

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## JUNI 2023

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VANUIT HET L.O.O.T.
10. DE VERLOREN SCHOONHEID.....
12. LAWAAIFLITSPAAL:.....
14. VAKANTIEPLANNEN .....
16. PYRENEEËN-WEST
19. L.O.O.T.TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt juli 2023. Kopij voor 24 juni naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)



Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

## **Het Bestuur**

bestuur@loot.nl

<b>Voorzitter</b>	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
<b>Secretaris</b>	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
<b>Penningmeester</b>	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
	Erik ten Kate	06-46331160	toercommissie@loot.nl

## **De Coördinatoren**

<b>Social Media</b>	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

### **Financiële zaken**

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

## Vanuit het L.O.O.T.

### Concept notulen Algemene Leden Vergadering LOOT 15 april 2023

#### Aanwezig:

##### Bestuur LOOT

Martin Molenaar	Voorzitter	CMV op Weg
Melvin Smith	Penningmeester	CMV op Weg
Karin Hogenbirk	Secretaris	Baarnse Motor Club
Henk Bijkerk	Algemeen bestuurslid / Infowijzer	MC Contact
Theo Kraaij	Toerkalender	MC Promotie
Jan Valk	Algemeen bestuurslid	MTC Zaanstreek
Erik ten Kate	Algemeen bestuurslid	MC Promotie

Afwezig met kennisgeving      Laurens Boersma      MC Promotie

#### Aanwezige clubs:

MC Free Wheels	Toerorganisatie / 2 leden
MC Grathem	Toercoördinator / 1 lid
MC Promotie	Aspirant bestuurslid LOOT / 1 lid
MTC de Schaffelaar	Voorzitter / Algemeen bestuurslid
Motorvereniging Almere	Voorzitter / Toercommissaris
MC West Friesland	Toercommissie
Baarnse Motor Club	Penningmeester

#### Afwezig met kennisgeving

MC Keizer Karel  
Motorclub Zobba  
BMW Club Roosendaal  
BMW MTC Den Bosch  
VMTC  
MTC de Stamrijders  
EMAC Eindhoven  
Culinair Bikers  
MC Wombarg

- 1 De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.
  
- 2 Vaststellen van de Agenda  
De aanwezigen wordt gevraagd of er op- of aanmerkingen of aanvullingen zijn ten aanzien van de agenda. Deze zijn er niet zodat de agenda wordt vastgesteld.
  
- 3 Ingekomen stukken: dit betreft alleen afmeldingen voor de ALV.  
Dit zijn: MC Keizer Karel, MC Zobba, BMW Club Roosendaal, BMW MTC den Bosch, VMTC, MTC de Stamrijders, MTC Wombarg, EMAC Eindhoven en Culinair Bikers.

Mededelingen: Een aantal clubs hebben het lidmaatschap opgezegd en zijn per

1 januari 2023 geen lid meer.

MTC Motovatie en MTC Noord hebben helaas het besluit moeten nemen zich op te heffen.

Per 1 januari hebben wij MTC de Stamrijders uit Oss verwelkomd en afgelopen week is de Friesche Motor Club lid geworden.

Vorig jaar is gesproken over digitalisering. Dat hebben wij nog niet kunnen oppakken aangezien de financiële middelen dit niet toelaten.

- 4 Concept notulen van de Algemene Leden Vergadering van 8 april 2022.  
Deze zijn gepubliceerd in de Infowijzer en gemaïld als bijlage bij de uitnodiging.  
Hierover zijn geen vragen zodat de concept notulen worden goedgekeurd.
  
- 5 Jaarverslag van de secretaris:  
In 2022 is er nagenoeg geen gedoe meer mbt corona zodat de toercompetitie weer volledig van start kon gaan.  
Bij de Algemene Leden Vergadering waren vertegenwoordigers van 11 clubs aanwezig en hebben 9 clubs zich afgemeld.  
De campagne 'Te luid is uit' is uitgerold. De vele wegafsluitingen of mogelijke afsluitingen, met name dijkwegen, zorgen voor veel discussie in motorland.

Daar hebben natuurlijk alle clubs mee te maken.

5 clubs hebben voor de start van 2023 opgezegd en hebben 2 clubs de afgelopen maanden het besluit tot opheffen moeten nemen.

Begin dit jaar heeft MTC de Stamrijders uit Oss zich bij ons aangesloten.

Afgelopen week is de Friesche Motor Club lid geworden van het LOOT.

Het LOOT heeft zich op de motorbeurs laten zien en een enorm aantal flyers met volledige toerkalender uitgedeeld.

Hopelijk werpt dat zijn vruchten af in bekendheid en meer deelnemers aan ritten van de aangesloten clubs.

Als afsluiting van het afgelopen toerjaar heeft half maart de LOOT Kampioensdag plaatsgevonden in samenwerking met MC de Megafoon in Twello. Zo'n 50 genodigden hebben een leuke dag beleefd.

Vraag is bij wie wij in maart 2024 een toerfeest mogen vieren en het stokje overneemt.

#### 6 Financieel verslag door de penningmeester.

Melvin geeft een toelichting op het financieel jaarverslag over 2022/2023 en de begroting.

Hierbij worden een aantal posten uitgelicht o.a. de Robecorekening.

Deze rekening is in 2013 geopend en heeft het afgelopen jaar wat verlies opgeleverd. De kascommissie heeft een advies uitgebracht deze rekening op te heffen. Verder wordt getracht de vergaderkosten te verlagen door dit bijvoorbeeld vaker per Teams te laten plaatsvinden.

#### 7 De kascommissie bestaand uit Wim van den Broek en Paul Cornelissen van MTC de Schaffelaar, hebben de kas gecontroleerd en schriftelijk hun akkoord gegeven.

Wim geeft nog een mondelinge toelichting op de kascontrole.

Het bestuur heeft besloten om het oorspronkelijke bedrag op de Robecorekening te laten staan en aan het eind van het jaar alles boven dat bedrag over te schrijven naar de spaarrekening. De aanwezige club wordt gevraagd of men achter ons voorstel staat. Gesproken wordt over welk risico met deze rekening wordt gelopen. Dat is echter minimaal.

Melvin haalt nog aan dat digitalisering van het toergebeuren eerder is uitgezocht en er rekening moet worden gehouden met een kostenplaatje

van ca E30.000. Vanuit de zaal wordt geopperd clubs inschrijvingen via een csv bestand te laten lopen die digitaal kunnen worden ingelezen. Martin geeft aan dat wij dit hebben besproken, echter het systeem wat wij nu hebben leent zicht niet voor het laden van scv bestanden. Hierna volgt goedkeuring voor ons voorstel ten aanzien van de Robeco rekening. Wim van den Broek verleent hierna décharge.

Voor het aankomende financiële jaar zal de kascommissie bestaan uit Wim van den Broek van MTC de Schaffelaar en Jan van Es van MV Almere.

Rolien Kats merkt nog op dat alleen de penningmeester décharge is verleend, maar niet aan het gehele bestuur. Dit wordt alsnog toegekend.

- 8 Jan Valk geeft de powerpoint-presentatie 'Rijden bij een club is rijden met een doel'.

In deze presentatie komt alles aan bod waar men rekening mee moet houden als men een toertocht gaat rijden.

Deze presentatie kan door clubs worden gebruikt en met eigen clublogo en clubinformatie worden aangepast om bv te presenteren bij een open dag of bij een rijsschool of motorzaak, etc. Dit is eigenlijk meer bedoeld om een club beter in beeld te brengen. Hierbij geeft Jan aan een flinke toertocht een prestatie is en een andere naam verdient dat meer recht doet aan het evenement en een meer eigentijdse klank heeft namelijk Motoduro.

Bij de powerpoint-presentatie hoort ook een boekje dat aan de aanwezigen wordt uitgereikt.

### Pauze

De vergadering wordt hervat met een kleine aanpassing in de agenda.

- 9 Bestuursleden aftredend en herkiesbaar  
Secretaris Karin Hogenbirk is aftredend en herkiesbaar. Dat geldt ook voor Webmaster Laurens Boersma. Beiden worden door alle aanwezigen herkozen.

Al enige tijd zijn wij op zoek naar een functionaris voor PR-zaken en social media.

Deze hebben wij gevonden in persoon van Rolien Kats die zich voor deze functie heeft aangemeld.

**8 1. Aanpassing reglement LOOT Toercompetitie. De oudere versies dateren van 2010**

**En 2016 en behoeven vereenvoudiging van toekenning van punten. Deze zijn al gestuurd naar alle clubs en liggen ter inzage op elke tafel. De aanwezigen wordt gevraagd hiernaar te kijken en aan te geven of men zich hierin kan vinden.**

**2. Martin geeft een toelichting op de Introductie van de Motodurotopper.**

**3. Folderactie motorbeurs en verspreiding folder bij motorzaken.**

**Er zijn nog een aantal folderhouders gevuld met flyers met de LOOT Toerkalender.**

**Deze worden uitgedeeld om een plekje bij een motorzaak te geven zodat nog**

**meer motorrijders kennis kunnen nemen van het LOOT en alle aangesloten clubs.**

**Voor een volgende beurs zou het handig zijn als wij op een kaart van Nederland aangeven waar de aangesloten clubs zijn gevestigd.**

**4. Rolien Kats werd even overvallen om een impressie te geven van de LOOT- dag.**

**Jan Valk geeft nog een toelichting op het themaverhaal 'Motorrijden in clubverband'.**

**Uiteraard houden wij ons aanbevolen voor opmerkingen of suggesties over dit onderwerp.**

10 Datum Algemene Leden Vergadering 2024.  
Deze zal worden gehouden op 20 april 2024.

11 Rondvraag

Er wordt gevraagd of er nog wordt gesproken met het KNMV.

Hiervoor zijn er besprekingen gevoerd, echter begin 2022 heeft het KNMV besloten de toercompetitie te laten vervallen en zich alleen te richten op de individuele motorrijder.



Rolien Kats vraagt de aanwezige clubbestuurders toe te zien op volledig invulling van de inschrijfformulieren aangezien dit in nog te veel gevallen een zoekplaatje is.

Hierna volgt nog een kleine discussie over het wel of niet hebben van een lootnummer voor leden van een club. Wij kunnen gaan kijken op welke wijze wij dit, met inachtneming van de privacywetgeving, kunnen invullen.

## 12 Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.



## De verloren schoonheid van het verdwalen

In een tijd dat nagenoeg iedere motorrijder wel een navigatiesysteem aan boord heeft, sta ik graag eens stil bij iets wat we daarmee aan het verliezen zijn: het verdwalen. Hoewel het enorm vervelend kan zijn om de weg 'kwijt' te zijn, schuilt daarin namelijk ook een zekere schoonheid.

Een tijd geleden reed ik met een groep motorvrienden een route. We zijn met zeven rijders, waarvan ik de enige ben zonder een navigatiesysteem op mijn stuur. 'Wil je de weg niet weten?', vraagt iemand me, voordat we 's ochtends weggrijden bij het lokale tankstation. Eerlijk? Nee. Ik laat me graag verrassen. Daarbij, hoeveel van die computers heb je nodig om een groep van zeven man de juiste afslag te laten nemen?

Begrijp mij niet verkeerd: het moderne navigatiesysteem is een prachtige toevoeging aan het motorrijden. Al vele keren ben ik gered door mijn navigatiesysteem die mij, en mijn net iets te dorstige motor, op tijd bij een tankstation wist te brengen. In zo'n situatie niet verdwalen is een groot goed. Scheelt weer een eind duwen! Waar ik minder gecharmeerd van ben, is de veranderende instelling van motorrijders die daarmee gepaard gaat. Motorrijders die ik zo'n vijftien tot twintig jaar geleden leerde kennen tijdens ritten, treffens of andere motorevenementen waren pienter; Overal waar zij kwamen wisten ze wel een mooie route te vinden. En als ze die niet wisten, dan gingen ze willekeurig wat rondsjezen om de weg te leren kennen. Je bent immers met je motor op pad om te rijden, toch? Die mentaliteit zie je niet heel veel meer. Zeker niet bij nieuwe rijders: nagenoeg de eerste accessoire die men koopt, is een telefoonhouder om Google Maps of andere (gratis) navigatieapps op te kunnen zien tijdens het rijden.



### Er omheen!

Als we ergens in Duitsland per abuis op een wegopbreking stuiten (het zal eens niet), besluit de voorste man de borden te negeren en toch te proberen om langs de bult straatklinkers te geraken. Die keuze stuit op getoeter van twee rijders daarachter, die het een beter idee vinden om naar rechts te gaan. Dat is immers wat hun computers aangeven als optie, terwijl de verkeersborden juist links als gewenste route aangeven. Het daaropvolgende schouwspel van zwaaiende armen en gebarende bewegingen met hoofd en vingers is ergens best komisch. Oké, als je haast hebt, of gedreven bent om precies die weg te rijden die je zo minutieus hebt uitgestippeld op je vrije doordeweekse avond, kan het verleidelijk zijn om dan toch maar de lijn te volgen die op je schermje wordt weergegeven.

Maar wie zegt dat er langs die omleiding niet óók iets moois te zien is. Was je anders überhaupt over die wegen gekomen? Ik zie het altijd maar als kans om mijn eigen gevoel voor richting op de proef te stellen en zelf een omleiding te creëren. Nicht ärgern nur wundern. Wat maak je eigenlijk überhaupt nog mee als je alles wat je mee kunt maken al van tevoren uitgestippeld is? Een mooie bocht gedrapeerd tegen een bergkam, een goed verstopt eettentje in een bos of die ruïne waar je jouw motor bijna kunt inrijden voor een vette foto. Het zijn maar wat voorbeelden van dingen die eigenlijk tien keer mooier zijn om in het moment te ontdekken dan dat je al vele kilometers lang weet wat er komen gaat. Wat is daar avontuurlijk aan?

### Niet volgens plan

Het is maar hoe je het bekijkt, maar ik zie verdwalen daarom ook niet als falen. Oké, het is fijner als je zonder te veel omzwervingen je einddoel behaalt, maar is het rijden zelf niet het hoofddoel van de rit? Daarbij, die lijn op je scherm is niet leidend. Jij zit aan de knoppen. Mocht je een afslag te vroeg of te laat pakken, dan pikt je boordcomputer al redelijk snel – als het goed is – de weg op. Raak er vooral niet van in paniek en wordt niet boos. Met zulke gevoelens ga je alleen maar op je schermje zitten te loeren waar je heen moet. Kijk in zo'n situatie juist eens op en om je heen! Wie weet zie je wel iets gaafs wat je van dichtbij wil onderzoeken. Immers: wie niets meemaakt heeft ook geen (sterke) verhalen om te vertellen. En de beste verhalen? Die gaan volledig níet volgens plan. Hoe mooi is dat!?

Tom van Appeldoorn

## **Lawaaiflitspaal: automatisch een boete met je motor bij teveel lawaai**

Voor wie langs een populaire route voor motoren woont kan de lawaaiflitspaal straks veel verschil maken. Als deze flitspaal, die automatisch een boete uitdeelt aan motoren en auto's met een lawaaiige uitlaat, eenmaal zijn intrede heeft gedaan, zal de rust terugkeren, zo is de verwachting.

Ondanks dat er in verschillende steden in Nederland proeven worden genomen met de lawaaiflitspaal, duurt het nog jaren voordat deze nieuwe flitspaal zijn eerste boete zal uitdelen. De gemeente Amsterdam betreurt dat.

In deze gemeente zal de lawaaiflitspaal binnenkort wel worden ingezet om bestuurders te attenderen op de geluidsoverlast die ze veroorzaken.

Irritatie over geluidsoverlast neemt toe

Dat er wordt gewerkt aan een lawaaiflitspaal is niet zo verrassend.

Het aantal motoren is in de afgelopen jaren flink gestegen (CBS). Tussen al die motoren zijn ook motorrijders die hun uitlaat zo modificeren, dat er maximaal veel herrie wordt geproduceerd. Ze vinden het leuk om met veel lawaai op te trekken bij een verkeerslicht of op hoge snelheid door de stad te rijden.

Omwonenden worden soms gek van het lawaai, vooral als ze daar bijna elke dag last van hebben. Zij zien de lawaaiflitspaal echt als een uitkomst.

Ze hopen dat er dan meer werk gemaakt wordt aan de bestrijding van deze vorm van geluidsoverlast.

### Wat is een lawaaiflitspaal?

Een lawaaiflitspaal is te vergelijken met een gewone flitspaal. Een gewone flitspaal detecteert voertuigen die te hard rijden en maken daar een foto van.

Die foto met de gemeten snelheid wordt naar het CJIB gestuurd, die vervolgens een boete oplegt aan de eigenaar van het voertuig op basis van de hoogte van de snelheidsovertreding.

Als je zo'n boete thuis krijgt gestuurd die naar jouw mening onterecht is, kun je daartegen in beroep gaan.

Je moet dan kunnen aantonen waarom je die boete ten onrechte hebt gekregen. Een lawaai flitspaal meet niet de snelheid, maar het geluidsniveau dat door het voertuig wordt geproduceerd. Als dat boven een bepaald niveau is krijg je een boete. Er zijn verschillende type lawaai flitspalen

Een lawaai flitspaal is een kastje waarin 4 microfoons zitten. Samen kunnen die microfoons precies detecteren vanaf welke plek een geluid afkomstig is.

Ze kunnen dus ook precies 'zien' welke auto of motor teveel lawaai maakt.

Door de lawaai flitspaal te koppelen aan een 'gewone' flitspaal kan het kenteken van de boesdoener worden gelezen, zodat hetzelfde principe als bij snelheidsovertredingen kan worden gebruikt om overtreeders een boete te geven. De politie hoeft er dan geen mankracht meer aan te besteden om geluidsoverlast in de steden aan te pakken. Dat gaat namelijk op dit moment nog 'handmatig' met een koffer vol opnameapparatuur.



De lawaai flitspaal is een doorontwikkeling op een bestaand idee. In Parijs staan in het centrum ongeveer 40 van deze palen. Die worden niet gebruikt om lawaai overlast van het verkeer aan te pakken. Ze staan in de buurt van luidruchtige bars en melden het als daar geluidsoverlast door muziek of schreeuwende bezoekers wordt geconstateerd.



## Vakantieplannen in de bergen?

Voor ons laaglanders zijn haarspeldbochten rijden geen tweede natuur.

Rijinstructeur legt uit hoe je ook daar optimaal geniet van elke bocht.

Een rijdende motor wil eigenlijk maar één ding: rechtdoor rijden. Om bochten te rijden moet je je motor dus 'dwingen' door 'm te kantelen. Kort door de bocht geldt: als je niet schuin genoeg gaat in relatie tot je snelheid, vlieg je eruit. Maar wat is de juiste snelheid? Hoe bepaal je de juiste lijn? En hoe leg je je motor soepel schuin genoeg?

### Bochten: de 4 K's

Hoe hard je door een bocht kunt, hangt af van twee factoren: grip en durf!

Handige tip: volg de vier K's.



1. Kijken. Beoordeel de bocht waar je op afkomt zo goed en vroeg mogelijk en probeer de héle bocht te zien. Zo heb je genoeg tijd om je voor te bereiden: juiste snelheid, juiste versnelling en de juiste uitgangspositie voor een veilige rij-lijn. Handige hulpmiddelen hierbij zijn bijvoorbeeld bermpaaltjes, lantaarnpalen

en bomenrijen.

2. Klaar zijn. Zorg dat je vóór de bocht klaar bent; dat betekent dat je aan de hand van de eerste K de juiste snelheid en positie hebt ingenomen. Zorg ervoor dat je altijd met een beetje trekkende motor de bocht ingaat. Je zult merken dat de motor daardoor veel makkelijker stuurt. Schat altijd in of er ook tegenliggers aan kunnen komen. Stuur vooral niet te vroeg in, zo creëer je meer ruimte om de bocht uit te sturen.

3. Kantelen. Schuin de motor af door bij een bocht naar links aan de linkerkant tegen je stuur te duwen (bocht naar rechts: rechterkant). Je merkt dan direct dat je motor vanzelf naar binnen valt. Normaal doe je dat onbewust, van nature. Maar gebruik je die techniek bewust, dan kun je die nog effectiever inzetten. Houd je hoofd rechtop in de richting waar je naartoe wilt en scan met je ogen het hele traject af, van vlak voor je motor tot het punt waar je naartoe wilt.

4. Kracht opbouwen. Een motorfiets stuur je het makkelijkst als de aandrijflijn op spanning staat. Verminder vlak voor de bocht je snelheid en geef eenmaal in de bocht rustig gas: de motor richt zich weer op en je kunt soepel versnellen. Bij bochten geldt: 'Als een mietje d'r in, als een held d'r uit!'

### De haarspeldbocht

Haarspeldbochten zijn een leuke uitdaging. Niet voor niks wordt wel gezegd: zo'n bocht val je aan! Richard: "Dat begint met een juiste voorbereiding door al zo ver mogelijk de bocht door te kijken. Je wilt immers niet ineens een groep wielrenners of een enorme touringcar tegenkomen. Vervolgens pas je je snelheid en positie aan." De rijtechniek heeft veel weg van achtjes rijden: ook hier is het zaak om te spelen met je balans en de aandrijflijn strak te houden. In krappe bochten doe je dat met hulp van je achterrem en genoeg gas om de motor trekkend te houden. Richard: "Ben je bijna de bocht door, dan kun je de achterrem loslaten: je motor komt dan als vanzelf weer rechtop. En dan op naar de volgende bocht!"

### Omhoog en omlaag

Bij bergrijden gebruik je naar beneden dezelfde versnelling als omhoog. "Zo maak je optimaal gebruik van de motorrem", verklaart Richard. "Met de achterrem erbij trek je de motor vervolgens mooi vloeiend door de bocht. Steil omhoog, als één te hoog is en twee te laag, kun je er ook voor kiezen om de koppeling er in de bocht iets slepend bij te pakken. In twee dus. En dan de trekkracht doseren met achterrem, gas en koppeling."

### Hellingproef

Moet je stoppen in een klim? Dan houd je je motor het handigst op zijn plek met je linkervoet aan de grond en de rechter op de achterrem. Dan heb je je rechterhand vrij om gas te geven bij het wegrijden. "Denk in bochten op hellingen altijd extra goed na welke voet je aan de grond zet", waarschuwt Richard. "Loopt de weg onder je schuin, dan is je been soms nét iets te kort..."

### Parkeren in de bergen

Onderweg stoppen voor een fotomomentje? Check eerst of je de motor vlak op de jiffy kunt zetten. In de versnelling uiteraard: die werkt als een handrem. Draai bij het parkeren altijd je stuur naar links.

Dat voorkomt dat-ie vooruit loopt. Probeer dit maar eens op een vlakke ondergrond: motor op de jiffy, het stuur helemaal naar rechts, dan licht duwen aan de achterkant en voelen wat er gebeurt. Doe datzelfde vervolgens links en voel het verschil.

### Tunnels: oogverblindend!

Van felle zon naar donker gat en andersom: op wegen met tunnels kan een zonnebril in je helm of een donker zonnevizier gevaarlijk uitpakken. “Kies liever een helm met intrekbaar of opklapbaar zonnevizier”, adviseert Richard. “Dat kun je snel omhoog doen als je ineens een tunnel in rijdt.”

Richard Rijdsdijk

## **Pyreneeën-West**

### Pyreneeën-West (1200 km van Nederland)

Wanneer je het over Europese gebergtes hebt, komen de Pyreneeën al snel ter sprake. Motorrijders en wielrenners ontmoeten elkaar geregeld op deze bergpassen, natuurlijk ook bekend van de Tour de France. De passen liggen als het ware gedrapeerd over de landsgrenzen van Frankrijk en Spanje.

Voldoende keus uit bergpassen  
Verborgene parels ontdekken  
Afkoelen in helder bergwater  
Waaanzinnige groene vlaktes  
Diverse natuurverschijnselen bezoeken  
Kans op wielrenners op de bekende bergpassen  
Op nieuw geasfalteerde wegen ligt vaak los grind

Dit gebergte is 430 kilometer lang en ligt op een goed te rijden afstand van Nederland. De lengte van het gebergte valt eigenlijk in het niet bij de Alpen en Karpaten: respectievelijk 1200 en 1500 kilometer lang. Toch heeft het zijn eigen charme en doet het ook niet onder voor de vele andere gebergtes in Europa.



Omdat er zoveel te zien is, splitsen wij het op in twee reisgebieden. In dit artikel gaan we in op de westelijke helft van dit gebergte, van links naar rechts op de kaart, met de focus op het Franse deel.

### De één na de andere pas

Helemaal aan de westkust ligt het Spaanse Baskenland en de populaire Franse badplaats Biarritz. Dit is tevens de regio waar de westelijke Pyreneeën beginnen. Vanaf de kust is er nog weinig te zien van de imposante bergtoppen, maar eenmaal landinwaarts zie je al snel de één na de andere piek opduiken.

De Franse D918 (ook wel ‘balcony road’) en de Spaanse N-135 bevatten zoveel prachtige wegen. Houd de ogen dus ook zeker open voor de kleinere bergpassen. Deze zijn vaak net zo mooi en een stuk minder druk met weggebruikers. Maar, de viervoeters compenseren dat ruimschoots. Mocht je de vaart erin willen houden, laat je dan verrassen door onder andere Col de Lizarieta, Col d’Ispéguy, Col d’Arnosteguy, Col de Burdincurutcheta en Port de Larrau. Hiermee doorkruis je ook het prachtige Irati Woud, wat het op één-na-grootste beuken- en sparrenbos van Europa is.

### Rijden over een filmset

Wanneer je Larrau voorbij bent, begint de omgeving te veranderen. Je merkt dat je niet meer in het laagste deel rijdt. De compleet groene vlaktes maken af en toe plaats voor wat gesteente. Je bent aangekomen in het Nationale Park van de Pyreneeën. Hier word je getrakteerd op de kaler wordende pieken bij de Col du Portalet.

Ook hier steek je de landsgrenzen weer over en bovenop staat het fantastische Hotel du Pourtalet. Ontwaken op een berg met een mistig zonnetje, de motoren zien staan en het geluid van koeienbellen is een sfeertje op zich. Daar vlak in de buurt ligt de Col du Somport en de Col de Marie-Blanche. Die laatste lijkt bijna uit een filmset te komen, met groene vlaktes en sprookjesachtige huisjes.

### Hoeveel bergpassen wil je rijden?

In de Pyreneeën heb je zo veel mooie bergpassen, dat het lastig zal worden om te kiezen welke je gaat rijden. Een rondje Franse en Spaanse Pyreneeën hoeft echt geen eeuwen in beslag te nemen, dit kan met een relaxed tempo al in een schamele 10 dagen. De bergpassen sluiten namelijk mooi op elkaar aan met de verbindingswegen. Via de Col d'Aubisque, met die reusachtige fietsen in het gras, kom je aan bij Cirque du Litor.

Indrukwekkende rotspartijen die halverwege zijn uitgehakt om een weg aan te leggen, het is een bijzonder gezicht. Vanaf dit panorama uitzicht kan je door rijden naar de watervallen van Pont d'Espagne en de bekende Luz Ardiden.

Het is misschien niet de bekendste pas, maar Col de Tentes is absoluut de moeite waard om op en neer te rijden. Na een klim van ruim tien kilometer met een overschot aan haarspeldbochten, kom je uit bij de piek van Cilindro van maar liefst 3300 meter. Met een beetje mazzel zie je nog wat sneeuw liggen. Heb je écht tijd over, stap dan even af voor een bezoekje aan Cirque du Gavarnie. Hier vind je de hoogste waterval van Europa, maar liefst 422 meter!

### Soms zijn de onbekende plekken het mooist

Wanneer je uitgekeken bent, staat de volgende topper je alweer op te wachten: de welbekende Col du Tourmalet. Hier is het ook gelijk een stuk drukker, vanwege de grote populariteit van deze pas. Tip: misschien niet handig om deze net na de tour te rijden, want je staat een uur te wachten om een foto van het bord te kunnen maken en het is afgeladen met wielrenners.

De keerzijde daarvan: alle uitingen staan nog op het wegdek, wat een leuk extraatje is. Houd je van iets minder drukbezochte plekken, rijd dan snel door naar Route des Lacs. Al zigzaggend tussen de meren en dennenbomen bereik je de top op 2000 meter. Er is plek om te zwemmen, te eten en om lekker te sturen in de haarspeldbochten.

Er is echter vrij weinig informatie over deze route te vinden, dus navigeer naar deze drie meren: Lac d'Orédon, Lac d'Aubert en Lac de Cap-de-Long. De rest wijst zich dan vanzelf. Hier kan je even heerlijk bijkomen van de indrukken tot nu toe. En: je mag dezelfde weg weer naar beneden. Geen straf op de motor!

Door Leonoor Fischer

## L.O.O.T. TOERKALENDER 2023



### **BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS**

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.  
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

**HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.**

**04/06/2023**

**Munninghoff**

**V.M.T.R. Norg**

Toerit - 10 punten

Start te: café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331AG Norg

Info: J. Meijeren ,Tel.: 06-11286761. G. Neef ,Tel.: 06-29031916

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord Nederland.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: route beschikbaar op Garmin Internet: [www.vmtr.nl](http://www.vmtr.nl)

Email : <mailto:info@vmtr.nl> /> [facebook.com/vmtrnorg](https://facebook.com/vmtrnorg) />

---

**05/06/2023 - 08/06/2023**

**21e avond 4 daagse**

**MC Free Wheels-Heeten**

Avondritten - 5 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538. Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)

Lengte:100 km. Omgeving: Overijssel en Drenthe, Gelderland

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Routes gaan door Overijssel en Gelderland.

Meer informatie [www.mcfreeheels.nl](http://www.mcfreeheels.nl). Of toercommissie@mcfreewheels.nl

---

**10/06/2023**

**30e Int. MOTARY**

**Veluwe Motor Tour Club**

Benefit Toerit - 10 punten

Start te: Parkeerplaats (achter het gemeentehuis), Brinkstraat 56, 3881 BT Putten

Info: Jan Domburg , Tel.: 06-23686767. Inschrijfgeld: € 32,00(z.h.)

Lengte: 400 km. Omgeving: Nog niet bekend .Inschrijven vanaf: 08:45 tot 10:00

Extra info: Voorinschrijving € 29,00. Rit is geheel verzorgd.

Meer info [www.motary.nl](http://www.motary.nl) en op facebook motary -toeren voor een doel, [info@motary.nl](mailto:info@motary.nl)

Route op GPS Garmin/TomTom en Roadbook.

---

**11/06/2023**

**22e Wil Hartogrit**

**MC Mios**

Toerit - 5 punten

Start te: Wil Hartog Museum, Mijnsheerenweg 17, 1658 CA Lambertschaag

Info: Nico Roodt ,Tel.: 06-41356263 ,Mels van Ammers ,Tel.: 06-21807778

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: Noord-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Koffie en koek gratis bij start

Route wordt bij start op papier en op div. navigatiesystemen (Garmin en TomTom

aangeboden en kan daar worden ingeladen

---

**11/06/2023**

**38e Koperteutenrit**

**MC de Kempengalm**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Zaal "DOMMELSTROOM", Bergstraat 32, 5551 AX Valkenswaard

Info: Han Wijnands ,Tel.: 06-46914053. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie/thee bij start. Route op GPS met voorinschrijving beschikbaar. Ter plaatse route alleen digitaal (niet op papier) voor Garmin en Tomtom. Duopassagier gratis.

<mailto:info.mcdekempengalm@gmail.com> /> [www.mckempengalm.nl](http://www.mckempengalm.nl)

---

**11/06/2023**

**MOLSHOOPRIT**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tjihuis ,Tel.: 06-30397417 ,mailto:toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km. Omgeving: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS

Email: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl). Voor meer info zie: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

---

**13/06/2023 - 19/06/2023**

**Supertoer ( 7 groepen)**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Hünxe, Duitsland, ,

Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 525,00(p.j.). Lengte: 2800 km.

Omgeving:Duitsland, Oostenrijk, Italië, Frankrijk . Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 6 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol

Timmelsjoch + Silvretta servicewagen, routes op GPS en papier

---

**14/06/2023**

**Avondrit 1**

**MC 93 Nijverdal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Cafe/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

---

**17/06/2023**

**14e Ome Willemrit**

**MC de Kraats**

Oldtimer toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) .Lengte: 80 km.

Omgeving: Regio Ede, Gelderse Vallei, onderweg mogelijkheid tot stop bij

Klassieker/Oldtimer dag Veenendaal. Inschrijven vanaf: 11:00 tot 12:00

Extra info: Mooie Zaterdagmiddagrit voor alle motoren maar vooral klassiekers van alle bouwjaren. Totale opbrengst gaat het Goede Doel, Prijs voor "Leukste ouwe" motor.

Zie [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---



**18/06/2023**

**KASTELENTOER**

**VAMC de Graafschaprijders**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Info: zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Extra info: Route op GPS .E-mail [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

---

**19/06/2023 - 23/06/2023**

**AVONDVIERDAAGSE**

**MTK de IJselrijders**

Avondritten - 5 punten

Start te: Snackbar Plaza, Lindeboomsweg 1C, 7433 BH Schalkhaar

Info: [www.ijselrijders.nl/avond4daagse](http://www.ijselrijders.nl/avond4daagse). Mailto:[avond4daagse@ijselrijders.nl](mailto:avond4daagse@ijselrijders.nl)

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte:100/125 km.

Omgeving: Rond om Deventer Inschrijven vanaf: 19:00 tot 20:00

Extra info: Inschrijving vanaf 1 mei via website met betaling via-deal.Alleen - GPS routes

---

**27/06/2023 - 30/06/2023**

**36e Avondvierdaagse**

**MTC de Stamrijders**

Avondritten - 5 punten

Start te: MCO Oss, Aengelbertlaan 60, 5342 LA Oss

Info: Wim de Vette, Tel.: 06-21673889 ,Bennie Duijs ,Tel.: 06-44352266

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 120 km.

Omgeving: Elke dag een andere richting, Noord-Brabant, Gelderland, Utrecht en Limburg

Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30

Extra info: Prijs is incl. consumptie bij stempelpost en iedere dag snacks bij terugkomst (broodje Hamburger op woensdag). Bij 4 dagen rijden, 3 dagen betalen !

---

**28/06/2023 - 30/06/2023**

**Avond 3 daagse**

**VAMAC Varsseveld**

Avondritten - 5 punten

Start te: Motohome VAMAC, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: Mark Besselink , Tel.: 06-20130417 .Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf: 17:00 tot 19:00

Extra info: Per avond 4,00 euro, alle 3 avonden 10,00 euro. Geen herinnering. Koffie gratis



**01/07/2023** **Avondrit** **MAC Veenendaal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M v.d. Beek , Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30. Info: [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

Koffie gratis bij inschrijving .Alleen op GPS

---

**01/07/2023** **FREAK RALLY** **Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte:550 km.

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00

Extra info: 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen.

Paspoort en groene kaart meenemen. Info: [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl). inschrijven GPS via internet.

Voorinschrijven vrijdag 19:00 – 21:00.GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"

---

**02/07/2023** **37e Roadrunnerit** **MC Roadrunner**

Toerit - 10 punten

Start te: 't Veehandelshuis Café zaal, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek

Info: Rien Huijbregts, Tel.: 06-33140399. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100/200 km.

Omgeving: Midden Brabant. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info:Gratis kopje koffie bij aankomst. Betaling pin/cash of voorinschrijving via [info@mcroadrunner.nl](mailto:info@mcroadrunner.nl)

Routes GPX/ITN Garmin, TomTom .<https://www.uc.mcroadrunner.nl/wp/>

---

**02/07/2023** **Motoritisrit** **MC Wombarg**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Wombarg , Bosrand 21 , 3931AP Woudenberg

inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) .Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie.

Route GPX verkrijgbaar [viamailto:toer@mcwombarg.nl](mailto:toer@mcwombarg.nl)

---

**02/07/2023** **Zomerit** **MC 93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman, ,Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 230 km. Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 .Extra info: Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

---

**05/07/2023** **VMTC Zomeravondrit (1)** **Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit - 5 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe . Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Meer info [www.vmtc.nl](http://www.vmtc.nl) of email: [tc@vmtc.nl](mailto:tc@vmtc.nl). Route op GPS Garmin/TomTom

Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!