.nl Routebeschrijving en GPSE-mail benniekappert@home.nl

20/03/2011 GOOD WILL TOUR MC de Ketel

Benefiet – 5 punten. Start te: Bar de Ketel Kerkstraat 13 Vorstenbosch 0413-363239 Info: 06-55344565/06-51439765 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Nederland Paspoort en groene kaart meenemen. Opbrengst gaat zoals ieder jaar naar een goed doel.

20/03/2011 32e LENTERIT MV Almere

Toerit – 10 punten. Start te: Clubgebouw MV Almere Meerveldstraat 55 Almere-Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/036-5377477 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,50 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. route aangeven vanaf A6 afslag Almere Haven(nr.4)Zie ook www.motorvereniging.nl

20/03/2011 LOOT KAMPIOENSDAG L.O.O.T.

Toerit – 10 punten. Info: 06-24850624 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur.

27/03/2011 STAMPPOT WORTEL RIT MC RAM Raalte

Toerit – 10 punten. Start te: Bar Brasserie Zwakenberg Schoolstraat 11 Raalte 0572-355500 Info: 0572-354960/0572-356603/0570-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: zie site Aan het eind van de toer kan men bij het eindpunt tegen een vergoeding stampot wortel eten. Route wordt uitgezet op GPS (garmin) en op papier (A4 formaat) zie ook onze site www.ramraalte.nl

27/03/2011 MOTOR-UIT-HET-VET TOERTOCHT MC '93 Nijverdal

Toerit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Achterhoek Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

03/04/2011 5e HAMAC - OPENINGSTOCHT MC Hamac Harfsen

Toerit – 10 punten. Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 Harfsen 0573-431210 Info: 0573-431506/0573-432151 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. 1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: aj.muil@hetnet.nl

03/04/2011 19e VOORJAARSRIT ALKEMADE MC Alkemade

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude WETERING Info: 06-29574856
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00
uur. Omgeving: nog niet bekend Koffie gratis bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A 4
www.mcalcemade.nl. Ook op GPS

03/04/2011 26e KOEKSTADRIT MTK de IJselrijders

Toerrit – 10 punten. Start te: Restaurant de Lindeboom Lindeboomsweeg 1 Schalkhaar 0570-625225
Info: 0570-653306/0570-617844/0570-656174 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/250 km.
Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Richting Twente De Koekstadrit is een individuele
rit. Na inschrijving ontvangt u een route en een kop koffie met Deventerkoek. Prijzen; grootste club
en verst komende deelnemer,. De aanrijroute is bepijld.

03/04/2011 41e FRIESLAND TOERTOCHT MTC Noord

Toerrit – 10 punten. Start te: Party centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0153-
677411 Inschrijfgeld: € 8,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00
uur. Omgeving: Friesland

03/04/2011 TULLEPETAONERIT BMW Club Roosendaal

Toerrit – 10 punten. Start te: Café Huis ten Halve Kruisstraat 60 Roosendaal 0165-533343 Info: 0165-
552244/0165-394306 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00
uur. Omgeving: West Brabant Route beschrijving. Route vooraf op GPS op verzoek via website BMW-
tc@xs4all.nl. Op verzoek met voorrijder.

